

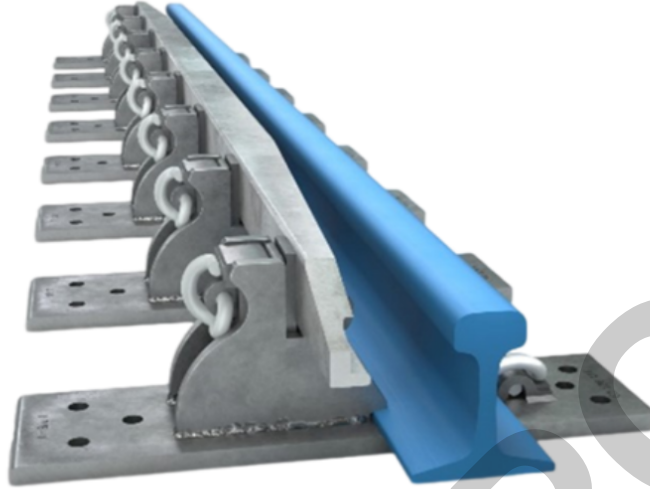
CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

TABLE OF CONTENTS

Contrariel 2

RAIL DEPOT



CONTRARIEL



CONTRARIEL VANGUARD BNSF UP 26' 115 LBS

AREMA509-13 BNSF160100 bifurc.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association)** y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100**.

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.
- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13', 15', 16'6", 19'6", 20' y 26'

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud	13', 15'0", 16'-6", 19'6", 20'-0", 26'
Calibre de Riel	115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL VANGUARD BNSF UP 20' 0" 115 LBS

AREMA509-13 BNSF160100 bifurc.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association)** y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100**.

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.
- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13', 15', 16'6", 19'6", 20'y 26'

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud
Calibre de Riel

13', 15'0", 16'-6", 19'6", 20'-0", 26'
115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL VANGUARD BNSF UP 19' 6" 115 LBS

AREMA509-13 BNSF160100 bifurc.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association)** y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100**.

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.
- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13', 15', 16'6", 19'6", 20' y 26'

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud
Calibre de Riel

13', 15'0", 16'-6", 19'6", 20'-0", 26'
115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL VANGUARD BNSF UP 16' 6" 115 LBS

AREMA509-13 BNSF160100 bifurc.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association)** y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100**.

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.
- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13', 15', 16'6", 19'6", 20' y 26'

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia

en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud
Calibre de Riel

13', 15'0", 16'-6", 19'6", 20'-0", 26'
115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL VANGUARD BNSF UP 15' 0" 115 LBS

AREMA509-13 BNSF160100 bifurc.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association)** y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100**.

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.
- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13', 15', 16'6", 19'6", 20' y 26'

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud	13', 15'0", 16'-6", 19'6", 20'-0", 26'
Calibre de Riel	115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL VANGUARD BNSF UP 13' 115 LBS

AREMA509-13 BNSF160100 bifurc.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association)** y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100**.

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.
- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13',15', 16'6", 19'6", 20'y 26'

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud	13', 15'0", 16'-6", 19'6", 20'-0", 26'
Calibre de Riel	115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL VANGUARD (U69) BNSF UP

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el Plan 509-13 de **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association) y con el BNSF UP Common Std Dwg 160100.

Este contrariel, esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Descripción:

Te presentamos el **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP**, una pieza vital en la infraestructura ferroviaria que cumple con el **Plan 509-13** de **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association) y con el **BNSF UP Common Std Dwg 160100**.

Este contrariel, es esencial en puntos de cambio y bifurcaciones, garantiza transiciones de vía fluidas y seguras. Siguiendo rigurosos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y precisión, asegurando un rendimiento óptimo en el mundo del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Perfil:** 115, 136 Re, diseñado meticulosamente para rieles de este calibre, asegurando un ajuste perfecto y una operación ininterrumpida.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 509-13, este contrariel satisface los estándares y directrices establecidos por **AREMA**, garantizando un rendimiento y calidad superiores.
- **Funcionalidad:** Proporciona transiciones de vía precisas y seguras, optimizando la eficiencia operativa y minimizando el desgaste y los tiempos de inactividad.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, está diseñado para resistir las rigurosidades del tráfico ferroviario diario.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Al adherirse a las directrices de **AREMA**, este contrariel

garantiza una operación que cumple con los más altos estándares de la industria, asegurando seguridad y eficiencia.

- **Durabilidad:** Su robusta construcción y los materiales de alta calidad aseguran una vida útil prolongada y un rendimiento sostenido a lo largo del tiempo.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño permite una fácil integración en sistemas ferroviarios, ya sean nuevos o existentes, alineándose perfectamente con las directrices del Plan 509-13.

Opciones:

- Riel: 115/136 Lbs
- Longitud: 13', 15', 16'6", 19'6", 20' y 26'

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda encarecidamente que la instalación y el mantenimiento del **Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP AREMA Plan 509-13** sean realizados por expertos con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial adherirse a todas las directrices y protocolos de seguridad al trabajar con este componente.

Longitud	13', 15'0", 16'-6", 19'6", 20'-0", 26'
Calibre de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

CONTRARIEL RE AREMA PLAN 504-03

Te presentamos el **Contrariel de 13', 16'6" y 20'** diseñado específicamente para rieles de **115 Re**, un componente esencial en la infraestructura ferroviaria que sigue el Plan 504-03 establecido por **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association).

Este contrariel es fundamental en puntos de cambio y bifurcaciones, garantizando transiciones de vía precisas y seguras. Fabricado bajo estrictos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y un rendimiento excepcional, asegurando la estabilidad y seguridad del tráfico ferroviario.

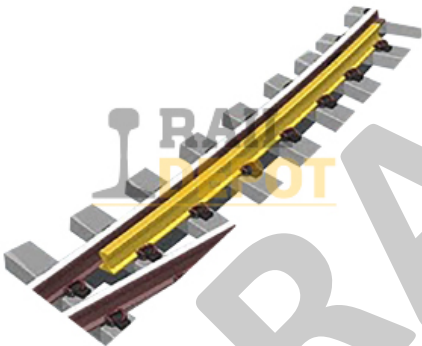
Descripción:

El **Contrariel** que sigue el Plan 504-03 establecido por **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association).

Este contrariel es fundamental en puntos de cambio y bifurcaciones, garantizando transiciones de vía precisas y seguras. Fabricado bajo estrictos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y un rendimiento excepcional, asegurando la estabilidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Calibre:** 115, 136 Re, optimizado para rieles de este calibre, garantizando un ajuste y funcionamiento perfectos.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 504-03, este contrariel cumple con los estándares y



- directrices establecidos por AREMA, asegurando calidad y conformidad.
- **Funcionalidad:** Asegura transiciones de vía precisas y seguras, mejorando la eficiencia operativa y reduciendo el desgaste.
 - **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, diseñados para resistir las rigurosidades y tensiones del tráfico ferroviario continuo.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Siguiendo las directrices de AREMA, garantiza una operación conforme a los estándares de la industria, maximizando la seguridad y la eficiencia.
- **Durabilidad:** Gracias a su robusta construcción y materiales de alta calidad, promete una larga vida útil y un rendimiento constante.
- **Integración Versátil:** Diseñado para una fácil integración en sistemas ferroviarios nuevos y existentes, siguiendo las directrices del Plan 504-03.

Opciones:

Longitud del Guarda Riel:	Números de Sapos:
13'-0"	8, 9 & 10
16'-6"	11, 12, 14 & 15
20'-0"	20

Riel: 115/136 Lbs

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo y una instalación segura, se recomienda que la instalación del **Contrariel RE AREMA Plan 504-03** sea realizada por profesionales con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad durante su instalación y operación.

Longitud	13', 16'6", 20'
Sapo	8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL RE AREMA 13' 115 LBS PARA SAPO #9

115Re, AREMA504-03, 13'-20'

Descripción:

El **Contrariel** que sigue el Plan 504-03 establecido por **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association).

Este contrariel es fundamental en puntos de cambio y bifurcaciones, garantizando transiciones de vía precisas y seguras. Fabricado bajo estrictos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y un rendimiento excepcional, asegurando la estabilidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Calibre:** 115, 136 Re, optimizado para rieles de este calibre, garantizando un ajuste y funcionamiento perfectos.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 504-03, este contrariel cumple con los estándares y directrices establecidos por AREMA, asegurando calidad y conformidad.
- **Funcionalidad:** Asegura transiciones de vía precisas y seguras, mejorando la eficiencia operativa y reduciendo el desgaste.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, diseñados para resistir las rigurosidades y tensiones del tráfico ferroviario continuo.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Siguiendo las directrices de AREMA, garantiza una operación conforme a los estándares de la industria, maximizando la seguridad y la eficiencia.
- **Durabilidad:** Gracias a su robusta construcción y materiales de alta calidad, promete una larga vida útil y un rendimiento constante.
- **Integración Versátil:** Diseñado para una fácil integración en sistemas ferroviarios nuevos y existentes, siguiendo las directrices del Plan 504-03.

Opciones:

Longitud del Guarda Riel:	Números de Sapos:
13'-0"	8, 9 & 10
16'-6"	11, 12, 14 & 15
20'-0"	20

Riel: 115/136 Lbs

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo y una instalación segura, se recomienda que la instalación del **Contrariel RE AREMA Plan 504-03** sea realizada por profesionales con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad durante su instalación y operación.

Longitud 13', 16'6", 20'

Sapo
Perfil de Riel

8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 20
115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL RE AREMA 13' 115 LBS PARA SAPO #8

115Re, AREMA504-03, 13'-20'

Descripción:

El **Contrariel** que sigue el Plan 504-03 establecido por **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association).

Este contrariel es fundamental en puntos de cambio y bifurcaciones, garantizando transiciones de vía precisas y seguras. Fabricado bajo estrictos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y un rendimiento excepcional, asegurando la estabilidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Calibre:** 115, 136 Re, optimizado para rieles de este calibre, garantizando un ajuste y funcionamiento perfectos.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 504-03, este contrariel cumple con los estándares y directrices establecidos por AREMA, asegurando calidad y conformidad.
- **Funcionalidad:** Asegura transiciones de vía precisas y seguras, mejorando la eficiencia operativa y reduciendo el desgaste.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, diseñados para resistir las rigurosidades y tensiones del tráfico ferroviario continuo.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Siguiendo las directrices de AREMA, garantiza una operación conforme a los estándares de la industria, maximizando la seguridad y la eficiencia.
- **Durabilidad:** Gracias a su robusta construcción y materiales de alta calidad, promete una larga vida útil y un rendimiento constante.
- **Integración Versátil:** Diseñado para una fácil integración en sistemas ferroviarios nuevos y existentes, siguiendo las directrices del Plan 504-03.

Opciones:

Longitud del Guarda Riel:	Números de Sapos:
13'-0"	8, 9 & 10
16'-6"	11, 12, 14 & 15
20'-0"	20

Riel: 115/136 Lbs

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo y una instalación segura, se recomienda que la instalación del **Contrariel RE AREMA Plan 504-03** sea realizada por profesionales con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad durante su instalación y operación.

Longitud	13', 16'6", 20'
Sapo	8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs



CONTRARIEL RE AREMA 13' 115 LBS PARA SAPO #10

115Re, AREMA504-03, 13'-20'

Descripción:

El **Contrariel** que sigue el Plan 504-03 establecido por **AREMA** (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association).

Este contrariel es fundamental en puntos de cambio y bifurcaciones, garantizando transiciones de vía precisas y seguras. Fabricado bajo estrictos estándares de calidad, combina resistencia, durabilidad y un rendimiento excepcional, asegurando la estabilidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Características Principales:

- **Calibre:** 115, 136 Re, optimizado para rieles de este calibre, garantizando un ajuste y funcionamiento perfectos.
- **Plan AREMA:** Siguiendo el Plan 504-03, este contrariel cumple con los estándares y directrices establecidos por AREMA, asegurando calidad y conformidad.
- **Funcionalidad:** Asegura transiciones de vía precisas y seguras, mejorando la eficiencia operativa y reduciendo el desgaste.
- **Material:** Fabricado con materiales de alta calidad, diseñados para resistir las rigurosidades y tensiones del tráfico ferroviario continuo.

Beneficios:

- **Operación Conforme:** Siguiendo las directrices de AREMA, garantiza una operación conforme a los estándares de la industria, maximizando la seguridad y la eficiencia.
- **Durabilidad:** Gracias a su robusta construcción y materiales de alta calidad, promete una larga vida útil y un rendimiento constante.
- **Integración Versátil:** Diseñado para una fácil integración en sistemas ferroviarios nuevos y existentes, siguiendo las directrices del Plan 504-03.

Opciones:

Longitud del Guarda Riel: Números de Sapos:

13'-0"	8, 9 & 10
16'-6"	11, 12, 14 & 15
20'-0"	20

Riel: 115/136 Lbs

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar un rendimiento óptimo y una instalación segura, se recomienda que la instalación del **Contrariel RE AREMA Plan 504-03** sea realizada por profesionales con experiencia en el ámbito ferroviario. Es esencial seguir todas las directrices y protocolos de seguridad durante su instalación y operación.

Longitud	13', 16'6", 20'
Sapo	8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136 Lbs

ÍNDICE

C

Contrariel RE AREMA 13' 115 Lbs para Sapo #10	14
Contrariel RE AREMA 13' 115 Lbs para Sapo #8	13
Contrariel RE AREMA 13' 115 Lbs para Sapo #9	12
Contrariel RE AREMA Plan 504-03	10
Contrariel Vanguard (U69) BNSF UP	9
Contrariel Vanguard BNSF UP 13' 115 Lbs	8
Contrariel Vanguard BNSF UP 15' 0" 115 Lbs	7
Contrariel Vanguard BNSF UP 16' 6" 115 Lbs	6
Contrariel Vanguard BNSF UP 19' 6" 115 Lbs	5
Contrariel Vanguard BNSF UP 20' 0" 115 Lbs	4
Contrariel Vanguard BNSF UP 26' 115 Lbs	3

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024



RAIL-DEPOT.COM