

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Placas Punta de Aguja 2

RAIL DEPOT



PLACAS PUNTA DE AGUJA

JUEGO PLACAS PUNTAS DE AGUJA CONRAIL



El **Juego de Placas de Puntas de Aguja Conrail** está diseñado específicamente para su uso en la infraestructura ferroviaria asociada con **Conrail, o Consolidated Rail Corporation**, que históricamente fue una de las principales compañías ferroviarias en el noreste de Estados Unidos.

Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra. Siguiendo los estándares y especificaciones de **Conrail**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, adaptándose a las diversas necesidades de la red.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja Conrail** está diseñado específicamente para su uso en la infraestructura ferroviaria asociada con **Conrail, o Consolidated Rail Corporation**, que históricamente fue una de las principales compañías ferroviarias en el noreste de Estados Unidos.

Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra. Siguiendo los estándares y especificaciones de **Conrail**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, adaptándose a las diversas necesidades de la red.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
 - Herraje No 10.
2. **Sección de Riel:**
 - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que pesan 115 libras o 136 libras por yarda lineal, respectivamente.
3. **Aislado:**
 - La opción "Sí" o "No" indica si las placas proporcionan aislamiento eléctrico entre la aguja y el riel, lo cual es necesario en ciertas aplicaciones para interrumpir la continuidad eléctrica por razones de señalización o electrificación.

Opciones:

- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Conformidad con Conrail:** Diseñadas según las especificaciones de Conrail, asegurando la funcionalidad y seguridad en los cambios de vía.
- **Compatibilidad Amplia:** La variedad en el número de herraje y secciones de riel garantiza su adaptabilidad a diferentes requisitos de la infraestructura.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Fabricadas para resistir las condiciones exigentes del entorno ferroviario, ofreciendo soluciones duraderas.
- **Flexibilidad de Aislamiento:** La disponibilidad de opciones aisladas permite su uso en entornos que requieren aislamiento eléctrico.

Recomendaciones de Uso:

La elección del juego de placas adecuado debe basarse en las especificaciones técnicas de las agujas, la sección del riel y los requerimientos de aislamiento, respetando los estándares establecidos por **Conrail**. La instalación debe ser realizada por técnicos especializados, cumpliendo con las prácticas recomendadas de seguridad y mantenimiento.

Es aconsejable realizar inspecciones regulares para asegurar el mantenimiento de la funcionalidad y la integridad de las placas.

Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

JUEGO PLACAS PUNTAS DE AGUJA AREMA



El **Juego de Placas de Puntas de Aguja AREMA** está diseñado conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, destinado a ser utilizado en los cambios de vía dentro de infraestructuras ferroviarias que siguen estas normativas.

Estas placas aseguran las puntas de las agujas, permitiendo una transición segura y eficaz de los trenes de una línea a otra. Adaptadas a los estándares **AREMA**, estas placas varían en función del número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las variadas necesidades de las redes ferroviarias.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja AREMA** está diseñado conforme a las especificaciones de la **American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA)**, destinado a ser utilizado en los cambios de vía dentro de infraestructuras ferroviarias que siguen estas normativas.

Estas placas aseguran las puntas de las agujas, permitiendo una transición segura y eficaz de los trenes de una línea a otra. Adaptadas a los estándares **AREMA**, estas placas varían en función del número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las variadas necesidades de las redes ferroviarias.

Especificaciones:

- Número de Herraje:**
 - Incluye opciones como 8 y 10, cada una correspondiendo a un diseño específico que se adapta a diferentes tipos de agujas y configuraciones de vías.
- Sección de Riel:**
 - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que tienen un peso por yarda lineal de 115 libras o 136 libras, respectivamente.
- Aislado:**
 - Opción de "Sí" o "No" para indicar si las placas ofrecen aislamiento eléctrico. Las placas aisladas se utilizan en aplicaciones donde es necesario evitar la continuidad eléctrica entre la aguja y el riel, como en vías electrificadas o

para fines de señalización.

Opciones:

- Número de herraje: 8 / 10
- Perfil de Riel: 115 RE / 136 RE
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Conformidad y Seguridad:** Cumplen con los estándares **AREMA**, asegurando la funcionalidad y seguridad en los cambios de vía.
- **Amplia Compatibilidad:** La variedad de opciones de herraje y secciones de riel garantiza la adaptabilidad a diferentes necesidades de la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad Asegurada:** Fabricadas para resistir las duras condiciones del entorno ferroviario, proporcionando una solución duradera y fiable.
- **Opciones de Aislamiento:** La disponibilidad de placas aisladas amplía su aplicación a entornos que requieren aislamiento eléctrico.

Recomendaciones de Uso:

La selección adecuada del juego de placas debe basarse en las especificaciones de las agujas, la sección del riel y los requerimientos de aislamiento, siguiendo las directrices de **AREMA**.

La instalación debe ser realizada por personal cualificado, observando las normativas de seguridad y mantenimiento pertinentes. Se recomienda llevar a cabo inspecciones regulares para asegurar el estado óptimo y la funcionalidad de las placas.

Número de Herraje	8, 10
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

JUEGO PLACAS DE PUNTAS DE AGUJA FXE



El **Juego de Placas de Puntas de Aguja FXE** está diseñado específicamente para la infraestructura ferroviaria operada por **Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, identificado por sus siglas **FXE**. Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra.

Adaptadas a las especificaciones de **Ferromex**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las diversas necesidades operativas y de seguridad de la red.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja FXE** está diseñado específicamente para la infraestructura ferroviaria operada por **Ferrocarril Mexicano (Ferromex)**, identificado por sus siglas **FXE**. Estas placas se utilizan en los cambios de vía para asegurar las puntas de las agujas, facilitando una transición segura y eficiente de los trenes de una vía a otra.

Adaptadas a las especificaciones de **Ferromex**, estas placas varían según el número de herraje, la sección del riel y la opción de aislamiento, para satisfacer las diversas necesidades operativas y de seguridad de la red.

Especificaciones:

- Número de Herraje:**
 - Incluye opciones como 8, 9, 10, 11, 15, y 20, cada una correspondiendo a un diseño específico que se adapta a diferentes tipos de agujas y configuraciones de vías.
- Sección de Riel:**
 - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que tienen un peso por yarda lineal de 115 libras o 136 libras, respectivamente.
- Aislado:**
 - Opción de "Sí" o "No" para indicar si las placas ofrecen aislamiento eléctrico. Las placas aisladas se utilizan en aplicaciones donde es necesario evitar la continuidad eléctrica entre la aguja y el riel, como en vías electrificadas o para fines de señalización.**

Opciones:

- Número de herraje: 9, 11, 15 y 20
- Perfil de Riel: 115 Re / 136 RE
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- Funcionalidad y Seguridad:** Garantizan la correcta función de las agujas en los cambios de vía, esencial para la seguridad de la operación ferroviaria.
- Compatibilidad:** Una amplia gama de opciones de herraje y secciones de riel asegura la adaptabilidad a las especificaciones de la red FXE.
- Larga Durabilidad:** Construidas para soportar el ambiente exigente del transporte ferroviario, ofreciendo resistencia y una larga vida útil.

- **Flexibilidad de Aislamiento:** La disponibilidad de placas aisladas permite su uso en entornos donde se requiere aislamiento eléctrico para sistemas de señalización o electrificación.

Recomendaciones de Uso:

Es crucial seleccionar el juego de placas adecuado basándose en las especificaciones de las agujas, la sección del riel y los requerimientos de aislamiento específicos de la red **FXE**.

La instalación debe ser llevada a cabo por técnicos especializados, siguiendo las normativas de seguridad y mantenimiento de Ferromex y las regulaciones aplicables en la industria ferroviaria.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Si, No

JUEGO PLACAS DE PUNTAS DE AGUJA BNSF



El **Juego de Placas de Puntas de Aguja BNSF** es un conjunto de componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, diseñado para asegurar y mantener las puntas de las agujas de los cambios de vía. Estas placas son utilizadas por **BNSF Railway**, una de las principales compañías ferroviarias en Estados Unidos, y están adaptadas para cumplir con sus especificaciones y estándares operativos. Los juegos de placas varían según el número de herraje, la sección del riel y si son aislados o no, adaptándose así a las diferentes necesidades de la red ferroviaria.

Descripción:

El **Juego de Placas de Puntas de Aguja BNSF** es un conjunto de componentes esenciales en la infraestructura de vías férreas, diseñado para asegurar y mantener las puntas de las agujas de los cambios de vía. Estas placas son utilizadas por **BNSF Railway**, una de las principales compañías ferroviarias en Estados Unidos, y están adaptadas para cumplir con sus especificaciones y estándares operativos. Los juegos de placas varían según el número de herraje, la sección del riel y si son aislados o no, adaptándose así a las diferentes necesidades de la red ferroviaria.

Especificaciones:

1. **Número de Herraje:**
 - Incluye opciones como 9, 11, 15, y 20, cada una correspondiendo a un diseño específico que se adapta a diferentes tipos de agujas y configuraciones de vías.
2. **Sección de Riel:**
 - Disponibles para secciones de riel de 115 y 136, lo que indica su compatibilidad con rieles que tienen un peso por yarda lineal de 115 libras o 136 libras, respectivamente.
3. **Aislado:**
 - Opción de "Sí" o "No" para indicar si las placas ofrecen aislamiento eléctrico. Las placas aisladas se utilizan en aplicaciones donde es necesario evitar la continuidad eléctrica entre la aguja y el riel, como en vías electrificadas o

para fines de señalización.

Opciones:

- Número de herraje: 9, 11, 15 y 20
- Perfil de Riel: 115 Re / 136 Re
- Aislado / No Aislado

Beneficios:

- **Seguridad y Estabilidad:** Aseguran las puntas de las agujas, lo que es crucial para la seguridad y la operatividad de los cambios de vía.
- **Adaptabilidad:** La variedad en el número de herraje y secciones de riel asegura una compatibilidad amplia con diferentes necesidades de la infraestructura.
- **Durabilidad:** Fabricadas para resistir las condiciones rigurosas del entorno ferroviario, ofreciendo una larga vida útil.
- **Opción de Aislamiento:** Las versiones aisladas proporcionan funcionalidad adicional para requisitos específicos de señalización y electrificación.

Recomendaciones de Uso:

Es fundamental seleccionar el juego de placas adecuado basándose en el tipo específico de aguja, la sección de riel utilizada y los requerimientos operativos de la vía, incluyendo la necesidad de aislamiento. La instalación debe ser realizada por personal técnico cualificado, siguiendo las prácticas recomendadas de seguridad y mantenimiento de BNSF y las normativas aplicables.

Número de Herraje	9, 11, 15, 20
Perfil de Riel	115 Lbs, 136, Lbs
Aislado:	Sí, No

ÍNDICE

J

Juego Placas de Puntas de Aguja BNSF	7
Juego Placas de Puntas de Aguja FXE	6
Juego Placas Puntas de Aguja AREMA	4
Juego Placas Puntas de Aguja Conrail	3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

 **RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM