

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--------------------------------|----------|
| Varillas Conexión | 2 |
|--------------------------------|----------|

RAIL DEPOT



VARILLAS CONEXIÓN



VARILLA CONEXIÓN NO 4

Las **Varillas de Conexión No 4** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Esta Varilla de Conexión No. 4 se utiliza en el Herraje No. 20 BNSF UP, que utiliza 4 Varillas de Conexión.

Descripción:

Las **Varillas de Conexión No 4** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Esta Varilla de Conexión No. 4 se utiliza en el Herraje No. 20 BNSF UP, que utiliza 4 Varillas de Conexión.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia:** Las varillas combinan resistencia y durabilidad para adaptarse a condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 1 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 4** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en una variedad de configuraciones y entornos operativos.

Beneficios:

1. **Conexión Robusta:** La Varilla de Conexión No 4 ofrece una conexión robusta y duradera entre los componentes de la vía, lo que contribuye a mantener la estabilidad y la seguridad del sistema ferroviario. Su diseño resistente y su capacidad para soportar cargas pesadas aseguran una unión sólida y confiable incluso en condiciones operativas exigentes, ayudando a prevenir el desplazamiento y el



- deterioro de los elementos ferroviarios.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o acero aleado, la Varilla de Conexión No 4 exhibe una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, garantizando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción robusta y su acabado galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales, asegurando una resistencia superior a la corrosión y la abrasión.
 3. **Versatilidad:** Disponible en una variedad de longitudes y diámetros, la Varilla de Conexión No 4 es altamente versátil y puede adaptarse a una amplia gama de aplicaciones y requisitos de proyecto. Desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, esta varilla ofrece una solución flexible y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias, brindando versatilidad y adaptabilidad en diversos entornos operativos.
 4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación rápida y eficiente, la Varilla de Conexión No 4 se puede montar fácilmente utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y aseguran una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios, lo que permite una instalación rápida y sin complicaciones en el sitio.

Recomendaciones de Uso:

1. Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 4 con la longitud y el diámetro adecuados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben considerar factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura entre los elementos ferroviarios.
2. Las **Varillas de Conexión No 4** se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, destacando por su larga vida útil y bajo mantenimiento. Su diseño incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, garantizando un funcionamiento suave en cualquier aguja de cambio, ya sea operada manualmente o con máquina.

Aislada / No Aislada

Aislada, No Aislada

Variaciones



VARILLA CONEXIÓN NO 3

Las **Varillas de Conexión No 3** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Descripción:

Las **Varillas de Conexión No 3** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia:** Las varillas combinan resistencia y durabilidad para adaptarse a condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 1 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 3** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en una variedad de configuraciones y entornos operativos.

Beneficios:

1. **Conexión Robusta:** La Varilla de Conexión No 3 ofrece una conexión robusta y duradera entre los componentes de la vía, lo que contribuye a mantener la estabilidad y la seguridad del sistema ferroviario. Su diseño resistente y su capacidad para soportar cargas pesadas aseguran una unión sólida y confiable incluso en condiciones operativas exigentes, ayudando a prevenir el desplazamiento y el deterioro de los elementos ferroviarios.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o

acero aleado, la Varilla de Conexión No 3 exhibe una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, garantizando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción robusta y su acabado galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales, asegurando una resistencia superior a la corrosión y la abrasión.

3. **Versatilidad:** Disponible en una variedad de longitudes y diámetros, la Varilla de Conexión No 3 es altamente versátil y puede adaptarse a una amplia gama de aplicaciones y requisitos de proyecto. Desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, esta varilla ofrece una solución flexible y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias, brindando versatilidad y adaptabilidad en diversos entornos operativos.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación rápida y eficiente, la Varilla de Conexión No 3 se puede montar fácilmente utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y aseguran una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios, lo que permite una instalación rápida y sin complicaciones en el sitio.

Recomendaciones de Uso:

1. Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 3 con la longitud y el diámetro adecuados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben considerar factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura entre los elementos ferroviarios.
2. Las **Varillas Verticales No 3** se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, destacando por su larga vida útil y bajo mantenimiento. Su diseño incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, garantizando un funcionamiento suave en cualquier aguja de cambio, ya sea operada manualmente o con máquina.

Aislada / No Aislada

Aislada, No Aislada

Variaciones



VARILLA CONEXIÓN NO 2

Las **Varillas de Conexión No 2** ofrecen una solución robusta para asegurar un rendimiento eficiente y duradero en agujas ferroviarias.

Diseñadas para aplicaciones de servicio pesado, estas varillas destacan por su larga vida útil y bajo mantenimiento, garantizando un funcionamiento suave tanto en operación manual como con máquina.

Descripción:

Las **Varillas de Conexión No 2** ofrecen una solución robusta para asegurar un rendimiento eficiente y duradero en agujas ferroviarias.

Diseñadas para aplicaciones de servicio pesado, estas varillas destacan por su larga vida útil y bajo mantenimiento, garantizando un funcionamiento suave tanto en operación manual como con máquina.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia y Durabilidad:** Las varillas ofrecen una combinación de alta resistencia y larga vida útil para entornos ferroviarios exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 2 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 2** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en diversas configuraciones y entornos operativos.

Beneficios:

1. **Conexión Resistente:** La Varilla de Conexión No 2 proporciona una conexión resistente y duradera entre los componentes de la vía, lo que contribuye a mantener la estabilidad y la seguridad del sistema ferroviario. Su diseño robusto y su capacidad para soportar cargas pesadas garantizan una unión sólida incluso en condiciones operativas exigentes, lo que ayuda a prevenir el desplazamiento y el deterioro de los elementos ferroviarios.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o acero aleado, la Varilla de Conexión No 2 ofrece una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción resistente y su acabado



galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales y garantizan una resistencia superior a la corrosión.

3. **Versatilidad:** La Varilla de Conexión No 2 está disponible en diferentes longitudes y diámetros para adaptarse a una variedad de aplicaciones y requisitos de proyecto. Esto la hace adecuada para una amplia gama de proyectos de construcción y mantenimiento de vías férreas, desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, proporcionando una solución versátil y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación rápida y eficiente, la Varilla de Conexión No 2 se puede montar fácilmente utilizando herramientas estándar de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y aseguran una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

1. **Selección Adecuada:** Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 2 con la longitud y el diámetro apropiados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben considerar factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura.
2. Las Varillas Verticales No 2 se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, siendo la elección ideal para garantizar una operación sin problemas de agujas ferroviarias. Su construcción incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, proporcionando resistencia y durabilidad.

Aislada / No Aislada
Marca

Aislada, No Aislada
Cydgsa

Variaciones



VARILLA CONEXIÓN NO 1

Las **Varillas de Conexión No 1** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Descripción:

Las **Varillas de Conexión No 1** ofrecen una solución versátil para la operación suave y eficiente de agujas ferroviarias, ya sea en aplicaciones de servicio pesado o estándar.

Estas varillas pueden adaptarse a diversas configuraciones, proporcionando un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.

Opciones Adicionales:

1. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Mordaza Laterales; Aislado, Tiro Final
2. Varilla de Agujas Horizontal para Clips de Tránsito; Aislado, Ajuste de la Cesta
3. Varilla de Agujas Vertical Aislada

Características Principales:

- **Alta Resistencia:** Las varillas combinan resistencia y durabilidad para adaptarse a condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño de Clip Giratorio:** Asegura un funcionamiento suave de las agujas de cambio, ya sea en operación manual o con máquina.
- **Variedad de Configuraciones:** Disponibles como varillas de cabeza o varillas traseras, con ajuste sin quitar pernos mediante casquillos excéntricos.
- **Opciones Aisladas o No Aisladas:** Adaptabilidad para cumplir con requisitos específicos de aislamiento eléctrico.
- **Ilustraciones Claras:** Se proporcionan ilustraciones de cabezas sin aislamiento y varillas No 1 para sujeción a la biela del soporte de la aguja.
- **Personalización:** Al realizar el pedido, se especifica el tipo de varilla, la separación de los rieles, el tamaño del riel y la aplicación específica (puntos de cambio dobles, simples o no reforzados).

Estas **Varillas de Conexión No 1** ofrecen una solución integral para garantizar la eficiencia y la durabilidad de las agujas ferroviarias en una variedad de configuraciones y entornos operativos.

Beneficios:

1. **Conexión Segura:** La Varilla de Conexión No 1 proporciona una conexión segura y estable entre los componentes de la vía férrea, lo que contribuye a mantener la integridad estructural y la estabilidad del sistema ferroviario. Su diseño resistente y su capacidad para soportar cargas pesadas aseguran una unión confiable incluso en condiciones operativas exigentes.
2. **Durabilidad:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero al carbono o acero aleado, la Varilla de Conexión No 1 ofrece una excelente resistencia a la corrosión, la fatiga y el desgaste, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable en entornos ferroviarios adversos. Su construcción robusta y su acabado

galvanizado proporcionan protección adicional contra los elementos ambientales y garantizan una resistencia superior a la corrosión.

3. **Versatilidad:** La Varilla de Conexión No 1 está disponible en diferentes longitudes y diámetros para adaptarse a diversas aplicaciones y requisitos de proyecto. Esto la hace adecuada para una amplia gama de proyectos de construcción y mantenimiento de vías férreas, desde líneas de carga pesada hasta líneas de tránsito ligero, garantizando una solución versátil y compatible con diferentes tipos de infraestructuras ferroviarias.
4. **Facilidad de Instalación:** Diseñada para una instalación sencilla y eficiente, la Varilla de Conexión No 1 se puede montar rápidamente utilizando herramientas comunes de ferrocarril, como llaves y tuercas. Su diseño roscado y sus extremos biselados facilitan el ensamblaje y garantizan una conexión segura y firme entre los componentes ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Es importante seleccionar la Varilla de Conexión No 1 con la longitud y el diámetro adecuados según las especificaciones del proyecto y los requisitos de diseño de la vía férrea. Se deben tener en cuenta factores como la carga de tráfico, la velocidad del tren y las condiciones ambientales para garantizar una conexión óptima y segura.

Las **Varillas Verticales No 1** se recomiendan para aplicaciones de servicio pesado, destacando por su larga vida útil y bajo mantenimiento. Su diseño incluye un casquillo excéntrico y un pasador pivotante de acero tratado térmicamente en cada clip, garantizando un funcionamiento suave en cualquier aguja de cambio, ya sea operada manualmente o con máquina.

Aislada / No Aislada
Marca

Aislada, No Aislada
Cydgsa

Variaciones

RAIL DEPOT

ÍNDICE

V

| | |
|-----------------------|---|
| Varilla Conexión No 1 | 9 |
| Varilla Conexión No 2 | 7 |
| Varilla Conexión No 3 | 5 |
| Varilla Conexión No 4 | 3 |

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

 **RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM