

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Planchuelas	2
--------------------------	----------

RAIL DEPOT



PLANCHUELAS

RAIL DEPOT



PLANCHUELA DE 36" - 6 AGUJEROS 1-1/16" DIÁMETRO

La **Planchuela de 36" con 6 agujeros de 1-1/16" de diámetro** es un componente esencial en el sistema de vías férreas, diseñada para conectar de manera sólida y eficiente dos rieles de ferrocarril.

También conocida como placa de pescado ferroviaria, esta planchuela cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

La **Planchuela de 36" con 6 agujeros de 1-1/16" de diámetro** es un componente esencial en el sistema de vías férreas, diseñada para conectar de manera sólida y eficiente dos rieles de ferrocarril. También conocida como placa de pescado ferroviaria, esta planchuela cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Características Destacadas:

- **Conexión Continua:** Diseñada para conectar los rieles de manera que actúen como una viga continua, proporcionando una superficie uniforme y alineación precisa.
- **Resistencia Equiparable al Riel:** Su resistencia a la deflexión se aproxima lo más posible a la del riel al que se aplica, garantizando una conexión sólida y duradera.
- **Prevención de Movimientos Indeseados:** Impide el movimiento vertical o lateral de los extremos de los rieles entre sí, manteniendo la estabilidad y seguridad en la vía ferroviaria.
- **Permite Movimiento Longitudinal:** A menos que se especifique lo contrario, permite el movimiento longitudinal necesario para la expansión y contracción de los rieles, contribuyendo a la durabilidad del sistema.
- **Diseño Estructural Sólido:** Cada planchuela cuenta con un diseño estructuralmente sólido y dimensiones precisas adaptadas al riel en el que se aplica.

Especificaciones Técnicas:

- **Normativas AREMA:** Fabricada de acuerdo con las normativas **AREMA Volumen 1, Capítulo 4, Parte 3**, asegurando estándares de calidad y seguridad.
- **Material de Construcción:** Elaborada con barras de acero al carbono templado, microaleado, de acero forjado con contenido de carbono entre 0.35 y 0.60, manganeso máximo de 1.2, fósforo máximo de 0.04 y azufre máximo de 0.05.
- **Resistencia a la Tensión y Punto de Fluencia:** Cumple con los requisitos de resistencia a la tensión mínima de 100,000 psi y punto de fluencia mínimo de 70,000 psi.

Recomendaciones de uso:

Se recomienda el uso de la **Planchuela de 36" con 6 agujeros de 1-1/16" de diámetro** de acuerdo con las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz en el sistema de vías férreas. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Variaciones

RAIL DEPOT



PLANCHUELA DE 24" - 4 AGUJEROS 1-1/16"

La **Planchuela de 24" con 4 agujeros de 1-1/16"** es un componente esencial del sistema de vías férreas, conocida también como placa de pescado ferroviaria.

Diseñada para conectar de manera eficiente dos rieles de ferrocarril, cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Descripción:

La **Planchuela de 24" con 4 agujeros de 1-1/16"** es un componente esencial del sistema de vías férreas, conocida también como placa de pescado ferroviaria.

Diseñada para conectar de manera eficiente dos rieles de ferrocarril, cumple con rigurosos estándares y requisitos para garantizar la integridad y estabilidad de la infraestructura ferroviaria.

Características Destacadas:

- **Conexión Continua:** Actúa como una viga continua, asegurando superficie y alineación uniformes entre los rieles conectados.
- **Resistencia Equivalente al Riel:** Su resistencia a la flexión se aproxima a la del riel al que se aplica, proporcionando una conexión sólida y duradera.
- **Prevención de Movimientos No Deseados:** Impide el movimiento vertical o lateral de los extremos de los rieles, asegurando estabilidad y seguridad.
- **Permite Movimiento Longitudinal:** Facilita el movimiento longitudinal necesario para la expansión y contracción de los rieles, contribuyendo a la durabilidad del sistema.
- **Diseño Estructural Eficiente:** Cada planchuela cuenta con un diseño estructuralmente sólido y dimensiones precisas adaptadas al riel correspondiente.

Especificaciones Técnicas:

- **Normativas AREMA:** Fabricada de acuerdo con las normativas **AREMA Volumen 1, Capítulo 4, Parte 3**, garantizando estándares de calidad y seguridad.
- **Material de Construcción:** Elaborada con barras de acero al carbono templado, microaleado, de acero forjado con contenido de carbono entre 0.35 y 0.60, manganeso máximo de 1.2, fósforo máximo de 0.04 y azufre máximo de 0.05.
- **Resistencia a la Tensión y Punto de Fluencia:** Cumple con los requisitos de resistencia a la tensión mínima de 100,000 psi y punto de fluencia mínimo de 70,000 psi.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y diseñada para soportar las cargas y tensiones asociadas con el tráfico ferroviario.
- **Estabilidad:** Proporciona una base estable para la fijación de otros componentes ferroviarios, como vías, durmientes u otros elementos de infraestructura.
- **Versatilidad:** Puede ser utilizada en una variedad de aplicaciones dentro del sistema ferroviario, incluyendo la fijación de rieles, la conexión de elementos estructurales o como parte de sistemas de sujeción.
- **Compatibilidad:** Sus dimensiones y especificaciones están diseñadas para ser compatibles con los estándares y requisitos de la industria ferroviaria, lo que garantiza su adecuación para su uso en diferentes contextos.

- **Facilidad de instalación:** Su diseño con agujeros pretaladrados facilita su instalación en la infraestructura ferroviaria, lo que puede ayudar a reducir los tiempos y costos de mano de obra asociados con su colocación.

Recomendaciones de uso:

Se recomienda el uso de la **Planchuela de 24" con 4 agujeros de 1-1/16"** conforme a las normas y directrices específicas para garantizar una instalación segura y eficaz en el sistema de vías férreas. Además, se deben seguir los protocolos de mantenimiento adecuados para asegurar un rendimiento óptimo y una vida útil prolongada.

Perfil de Riel

115 Lbs, 136 Lbs

Variaciones

RAIL DEPOT

PLANCHUELA COMPROMISO



Las Planchuelas de Compromiso son barras especialmente diseñadas para lograr una conexión fluida entre rieles de distintos tamaños. Estas barras están cuidadosamente configuradas para asegurar un ajuste perfecto en las caras internas de las cabezas de dos rieles, garantizando una unión sólida y duradera.

Las planchuelas compromiso aseguran la **conexión precisa entre los rieles de diferentes tamaños**.

Descripción:

Las Planchuelas de Compromiso son barras especialmente diseñadas para lograr una conexión fluida entre rieles de distintos tamaños. Estas barras están cuidadosamente configuradas para asegurar un ajuste perfecto en las caras internas de las cabezas de dos rieles, garantizando una unión sólida y duradera.

Las planchuelas compromiso aseguran la **conexión precisa entre los rieles de diferentes tamaños**.

Información Requerida para Ordenar e Instalar Planchuelas de Compromiso:

Aplicación de Planchuelas en Vía:

- Consulte los diagramas proporcionados para referencia al ordenar e instalar las Planchuelas de Compromiso.

Planchuela Mano Izquierda:

- Consiste en: Barra No.1 (Salida), Barra No.2 (Medidor)

Planchuela Mano Derecha:

- Consiste en: Barra No.3 (Salida), Barra No.4 (Medidor)

Un Juego de Planchuelas de Compromiso (1 Planchuela Derecha y 1 Mano Izquierda):

- Consta de: Barra No.1 (Fuera), Barra No.2 (Medidor), Barra No.3 (Salida), Barra No.4 (Medidor)

Nota: Cada juego incluye dos barras. Al realizar el pedido, distinga entre las cuatro barras disponibles.

Para Determinar Planchuela Mano "Derecha" o Mano "Izquierda":

1. Párese en el centro de la vía frente a las planchuelas.
2. Nombra los rieles de izquierda a derecha.
3. Si el riel alto está en el lado derecho, es una Planchuela "Mano Derecha".
4. Si el riel alto está en el lado izquierdo, es una Planchuela "Mano Izquierda".

Información Requerida para Ordenar Juntas de Compromiso:

- Especifique la cantidad necesaria de planchuelas de compromiso de mano derecha e



izquierda.

- Indique las secciones de riel altos y bajos.
- Proporcione la longitud de la planchuela.
- Especifique los centros de agujeros de tornillos horizontales para cada sección de riel, medidos desde el final de la sección.
- Indique la abertura al final del riel si es diferente a 1/8".
- Proporcione los centros verticales de los agujeros de tornillos medidos desde la base del riel.
- Incluya los diámetros de los agujeros de tornillos o un diagrama de los tornillos que se utilizarán.
- Especifique cualquier desgaste en la cabeza del riel que requiera compensación.

Beneficios:

- **Estabilidad Dimensional:** La planchuela compromiso asegura que los rieles mantengan una distancia constante entre sí a lo largo de la vía, lo que contribuye a la estabilidad dimensional del sistema ferroviario.
- **Prevención de Problemas:** Al mantener un espacio uniforme entre los rieles, la planchuela compromiso ayuda a prevenir problemas como el pandeo de los rieles o el desgaste prematuro de los componentes ferroviarios, lo que prolonga la vida útil de la infraestructura ferroviaria.
- **Seguridad:** Una vía ferroviaria correctamente alineada y nivelada gracias a la planchuela compromiso contribuye a la seguridad del transporte ferroviario al reducir el riesgo de descarrilamiento y otros accidentes.
- **Facilidad de Instalación:** La planchuela compromiso se instala utilizando técnicas y herramientas estándar de ferrocarril, lo que facilita su colocación en la vía durante la construcción o el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Colocación Correcta:** Es importante instalar la planchuela compromiso en los puntos designados a lo largo de la vía ferroviaria, siguiendo las especificaciones del proyecto y las recomendaciones del fabricante para asegurar un espacio uniforme entre los rieles.
1. **Inspección Regular:** Se recomienda realizar inspecciones periódicas de las planchuelas compromiso para verificar su estado y asegurar que estén correctamente alineadas y en buen estado de funcionamiento. Se deben reemplazar las planchuelas compromiso desgastadas o dañadas según sea necesario para mantener la integridad estructural del sistema ferroviario.
 2. **Cumplimiento de Normativas:** Se debe cumplir con las normativas y estándares de la industria ferroviaria al seleccionar, instalar y mantener las planchuelas compromiso, asegurando así un funcionamiento seguro y eficiente del sistema ferroviario.

RAIL DEPOT

ÍNDICE

P

Planchuela Compromiso 7

Planchuela de 24" - 4 agujeros 1-1/16" 5

Planchuela de 36" - 6 agujeros 1-1/16" diámetro 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

 **RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM