

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

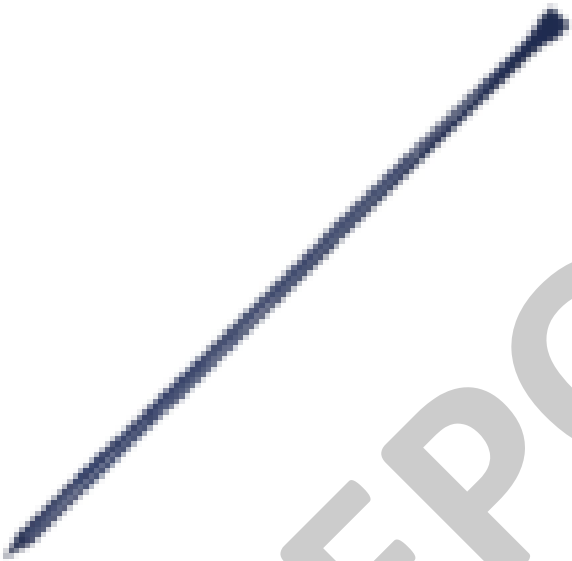


Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Barra Conexión 2

RAIL DEPOT



BARRA CONEXIÓN



BARRA ESTRELLA ESTÁNDAR NO. 52

La **Barra Estrella Estándar Estilo No. 52** es una elección sólida cuando se busca una conexión resistente y estable sin la necesidad de ajuste.

Su diseño con abrazadera y ojo forjados la hacen ideal para aplicaciones ferroviarias donde no se requiere una conexión de varilla ajustable.

Descripción:

La **Barra Estrella Estándar Estilo No. 52** es una elección sólida cuando se busca una conexión resistente y estable sin la necesidad de ajuste.

Su diseño con abrazadera y ojo forjados la hacen ideal para aplicaciones ferroviarias donde no se requiere una conexión de varilla ajustable.

Características Principales:

- Diseño con abrazadera y ojo forjados para mayor robustez.
- Diámetro de 1-1/2" para resistencia adicional.
- Longitudes estándar de 6'-0-3/4" con opciones personalizadas.
- Ojo taladrado de 1-33/64" para conexiones seguras.

Aplicaciones Típicas:

- Conexiones ferroviarias donde no se necesita ajuste.
- Proyectos de vías de tren convencionales.
- Uso con el soporte de columna alta nacional de manivela simple o doble.

Especificaciones Técnicas:

- Apertura de la mandíbula: 1-1/16" & 1-15/16".
- Tornillos: 1" y 1-1/2" de diámetro.
- Especificar la apertura de la mandíbula y diámetro del tornillo según las necesidades del proyecto.

La **Barra Estrella Estándar Estilo No. 52** ofrece una solución confiable y resistente para conexiones ferroviarias, cumpliendo con estándares de calidad y seguridad en aplicaciones diversas. Disponible con opciones personalizadas para adaptarse a sus requisitos específicos.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y duraderos, la Barra Estrella Estándar No. 52 ofrece una larga vida útil incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Seguridad:** Su diseño y construcción robustos garantizan la seguridad y estabilidad de las vías ferroviarias, lo que contribuye a la prevención de descarrilamientos y otros incidentes.
- **Compatibilidad:** Cumple con las especificaciones estándar de la industria ferroviaria, lo que asegura su compatibilidad y interoperabilidad con otros componentes del sistema ferroviario.
- **Facilidad de instalación:** Diseñada para una instalación sencilla y eficiente, lo que ayuda a reducir el tiempo y los costos asociados con el mantenimiento y la construcción de vías férreas.

Recomendaciones de uso:

Dado que está diseñada para conexiones críticas, se recomienda que la instalación sea realizada por profesionales capacitados en el área. Este tipo de barra es especialmente útil para proporcionar soluciones eficientes y fiables en la construcción y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias.

Marca

Aldon



BARRA ESTILO NO 39 NO-AJUSTABLE

La **Barra No-Ajustable Estilo No. 39** es una elección confiable cuando se busca estabilidad y resistencia en conexiones ferroviarias.

Diseñada para su uso con "Manivela doble nacional", esta barra ofrece una solución robusta para aplicaciones ferroviarias específicas.

Descripción:

La **Barra No-Ajustable Estilo No. 39** es una elección confiable cuando se busca estabilidad y resistencia en conexiones ferroviarias.

Diseñada para su uso con "Manivela doble nacional", esta barra ofrece una solución robusta para aplicaciones ferroviarias específicas.

Características Principales:

- Conexión sólida y no ajustable.
- Diámetro de 1 3/8" para resistencia y durabilidad.
- Extremo roscado de 6" para facilitar la instalación.
- Ojo taladrado de 1 17/64" para diversas aplicaciones.

Especificaciones Técnicas:

- **Diámetro:** 1 3/8"
- **Extremo Roscado:** Longitudes de hasta 6'-0"
- **Ojo Taladrado:** 1 17/64"
 - **Mandíbula Abierta:** 1 1/16" y 1 5/16"
 - **Otros tamaños** disponibles según requerimientos.
- **Tornillos:** Diámetros de 1" y 1 1/16"
 - Tuerca hexagonal para una fijación segura.

Beneficios:

La **Barra No-Ajustable Estilo No. 39** es la opción ideal para conexiones ferroviarias que requieren resistencia y estabilidad sin necesidad de ajustes. Su diseño robusto y sus especificaciones técnicas la convierten en una solución confiable para sus aplicaciones específicas. Disponible en longitudes estándar y tamaños personalizados.

Recomendaciones de uso:

Es importante que la instalación de La Barra No-Ajustable Estilo No. 39 sea realizada por personal técnico especializado. Se deben seguir las especificaciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria. También es recomendable realizar inspecciones y mantenimiento regulares para garantizar que el protector esté en buenas condiciones y funcione de manera efectiva.

Marca

Aldon



BARRA DE CONEXIÓN - ESTILO NO 25 AJUSTABLE

La **Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable** es una solución versátil utilizada con "Ajuste nacional roscado".

Diseñada para proporcionar una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte, esta varilla es esencial en aplicaciones ferroviarias que requieren flexibilidad y adaptabilidad.

Este tipo de varilla se utiliza con "**Ajuste nacional roscado**". La varilla tiene abrazadera de acero ajustable en un extremo y se utiliza cuando es necesario para tener una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte.

Descripción:

La **Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable** es una solución versátil utilizada con "Ajuste nacional roscado".

Diseñada para proporcionar una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte, esta varilla es esencial en aplicaciones ferroviarias que requieren flexibilidad y adaptabilidad.

Este tipo de varilla se utiliza con "**Ajuste nacional roscado**". La varilla tiene abrazadera de acero ajustable en un extremo y se utiliza cuando es necesario para tener una conexión ajustable entre el interruptor y el soporte.

Características Principales:

- Abrazadera de acero ajustable en un extremo.
- Conexión ajustable para adaptarse a diversas necesidades.
- Ideal para conectar con estándares nacionales y otros sistemas ferroviarios.

Especificaciones Técnicas:

- **Diámetro:** 1 3/8 de diámetro, un extremo roscado (6") – longitudes hasta de 6'-0", tamaños mayores también están disponibles.
- **Extremo Roscado:** Longitudes de hasta 6'-0"

- **Ojo Taladrado:** 1 17/64"
 - **Mandíbula Abierta:** 1 1/16" y 1 5/16"
 - **Otros tamaños disponibles** según requerimientos.
- **Tornillos:** Diámetros de 1" y 1 1/16"
 - Tuerca hexagonal para una fijación segura.

Beneficios:

Esta Varilla Ajustable ofrece confiabilidad y durabilidad en entornos ferroviarios, asegurando una conexión segura y ajustable cuando se requiere flexibilidad en la instalación de interruptores y soportes. Disponible en longitudes estándar y tamaños personalizados para adaptarse a sus especificaciones.

Recomendaciones de Uso:

Es importante que la instalación de La **Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable** sea realizada por personal técnico especializado. Se deben seguir las especificaciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria. También es recomendable realizar inspecciones y mantenimiento regulares para garantizar que el protector esté en buenas condiciones y funcione de manera efectiva.

Marca

Aldon

ÍNDICE

B

Barra de Conexión - Estilo No 25 Ajustable	5
Barra Estilo No 39 No-Ajustable	4
Barra Estrella Estándar No. 52	3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024



RAIL-DEPOT.COM