

# CATÁLOGO 2024

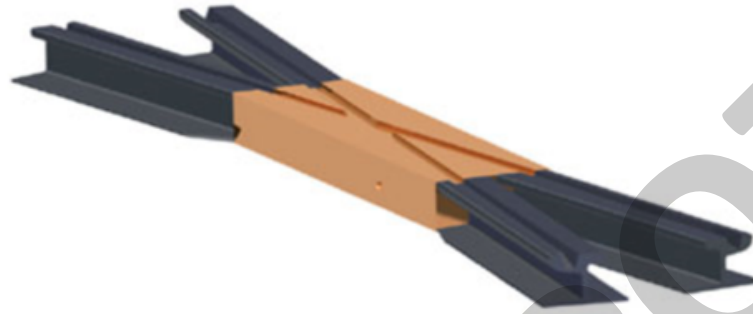
[RAIL-DEPOT.COM](http://RAIL-DEPOT.COM)

**RAIL  
DEPOT**  
Materiales y Herramientas

# TABLE OF CONTENTS

**Juegos de Cambio** ..... 2

RAIL DEPOT



## **JUEGOS DE CAMBIO**

RAIL DEPOT



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.8 SMSG AREMA, 115-LB

Los **Juegos de Cambio** cumplen una función esencial al permitir la intersección de vías ferroviarias.

Sin embargo, debido al diseño y geometría curva de los juegos de cambio, estos elementos están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo y una menor vida útil.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM**, proporciona una solución completa para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.

### Descripción:

Los **Juegos de Cambio** cumplen una función esencial al permitir la intersección de vías ferroviarias.

Sin embargo, debido al diseño y geometría curva de los juegos de cambio, estos elementos están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo y una menor vida útil.

Esta circunstancia también conlleva mayores riesgos de seguridad operativa, como posibles descarrilamientos. En consecuencia, los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento riguroso.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM, permite una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio Samson de 16'-6": Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol Racor 56B.
  - 2 Bloques Talón Flotante.
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 8 Fundición de Acero de Manganeso Auto-Resguardado de 8'-11" SMSG.
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- Dada la geometría curva, los juegos de cambio están expuestos a un desgaste acelerado y deben someterse a inspecciones frecuentes y detalladas.
- El mantenimiento intensivo es esencial para prevenir descarrilamientos y garantizar una operación segura y eficiente.
- Se debe seguir un programa de inspección riguroso para evaluar el desgaste y la integridad de los componentes del juego de cambio.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM**, proporciona una solución completa para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.8 SMSG AREMA, 115-LB

115lb, SMSG NonEDM, AREMA8

### Descripción:

Los **Juegos de Cambio** cumplen una función esencial al permitir la intersección de vías ferroviarias.

Sin embargo, debido al diseño y geometría curva de los juegos de cambio, estos elementos están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo y una menor vida útil.

Esta circunstancia también conlleva mayores riesgos de seguridad operativa, como posibles descarrilamientos. En consecuencia, los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento riguroso.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM, permite una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio Samson de 16'-6": Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol Racor 56B.
  - 2 Bloques Talón Flotante.
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 8 Fundición de Acero de Manganeso Auto-Resguardado de 8'-11" SMSG.
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- Dada la geometría curva, los juegos de cambio están expuestos a un desgaste acelerado y deben someterse a inspecciones frecuentes y detalladas.
- El mantenimiento intensivo es esencial para prevenir descarrilamientos y garantizar una operación segura y eficiente.
- Se debe seguir un programa de inspección riguroso para evaluar el desgaste y la integridad de los componentes del juego de cambio.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo Auto-Resguardado SMSG Non EDM**, proporciona una solución completa para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.8 AREMA 115 LBS SAPO RBM NON EDM

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra, pero su diseño y geometría curva los someten a altos esfuerzos y cargas transversales.

Este elemento ferroviario requiere una atención especial debido a su desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento minucioso para garantizar su funcionamiento seguro y eficiente.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA**, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo **RBM Non EDM**, proporciona una solución integral para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.

### Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra, pero su diseño y geometría curva los someten a altos esfuerzos y cargas transversales.

Este elemento ferroviario requiere una atención especial debido a su desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento minucioso para garantizar su funcionamiento seguro y eficiente.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb., permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio Samson de 16'-6": Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol Racor 56B.
  - 2 Bloques Talón Flotante.
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 8 Fundición de Acero de Manganeso RBM de 13'-0".
  - 2 Guarda Rieles de 11'-0".
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- Debido a la geometría curva, los juegos de cambio están sujetos a desgastes significativos y requieren inspecciones detalladas y frecuentes.
- La atención y mantenimiento intensivos son esenciales para prevenir descarrilamientos y asegurar una operación segura y eficiente.
- Se debe seguir un programa de inspección riguroso para evaluar el desgaste y la integridad de los componentes del juego de cambio.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA**, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo **RBM Non EDM**, proporciona una solución integral para las intersecciones ferroviarias,

priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.8 AREMA 115 LBS SAPO RBM NON EDM

115lb, RBM NonEDM, AREMA8

### Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra, pero su diseño y geometría curva los someten a altos esfuerzos y cargas transversales.

Este elemento ferroviario requiere una atención especial debido a su desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Los juegos de cambio demandan inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento minucioso para garantizar su funcionamiento seguro y eficiente.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb., permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio estandar de 15'': Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol Bajo 22E.
  - 2 Bloques Talón de Aguja Normal .
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 8 Fundición de Acero de Manganeso RBM de 13'-0''.
  - 2 Guarda Rieles de 11'-0''.
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- Debido a la geometría curva, los juegos de cambio están sujetos a desgastes significativos y requieren inspecciones detalladas y frecuentes.
- La atención y mantenimiento intensivos son esenciales para prevenir descarrilamientos y asegurar una operación segura y eficiente.
- Se debe seguir un programa de inspección riguroso para evaluar el desgaste y la integridad de los componentes del juego de cambio.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA**, diseñado para vías de 115 Lb. con **Sapo RBM Non EDM**, proporciona una solución integral para las intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y el rendimiento duradero.



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.10 AREMA- FXE VÍA PPAL.

El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM es un componente esencial para permitir el cruce de una vía sobre otra. Debido al diseño y geometría curva de estos juegos en el ferrocarril, están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento más intensivo para garantizar su funcionamiento adecuado.

### Descripción:

El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM es un componente esencial para permitir el cruce de una vía sobre otra. Debido al diseño y geometría curva de estos juegos en el ferrocarril, están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento más intensivo para garantizar su funcionamiento adecuado.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM, permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).

### Contenido del Juego:

- Sapo de 23".
- Inserto Endurecido por Explosivos.
- Placas de Asiento Pandrol para Sapo.
- Agujas Samson de 16'6" en 27'3-3/4" con Blocks Talón Flotantes.
- 2 Rieles de Apoyo Samson.
- Placas Escantillón.
- Placas Correderas y de Talón.
- Silletas Ajustables Atornilladas.
- Placas con Hombro Pandrol para Rieles Guías.
- Contrarrieles Vanguard de 19'6" con Placas Pandrol.
- Varillas 1 y 2 Verticales con Orejas Fijas Ajustables.
- Árbol y Barra de Conexión.
- Rieles para Resto del Cambio.
- Planchuelas.
- Tornillería.
- Anclas.
- Placas Rolada Pandrol.

## Opciones:

- Aislado / No Aislado

## Recomendaciones y Consideraciones:

- Dado el diseño no aislado, se sugiere una atención especial a la correcta disposición de las placas y elementos de conexión.
- La inspección y mantenimiento regulares son esenciales para prolongar la vida útil y garantizar la seguridad operativa.
- Las inspecciones detalladas deben realizarse para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.

Este **El Juego de HERRAJES de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM**, proporciona una solución integral para intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

Aislado / No Aislado

Aislado, No Aislado



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.10 AREMA- FXE VÍA PPAL.

No10 AREMA/FXE 115Lb 23"EDM

## Descripción:

El **Juego de HERRAJES de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM** es un componente esencial para permitir el cruce de una vía sobre otra. Debido al diseño y geometría curva de estos juegos en el ferrocarril, están expuestos a altos esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste significativo, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento más intensivo para garantizar su funcionamiento adecuado.

## Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El **Juego de HERRAJES de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM**, permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).

## Contenido del Juego:

- Sapo de 23".
- Inserto Endurecido por Explosivos.
- Placas de Asiento Pandrol para Sapo.
- Agujas Samson de 16'6" en 27'3-3/4" con Blocks Talón Flotantes.
- 2 Rieles de Apoyo Samson.
- Placas Escantillón.
- Placas Correderas y de Talón.
- Silletas Ajustables Atornilladas.

- Placas con Hombro Pandrol para Rieles Guías.
- Contrarrieles Vanguard de 19'6" con Placas Pandrol.
- Varillas 1 y 2 Verticales con Orejas Fijas Ajustables.
- Árbol y Barra de Conexión.
- Rieles para Resto del Cambio.
- Planchuelas.
- Tornillería.
- Anclas.
- Placas Rolada Pandrol.

### Opciones:

- Aislado / No Aislado

### Recomendaciones y Consideraciones:

- Dado el diseño no aislado, se sugiere una atención especial a la correcta disposición de las placas y elementos de conexión.
- La inspección y mantenimiento regulares son esenciales para prolongar la vida útil y garantizar la seguridad operativa.
- Las inspecciones detalladas deben realizarse para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.

Este **El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 23" EDM**, proporciona una solución integral para intersecciones ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

Aislado / No Aislado

Aislado, No Aislado



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.10 AREMA 115 LBS SAPO RBM NON EDM

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA**, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM, proporciona una solución completa para la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y la durabilidad.

Dada la naturaleza curva del diseño y geometría de los juegos de cambio, estos componentes están sometidos a considerables esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como posibles descarrilamientos.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA**, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM, proporciona una solución completa para la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y la durabilidad.

### Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel crucial al facilitar la intersección entre vías ferroviarias.

Dada la naturaleza curva del diseño y geometría de los juegos de cambio, estos componentes están sometidos a considerables esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como posibles descarrilamientos.

Como consecuencia, los juegos de cambio requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento riguroso.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM, permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).
- **Componentes Incluidos:**
  - 2 Rieles Agujas de Cambio Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - 1 Árbol de Cambio 56B.
  - 2 Bloques Talón Flotante.
  - 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson: Uno Recto y Otro Curvo.
  - Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
  - 1 Sapo No 10 Fundición de Acero de Manganeso RBM de 16'-6".
  - 2 Guarda Rieles de 13'-0".
  - Juego completo de Placas de Asiento del Riel y Durmientes de Madera.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- La geometría curva de los juegos de cambio aumenta la probabilidad de desgaste, lo que requiere inspecciones más frecuentes.
- El mantenimiento regular es esencial para prolongar la vida útil de los componentes y garantizar la seguridad operativa.
- Se debe realizar una inspección detallada para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA**, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'-6" Non EDM, proporciona una solución completa para la intersección de vías

ferroviarias, priorizando la seguridad y la durabilidad.



## JUEGO DE HERRAJES DE CAMBIO NO.10 AREMA - FXE 115 LBS SAPO RBM 16'6" NON EDM

Este Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'6" Non EDM, proporciona una solución completa para facilitar la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

Dado que estos juegos presentan un diseño y geometría curva, están sometidos a elevados esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como descarrilamientos.

Este Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'6" Non EDM, proporciona una solución completa para facilitar la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.

### Descripción:

Los Juegos de Cambio desempeñan una función fundamental al posibilitar que una vía ferroviaria cruce otra.

Dado que estos juegos presentan un diseño y geometría curva, están sometidos a elevados esfuerzos y cargas transversales, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos operativos, como descarrilamientos.

Por consiguiente, los juegos de cambio requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mayor mantenimiento y atención.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA/FXE, diseñado para vías de 115 Lb. con Sapo RBM de 16'6" Non EDM, permite una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).

### Contenido del Juego:

- Sapo RBM de 16'6".
- Inserto Endurecido por Explosivos.
- Placas de Asiento Pandrol para Sapo.
- Agujas Samson de 16'6" en 27'3-3/4" con Blocks Talón Flotantes.
- 2 Rieles de Apoyo Samson.
- Placas Escantillón.
- Placas Correderas y de Talón.
- Silletas Ajustables Atornilladas.
- Placas con Hombro Pandrol para Rieles Guías.
- Contrarrieles Vanguard de 13'0" con Placas Pandrol.
- Varillas 1 y 2 Verticales con Orejas Fijas Ajustables.
- Árbol y Barra de Conexión.

- Rieles para Resto del Cambio.
- Planchuelas.
- Tornillería.
- Anclas.
- Placas Rolada Pandrol.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- Debido a la geometría curva, se aconseja una inspección más frecuente de los componentes.
- El mantenimiento regular es esencial para prolongar la vida útil de los elementos y garantizar la seguridad operativa.
- Inspecciones detalladas deben llevarse a cabo para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.

Este **Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE**, diseñado para vías de 115 Lb. con **Sapo RBM de 16'6" Non EDM**, proporciona una solución completa para facilitar la intersección de vías ferroviarias, priorizando la seguridad y durabilidad.



### JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 9 BNSF UP NO AISLADO, 115 LBS. COMPLETO

Los Juegos de Cambio desempeñan un papel esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva y el diseño específico de estos juegos, están expuestos a cargas transversales y esfuerzos significativos, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, incluidos los posibles descarrilamientos.

Este **Juego de Herraje de Cambio No 9 BNSF UP, No Aislado**, proporciona una solución completa y robusta para intersecciones ferroviarias, destacando la importancia de un mantenimiento adecuado y una supervisión regular.

#### Descripción:

Los **Juegos de Cambio** desempeñan un papel esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva y el diseño específico de estos juegos, están expuestos a cargas transversales y esfuerzos significativos, lo que resulta en un desgaste acelerado, menor vida útil y mayores riesgos de seguridad operativa, incluidos los posibles descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento cuidadoso para garantizar su funcionamiento adecuado.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** El **Juego de Herrajes de Cambio No 9 BNSF UP, No Aislado**, está

diseñado para una velocidad máxima del tren de 10 MPH (16.1 km/h).

### Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 9 Fundición de Acero de Manganeseo, RBM endurecido por explosivos de 18'3-1/2".
- 2 Guarda Rieles de 13'0".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- La inspección y mantenimiento periódicos son críticos para garantizar la seguridad operativa y prolongar la vida útil del juego de cambio.
- Se deben realizar inspecciones detalladas para evaluar el estado de cada componente y determinar la necesidad de reemplazo o ajuste.
- El cumplimiento con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es fundamental para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.

Este **Juego de Herraje de Cambio No 9 BNSF UP, No Aislado**, proporciona una solución completa y robusta para intersecciones ferroviarias, destacando la importancia de un mantenimiento adecuado y una supervisión regular.

Condición

Usado



## JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 20 BNSF UP AISLADO, 136 LBS. COMPLETO

Los **Juegos de cambio** desempeñan una función vital al posibilitar el cruce de una vía sobre otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva en el diseño y la geometría del juego de cambio de ferrocarril, este elemento está expuesto a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes. Esta exposición constante resulta en un desgaste acelerado, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Los **Juego de Herrajes de Cambio No 20 BNSF UP** permiten una velocidad máxima del tren de 40 MPH (64.4 km/h).

### Descripción:

Los **Juegos de cambio** desempeñan una función vital al posibilitar el cruce de una vía sobre otra en el sistema ferroviario.

Dada la naturaleza curva en el diseño y la geometría del juego de cambio de ferrocarril, este elemento está expuesto a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes. Esta exposición constante resulta en un desgaste acelerado, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos.

Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** Los **Juego de Herrajes de Cambio No 20 BNSF UP** permiten una velocidad máxima del tren de 40 MPH (64.4 km/h).

### Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 20 Fundición de Acero de Manganese, RBM 136 Lbs, 35'-11", endurecido por explosivos.
- 2 Guarda Rieles Vanguard de 26'-0".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

### Recomendaciones y Consideraciones:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.
- Debido a la mayor velocidad del tren y las dimensiones del juego, se debe prestar especial atención al estado y la integridad de todos los componentes del juego.



## JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 15 BNSF UP AISLADO, 136 LBS. COMPLETO

Los **Juegos de cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Debido al diseño y la geometría curva específicos de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Los **Juego de Herrajes de Cambio No 15 BNSF UP** permiten una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).

### Descripción:

Los **Juegos de cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Debido al diseño y la geometría curva específicos de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste acelerado, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** Los **Juego de Herrajes de Cambio No 15 BNSF UP** permiten una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).

### Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 15 Fundición de Acero de Manganese, RBM 136 Lbs, 30'-11", endurecido por explosivos.
- 2 Guarda Rieles Vanguard de 19'-6".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

### Recomendaciones de Uso:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.

- Dada la mayor velocidad del tren y el peso del juego (136 Lbs.), se debe prestar especial atención al estado y la integridad de todos los componentes del juego.



## JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 15 BNSF UP

BNSF UP, 30MPH, carga alta

### Descripción:

Los **Juegos de cambio** desempeñan un papel fundamental al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario.

Debido al diseño y la geometría curva específicos de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste acelerado, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** Los **Juego de Herrajes de Cambio No 15 BNSF UP** permiten una velocidad máxima del tren de 30 MPH (48.3 km/h).

### Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 15 Fundición de Acero de Manganeso, RBM 136 Lbs, 30'-11", endurecido por explosivos.
- 2 Guarda Rieles Vanguard de 19'-6".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

### Recomendaciones de Uso:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.
- Dada la mayor velocidad del tren y el peso del juego (136 Lbs.), se debe prestar especial atención al estado y la integridad de todos los componentes del juego.

Aislado  
Calibre de Riel

Si, No  
115 Lbs, 136 Lbs



## JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 11 BNSF UP NO AISLADO

No11 BNSF/UP 20MPH Carga+

### Descripción:

Los **Juegos de cambio** cumplen una función esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario. Dado el diseño y la geometría curva de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste significativo, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** Los Juego de Herrajes de Cambio No 11 BNSF UP están diseñados para una velocidad máxima del tren de 20 MPH (32.2 km/h).

### Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 11 Fundición de Acero de Manganese RBM endurecido por explosivos de 24' 1-1/2".
- 2 Guarda Rieles de 19'6".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

### Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

### Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para cumplir con los estándares y requisitos de la BNSF, garantizando su adecuación para su uso en las vías de esta red ferroviaria.
- **Completo:** Incluye todos los componentes necesarios para el ensamblaje y mantenimiento de un herraje de cambio completo, lo que facilita la adquisición y la instalación sin la necesidad de buscar partes por separado.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el juego de herraje ofrece una durabilidad excepcional, lo que resulta en una larga vida útil y un

rendimiento confiable incluso en condiciones ferroviarias exigentes.

- **Eficiencia:** Al contar con todos los componentes necesarios en un solo paquete, se reduce el tiempo y el esfuerzo requeridos para la instalación y el mantenimiento del herraje de cambio, lo que aumenta la eficiencia operativa en la gestión de la infraestructura ferroviaria.
- **Seguridad:** El uso de un juego de herraje completo, diseñado y probado según los estándares de seguridad de la industria ferroviaria, contribuye a mantener un entorno de trabajo seguro para el personal ferroviario y los usuarios de las vías.

### Recomendaciones de Uso:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Implementar un programa de mantenimiento preventivo que incluya la lubricación adecuada de los componentes móviles, la limpieza regular y la sustitución de piezas desgastadas o dañadas, con el fin de prolongar la vida útil del juego de herraje y prevenir averías inesperadas.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.

Perfil de Riel  
Aislado / No Aislado

115 Lbs, 136 Lbs  
Aislado, No Aislado



## JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 11 BNSF UP AISLADO

No11 BNSF/UP 20MPH Carga+

### Descripción:

Los **Juegos de cambio** cumplen una función esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario. Dado el diseño y la geometría curva de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste significativo, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** Los **Juego de Herrajes de Cambio No 11 BNSF UP** están diseñados para una velocidad máxima del tren de 20 MPH (32.2 km/h).

### Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.

- 1 Sapo No 11 Fundición de Acero de Manganeso RBM endurecido por explosivos de 24' 1-1/2".
- 2 Guarda Rieles de 19'6".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

### Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

### Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para cumplir con los estándares y requisitos de la BNSF, garantizando su adecuación para su uso en las vías de esta red ferroviaria.
- **Completo:** Incluye todos los componentes necesarios para el ensamblaje y mantenimiento de un herraje de cambio completo, lo que facilita la adquisición y la instalación sin la necesidad de buscar partes por separado.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el juego de herraje ofrece una durabilidad excepcional, lo que resulta en una larga vida útil y un rendimiento confiable incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Eficiencia:** Al contar con todos los componentes necesarios en un solo paquete, se reduce el tiempo y el esfuerzo requeridos para la instalación y el mantenimiento del herraje de cambio, lo que aumenta la eficiencia operativa en la gestión de la infraestructura ferroviaria.
- **Seguridad:** El uso de un juego de herraje completo, diseñado y probado según los estándares de seguridad de la industria ferroviaria, contribuye a mantener un entorno de trabajo seguro para el personal ferroviario y los usuarios de las vías.

### Recomendaciones de Uso:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Implementar un programa de mantenimiento preventivo que incluya la lubricación adecuada de los componentes móviles, la limpieza regular y la sustitución de piezas desgastadas o dañadas, con el fin de prolongar la vida útil del juego de herraje y prevenir averías inesperadas.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.

Perfil de Riel  
Aislado / No Aislado

115 Lbs, 136 Lbs  
Aislado, No Aislado



## JUEGO DE HERRAJE DE CAMBIO NO 11 BNSF COMPLETO

Los **Juegos de cambio** cumplen una función esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario. Dado el diseño y la geometría curva de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste significativo, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

Los **Juego de Herrajes de Cambio No 11 BNSF UP** están diseñados para una velocidad máxima del tren de 20 MPH (32.2 km/h).

### Descripción:

Los **Juegos de cambio** cumplen una función esencial al permitir que una vía cruce otra en el sistema ferroviario. Dado el diseño y la geometría curva de los juegos de cambio de ferrocarril, estos elementos están sometidos a altos esfuerzos y cargas transversales en sus componentes.

Esta exposición constante resulta en un desgaste significativo, una vida útil reducida y mayores riesgos de seguridad operativa, como descarrilamientos. Por lo tanto, se requieren inspecciones más frecuentes y detalladas, así como un mantenimiento intensivo.

### Características Principales:

- **Velocidad del Tren:** Los **Juego de Herrajes de Cambio No 11 BNSF UP** están diseñados para una velocidad máxima del tren de 20 MPH (32.2 km/h).

### Contenido del Juego:

- 2 Rieles Agujas de Cambio Samson, uno recto y otro curvo.
- 1 Árbol Racor 36-EH.
- 2 Bloques Talón Flotante.
- 2 Rieles de Apoyo Maquinados Samson, uno recto y otro curvo.
- Rieles de Cierre y Rieles de Tránsito.
- 1 Sapo No 11 Fundición de Acero de Manganese RBM endurecido por explosivos de 24' 1-1/2".
- 2 Guarda Rieles de 19'6".
- Juego completo de Placas de Asiento del Riel.
- Durmientes de Madera.

### Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

### Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para cumplir con los estándares y requisitos de la BNSF, garantizando su adecuación para su uso en las vías de esta red ferroviaria.

- **Completo:** Incluye todos los componentes necesarios para el ensamblaje y mantenimiento de un herraje de cambio completo, lo que facilita la adquisición y la instalación sin la necesidad de buscar partes por separado.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el juego de herraje ofrece una durabilidad excepcional, lo que resulta en una larga vida útil y un rendimiento confiable incluso en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Eficiencia:** Al contar con todos los componentes necesarios en un solo paquete, se reduce el tiempo y el esfuerzo requeridos para la instalación y el mantenimiento del herraje de cambio, lo que aumenta la eficiencia operativa en la gestión de la infraestructura ferroviaria.
- **Seguridad:** El uso de un juego de herraje completo, diseñado y probado según los estándares de seguridad de la industria ferroviaria, contribuye a mantener un entorno de trabajo seguro para el personal ferroviario y los usuarios de las vías.

### Recomendaciones de Uso:

- Inspecciones detalladas y frecuentes son esenciales para evaluar el estado de los componentes y determinar la necesidad de mantenimiento o reemplazo.
- Implementar un programa de mantenimiento preventivo que incluya la lubricación adecuada de los componentes móviles, la limpieza regular y la sustitución de piezas desgastadas o dañadas, con el fin de prolongar la vida útil del juego de herraje y prevenir averías inesperadas.
- Cumplir con las especificaciones y recomendaciones del fabricante es crucial para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del juego de cambio.

Perfil de Riel  
Aislado / No Aislado

115 Lbs, 136 Lbs  
Aislado, No Aislado

# ÍNDICE

## J

- Juego de Herraje de Cambio No 11 BNSF Completo 20
- Juego de Herraje de Cambio No 11 BNSF UP Aislado 18
- Juego de Herraje de Cambio No 11 BNSF UP No Aislado 17
- Juego de Herraje de Cambio No 15 BNSF UP 16
- Juego de Herraje de Cambio No 15 BNSF UP Aislado,136 Lbs. Completo 15
- Juego de Herraje de Cambio No 20 BNSF UP Aislado,136 Lbs. Completo 14
- Juego de Herraje de Cambio No 9 BNSF UP No Aislado, 115 Lbs. Completo 12
- Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA - FXE 115 Lbs Sapo RBM 16'6" Non EDM 11
- Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA 115 Lbs Sapo RBM Non EDM 10
- Juego de Herrajes de Cambio No.10 AREMA- FXE Vía Ppal. 7, 8
- Juego de Herrajes de Cambio No.8 AREMA 115 Lbs Sapo RBM Non EDM 5, 6
- Juego de Herrajes de Cambio No.8 SMSG AREMA, 115-LB 3, 4

**CATÁLOGO**

**CATÁLOGO**

---

**2024**

 **RAIL  
DEPOT**  
Materiales y Herramientas

**RAIL-DEPOT.COM**