CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL DEPOT

TABLE OF CONTENTS

Placas de Sapo 2

RAIL DEPOT

PLACAS DE SAPO

RAIL DEPOT

PLACAS GEMELAS DE SAPO FXE

Las **Placas Gemela de Sapo FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placa Gemela de Sapo FXE** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **FXE (Ferromex)** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variaciones

RAIL DEPOT

PLACAS GEMELAS DE SAPO CONRAIL

Las **Placas Gemelas de Sapo Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation (CONRAIL)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placas Gemelas de Sapo Conrail** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante.

Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **Conrail y** las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variaciones

RAIL DEPOT

PLACAS GEMELAS DE SAPO BNSF

Las **Placas Gemelas de Sapo BNSF** desempeñan un papel crucial al proporcionar una mayor rigidez al soporte del sapo en el sistema ferroviario.

Algunas placas se apoyan en 2 o más durmientes, brindando estabilidad adicional al sapo y optimizando su rendimiento.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo BNSF** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de BNSF, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de las **Placas Gemelas de Sapo BNSF** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **BNSF** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

Variaciones

RAIL DEPOT

PLACAS GEMELAS DE SAPO AREMA

Las **Placas Gemelas de Sapo AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas Gemelas de Sapo AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 8 y 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de **AREMA**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placa Gemela de Sapo AREMA** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **AREMA** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	8, 10
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Variaciones

RAIL DEPOT

PLACAS DE SAPO PANDROL FXE

Las **Placas de SapoPandrol FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol FXE** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **red ferroviaria de Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20,.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placa de Sapo Pandrol FXE** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de BNSF y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Marca	Pandrol

RAIL DEPOT

Variaciones

RAIL DEPOT

PLACAS DE SAPO PANDROL CONRAIL

Las **Placas de Sapo Pandrol Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol Conrail** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation (CONRAIL)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.
- **Tipo: Pandrol** (sistema de sujeción elástica ampliamente utilizado por su fiabilidad y facilidad de mantenimiento).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Consolidated Rail Corporation**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placas de Sapo Pandrol Conrail** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante.

Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **Conrail** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

RAIL DEPOT

Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Marca	Pandrol

Variaciones

RAIL DEPOT

PLACAS DE SAPO PANDROL BNSF

Las **Placas de Sapo Pandrol BNSF** desempeñan un papel crucial al proporcionar una mayor rigidez al soporte del sapo en el sistema ferroviario.

Algunas placas se apoyan en 2 o más durmientes, brindando estabilidad adicional al sapo y optimizando su rendimiento.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol BNSF** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 9, 11, 15 y 20.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.
- **Tipo: Pandrol** (sistema de sujeción elástica ampliamente utilizado por su fiabilidad y facilidad de mantenimiento).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de BNSF, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de las **Placas de Sapo Pandrol BNSF** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **BNSF** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Marca	Pandrol

RAIL DEPOT

Variaciones

RAIL DEPOT

PLACAS DE SAPO PANDROL AREMA

Las **Placas de Sapo AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Descripción:

Las **Placas de Sapo Pandrol AREMA** son componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, utilizadas en los cambios de vía para asegurar una transición suave de los trenes.

Diseñadas para cumplir con las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, estas placas están disponibles en varias configuraciones para adaptarse a diferentes necesidades y requisitos de la vía.

Las variaciones incluyen el número del sapo (que indica el modelo o la capacidad de la placa), la sección del riel de 115 o 136 Lbs/yd.

Opciones:

- **Número de Herrajes de Cambio:** 8 y 10.
- **Perfil de Riel:** 115/136, adecuado para rieles de 115 libras o 136 libras por yarda, lo que afecta la compatibilidad con diferentes pesos y tipos de tráfico.
- **Tipo: Pandrol** (sistema de sujeción elástica ampliamente utilizado por su fiabilidad y facilidad de mantenimiento) o **Placas Gemelas** (que pueden ofrecer una solución más tradicional o específica para ciertas aplicaciones).

Beneficios:

- **Compatibilidad:** Diseñadas para cumplir con las especificaciones de **AREMA**, asegurando la compatibilidad y rendimiento en su red ferroviaria.
- **Versatilidad:** La gama de números, secciones de riel y tipos permite una adaptación específica a las necesidades de cada tramo de vía.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales de alta calidad para resistir el desgaste y las condiciones adversas.
- **Seguridad:** Contribuyen a una transición segura en los cambios de vía, reduciendo el riesgo de descarrilamientos.

Recomendaciones de Uso:

La selección de la **Placa de Sapo AREMA** adecuada debe basarse en una evaluación detallada de las necesidades de la vía, incluyendo el diseño de la vía, el peso del riel y el tipo de tráfico predominante. Es crucial que la instalación y el mantenimiento sean realizados por personal capacitado, siguiendo las especificaciones de **AREMA** y las prácticas estándar de seguridad ferroviaria. Se recomienda realizar inspecciones regulares para asegurar la integridad y funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	8, 10
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs

RAIL DEPOT

Marca Pandrol

Variaciones

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ÍNDICE

P

Placas de Sapo Pandrol AREMA 16
Placas de Sapo Pandrol BNSF 14
Placas de Sapo Pandrol Conrail 12
Placas de Sapo Pandrol FXE 10
Placas Gemelas de Sapo AREMA 8
Placas Gemelas de Sapo BNSF 7
Placas Gemelas de Sapo Conrail 5
Placas Gemelas de Sapo FXE 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM