

# **TABLE OF CONTENTS**

Diseas de Asiente	
Piacas de Asiento	 





# **PLACAS DE ASIENTO**





#### PLACAS DE ASIENTO PANDROL

Las Placas de Asiento de Riel Pandrol 6255 son componentes esenciales en sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera, diseñadas específicamente para asegurar el riel de 136 lbs mediante un patín de 6" a través de un clip E (no incluido).

Estas placas proporcionan un soporte robusto para garantizar la estabilidad y seguridad en la infraestructura ferroviaria.

#### Descripción:

Las Placas de Asiento de Riel Pandrol 6255 son componentes esenciales en sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera, diseñadas específicamente para asegurar el riel de 136 lbs mediante un patín de 6" a través de un clip E (no incluido).

Estas placas proporcionan un soporte robusto para garantizar la estabilidad y seguridad en la infraestructura ferroviaria.

#### Características Destacadas:

- **Compatibilidad Elástica:** Diseñadas para integrarse con sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera, estas placas garantizan una sujeción firme al **riel**.
- Patrón de Perforación Versátil: El patrón de perforación puede ser de 6 orificios cuadrados para clavo de vía (11/16") o de 4 orificios redondos de 1" de diámetro y 2 orificios cuadrados de 11/16", ofreciendo opciones flexibles para la instalación y fijación.
- Inclinación y Dimensiones Óptimas: Con una inclinación de 1:40 hacia el lado escantillón, las dimensiones de la placa son de 16" de longitud y 7-3/4" de ancho, proporcionando un ajuste preciso para el riel.
- Cumplimiento con Especificaciones: Fabricadas según las especificaciones AREMA, estas placas cumplen con los estándares de calidad y seguridad requeridos en la industria ferroviaria.
- Opciones de Material y Perforación: La placa base puede ser de acero vaciado, forjado o rolado, y la perforación estándar o especial está disponible con orificios cuadrados o redondos para puntas de tornillo.

#### **Aplicaciones y Beneficios:**

- **Fijación Segura:** Estas placas ofrecen una fijación segura para el riel de 136 lbs, asegurando la estabilidad y resistencia necesarias para mantener la integridad de la vía ferroviaria.
- Adaptabilidad: Su diseño versátil permite su implementación en sistemas de fijación elástica, proporcionando flexibilidad y adaptabilidad a diferentes configuraciones ferroviarias.

#### Recomendaciones de Uso:

Se recomienda el uso de las **Placas de Asiento de Riel Pandrol 6255** de acuerdo con las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz en sistemas de fijación elástica sobre durmiente de madera. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Perfil de Riel Marca 115 Lbs, 136 Lbs

Pandrol

## **Variaciones**



#### PLACAS DE ASIENTO - DOBLE HOMBRO

Las **Placas de Asiento de Riel de Doble Hombro para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs** son componentes esenciales en el sistema de fijación de rieles para ferrocarriles, desempeñando un papel indispensable en la construcción de vías ferroviarias.

Estas resistentes placas de acero, cónicas en cada extremo, están diseñadas para mejorar la estabilidad y reducir la torsión a lo largo de las vías, proporcionando un soporte crucial para los rieles instalados.

#### Descripción:

Las Placas de Asiento de Riel de Doble Hombro para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs son componentes esenciales en el sistema de fijación de rieles para ferrocarriles, desempeñando un papel indispensable en la construcción de vías ferroviarias.

Estas resistentes placas de acero, cónicas en cada extremo, están diseñadas para mejorar la estabilidad y reducir la torsión a lo largo de las vías, proporcionando un soporte crucial para los rieles instalados.

#### Características Destacadas:

- Estabilidad Mejorada: El diseño cónico en cada extremo de las placas de asiento contribuye a una mayor estabilidad, reduciendo la torsión y favoreciendo el mantenimiento del ancho de las vías a lo largo del tiempo.
- Cumplimiento con Estándares: Las Placas de Asiento para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs cumplen con las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 1, garantizando la calidad y la seguridad en la infraestructura ferroviaria.
- **Dimensiones Ajustables:** Con dimensiones de 7-3/4" de ancho por 12", 13", 14", 15" o 16" de largo, según los requisitos del cliente, y 6-1/16" entre hombros, estas placas se adaptan a diversas necesidades de instalación.
- Opciones de Material: Fabricadas en acero con bajo contenido de carbono de un mínimo de 0,150% a un máximo de 0,349%, o en acero con alto contenido de carbono de 0,350% a 0,850%, según las preferencias del cliente.

#### **Aplicaciones y Beneficios:**

- **Prolongación de Vida Útil:** Utilizadas durante la construcción de ferrocarriles, las placas de asiento contribuyen a prolongar la vida útil de las instalaciones de vías, asegurando seguridad y estabilidad a largo plazo.
- Mantenimiento del Calibre: Contribuyen a mantener el ancho de las vías, o calibre, asegurando la consistencia y la integridad estructural a lo largo de la longitud de los rieles.

#### Recomendaciones de Uso:

Se recomienda utilizar las **Placas de Asiento de Riel de Doble Hombro Para Riel de 115 Lbs o 136 Lbs** de acuerdo con las normas y directrices específicas para garantizar la seguridad y la eficacia en la construcción y el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.

Perfil de Riel Largo Marca 115 Lbs, 136 Lbs 12", 13", 14", 15", 16"

Progress

## **Variaciones**





# ÍNDICE

### P

Placas de Asiento - Doble Hombro 5 Placas de Asiento Pandrol 3



