

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Llaves de Vía 2

RAIL DEPOT



LLAVES DE VÍA

RAIL DEPOT



LLAVE DE VÍA EXTREMO SENCILLO

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Descripción:

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Características Principales:

- **Diseño Eficiente:** Llave de vía de extremo sencillo diseñada para varios tamaños de pernos y longitudes, según la siguiente tabla.
- **Especificaciones Probadas:** Cada llave es sometida a pruebas de resistencia, aplicando una carga de 400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas

ferroviarias actuales.

Tamaños:

Su diseño eficiente se adapta a varios tamaños de pernos y longitudes, como se indica en la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4"	1-1/4"	30"
7/8"	1-7/16"	36"
1"	1-5/8"	42"
1-1/8"	1-13/16"	48"
1-1/4"	2"	48"
1-3/8"	2-3/16"	54"

Beneficios:

- **Conformidad con Estándares:** La llave para vía de extremo sencillo cumple con las normativas y estándares establecidos por AREMA, lo que garantiza su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Simplicidad de Uso:** Su diseño de extremo sencillo facilita su manejo y uso, lo que la hace ideal para operaciones básicas de mantenimiento y ajuste en vías ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad Limitada:** Aunque es específica para operaciones de extremo sencillo, sigue siendo versátil en su aplicación y puede utilizarse para una variedad de tareas de mantenimiento y ajuste en las vías.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y rendimiento.

pulgadas

3/4" – 8, 7/8" – 10, 1" – 12, 1-1/8" – 14, 1-1/4" – 16, 1-3/8" – 18



LLAVE DE VÍA EXTREMO DOBLE

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Descripción:

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Llave de vía de doble extremo diseñada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas ferroviarias actuales.
- **Tamaños Variados:** Disponible en diferentes longitudes de llave para adaptarse a diversos tamaños de tornillos y anchos de tuerca. Consulte la tabla para los tamaños específicos.

Varias Longitudes

Disponible en varias longitudes para adaptarse a diferentes tamaños de tornillos y anchos de tuerca, según la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4" & 7/8"	1-1/4" & 1-7/16"	36"

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
7/8" & 1"	1-7/16" & 1-5/8"	42"
1" & 1-1/8"	1-5/8" & 1-13/16"	48"
1-1/8" & 1-1/4"	1-13/16" & 2"	48"
1-1/4" & 1-3/8"	2" & 2-3/16"	48"

Asegúrese de contar con la Llave de Vía de Doble Extremo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Beneficios:

- **Diseño Especializado:** La llave de vía de doble extremo está diseñada específicamente para cumplir con las normativas y estándares establecidos por AREMA, garantizando su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad:** Al contar con un diseño de doble extremo, esta llave proporciona una mayor versatilidad al permitir realizar diferentes tipos de operaciones de mantenimiento y ajuste en las vías ferroviarias.
- **Eficiencia:** Su diseño ergonómico y funcionalidad optimizada permiten realizar tareas de manera eficiente y sin complicaciones, lo que facilita el trabajo del personal ferroviario y aumenta la productividad.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y rendimiento.

RAIL DEPOT

ÍNDICE

L

Llave de Vía Extremo Doble 5

Llave de Vía Extremo Sencillo 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

 **RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM