

CATÁLOGO 2024

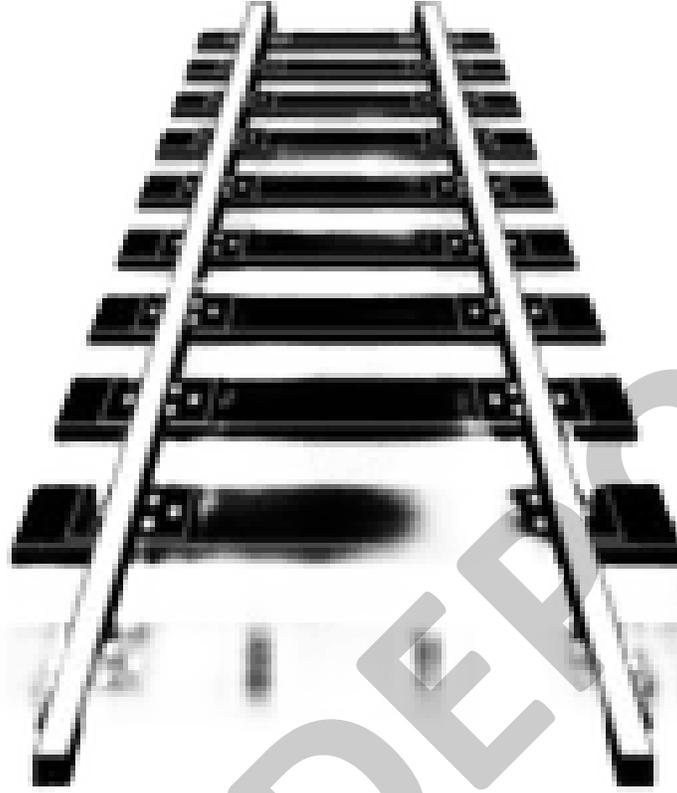
RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

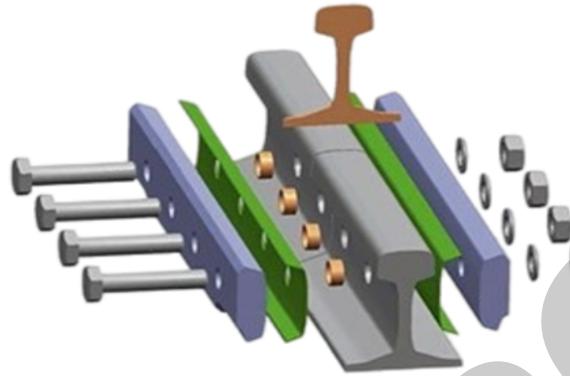
TABLE OF CONTENTS

Rieles	2
Riel Plug	3
Riel Usado	7
Riel 115	17
Riel 136	25
Riel de Transición	33

RAIL DEPOT



RIELES



RIEL PLUG

RAIL DEPOT

RIEL PLUG



El **Riel Plug**, también conocido como **tapón de riel o bujón de riel**, es un componente esencial en la infraestructura ferroviaria, diseñado para mantener la integridad y seguridad de las vías férreas.

Este dispositivo se utiliza para rellenar o sellar los orificios de los rieles, donde típicamente se insertan los pernos de fijación o se realizan conexiones.

Fabricado con materiales de alta calidad, el **Riel Plug** juega un papel crucial en la prevención de la acumulación de residuos y en la protección contra la corrosión interna del riel, contribuyendo así a la durabilidad y al mantenimiento eficiente de la vía.

Descripción:

El **Riel Plug**, también conocido como **tapón de riel o bujón de riel**, es un componente esencial en la infraestructura ferroviaria, diseñado para mantener la integridad y seguridad de las vías férreas.

Este dispositivo se utiliza para rellenar o sellar los orificios de los rieles, donde típicamente se insertan los pernos de fijación o se realizan conexiones.

Fabricado con materiales de alta calidad, el **Riel Plug** juega un papel crucial en la prevención de la acumulación de residuos y en la protección contra la corrosión interna del riel, contribuyendo así a la durabilidad y al mantenimiento eficiente de la vía.

Características Principales:

- **Material:** Comúnmente fabricado en acero, plástico o goma, materiales que ofrecen durabilidad y resistencia a las condiciones exteriores adversas.
- **Funcionalidad:** Diseñado para sellar orificios en los rieles, evitando la acumulación de residuos y la corrosión.
- **Compatibilidad:** Disponible en varios tamaños y formas para ajustarse a diferentes tipos y tamaños de rieles.
- **Instalación:** Fácil de instalar, requiere herramientas mínimas y puede ser insertado manualmente o con ayuda de un martillo suave.

Beneficios:

- **Protección Contra la Corrosión:** Al sellar los orificios, previene la entrada de agua y otros elementos que pueden causar oxidación interna.
- **Prevención de Residuos:** Evita que residuos y pequeños objetos obstruyan los orificios, manteniendo la integridad estructural del riel.
- **Fácil Mantenimiento:** Facilita el mantenimiento de las vías férreas al reducir la necesidad de limpieza frecuente de los orificios.
- **Durabilidad:** Al ser fabricado con materiales resistentes, ofrece una solución a largo plazo para el cuidado de las vías.

Recomendaciones de Uso:

El Riel Plug debe ser seleccionado en función del tipo y tamaño del riel para asegurar un ajuste adecuado. La instalación debe ser realizada con cuidado para no dañar el riel o el propio tapón. Es recomendable revisar periódicamente su estado y reemplazarlos si se observa desgaste o daño.

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

RIEL USADO

RAIL DEPOT



RIEL 136 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El Riel 136 RE Lbs/Yd USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 136 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El Riel 136 RE Lbs/yd USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

El Riel 136 RE Lbs/yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies - 80 pies
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

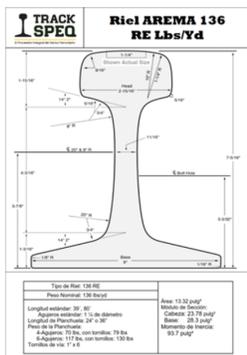
- Perfil: 136RE
- Hongo: 74.61mm
- Altura: 185.74mm
- Base: 152.4mm
- Alma: 17.46mm
- Peso Nominal: 67.41kg/m
- Material: 900A/1100
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 94.21 pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 23.73 pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 28.18 pulg³
- Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:
 1. Desgaste Vertical 3/8"
 2. Desgaste Horizontal 3/8", lado del calibre

Opciones:

- Largo: 39"; 40"
- Dureza: variable
- Tipo de Riel: Usado

Beneficios:

1. **Costo Efectivo:** Al ser usado, el riel 136 libras RE ofrece una alternativa más económica en comparación con los rieles nuevos, lo que lo hace atractivo para proyectos ferroviarios con presupuestos ajustados.
2. **Probada Durabilidad:** A pesar de ser usado, este riel ha demostrado su durabilidad y



resistencia a lo largo del tiempo, lo que lo convierte en una opción confiable para aplicaciones ferroviarias que requieren una base sólida y estable.

3. **Sostenibilidad:** Al reutilizar rieles usados, se reduce la necesidad de fabricar nuevos rieles, lo que ayuda a minimizar el impacto ambiental y promueve prácticas más sostenibles en la industria ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

Antes de su instalación, se recomienda realizar una inspección detallada del riel usado para detectar cualquier daño, deformación o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad. Durante el transporte y la manipulación, es importante manipular el riel con cuidado para evitar daños adicionales y garantizar su integridad estructural.

La instalación del riel usado debe ser realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares adecuados para garantizar una colocación segura y precisa. A pesar de ser usado, se recomienda realizar un mantenimiento regular del riel para garantizar su rendimiento y durabilidad a largo plazo. Esto puede incluir inspecciones periódicas, lubricación de juntas y reparaciones según sea necesario.

Largo	39", 40"
Condición	Usado

Variaciones



RIEL 115 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El Riel 115 RE Lbs/Yd USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza estándar Brinell de al menos 310 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

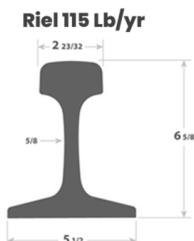
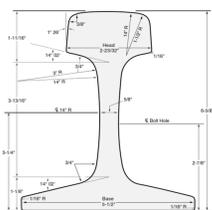
- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.7mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³
- Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:
 1. Desgaste Vertical 5/16"
 2. Desgaste Horizontal 3/8", lado del calibre

Opciones:

- Largo: 39', 40' y 80'
- Dureza: variable
- Tipo de Riel: Usado

Beneficios:

1. **Económico:** El riel usado suele ser más económico en comparación con el riel nuevo, lo que lo hace atractivo para proyectos con presupuestos limitados o para aquellos que buscan reducir costos sin comprometer la calidad.



2. **Disponibilidad:** La disponibilidad de rieles usados puede ser mayor que la de los rieles nuevos, lo que facilita la adquisición de materiales para proyectos ferroviarios en áreas donde los suministros nuevos pueden ser escasos o costosos.
3. **Sostenibilidad:** Al reutilizar rieles usados, se promueve la sostenibilidad al reducir la necesidad de fabricar nuevos materiales y minimizar el desperdicio asociado con la eliminación de rieles retirados.

Recomendaciones de Uso:

Antes de su instalación, se recomienda realizar una inspección completa del riel usado para detectar posibles defectos, desgaste excesivo o daños que puedan afectar su integridad estructural o su rendimiento. Aunque el riel usado puede haber sido previamente inspeccionado y acondicionado, es importante realizar un mantenimiento regular una vez instalado para garantizar su seguridad y durabilidad a largo plazo.

Es fundamental asegurarse de que el riel usado cumpla con los estándares y regulaciones aplicables establecidos por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la aplicación deseada.

Largo	39", 40"
Condición	Usado

Variaciones



RIEL 112 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El Riel 112 RE Lbs USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 112 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El Riel 112 RE Lbs USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2. Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 112 RE Lbs se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies o 40 pies
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 112 RE
- Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:
 1. Desgaste Vertical 5/16"
 2. Desgaste Horizontal 3/8", lado del calibre

Opciones:

- Largo: 39"; 40"
- Dureza: variable
- Tipo de Riel: Usado

Beneficios:

1. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado según las especificaciones de AREMA, este riel garantiza la calidad y la conformidad con los estándares reconocidos en la industria ferroviaria.
2. **Control de Calentamiento Riguroso:** El proceso de fabricación incluye un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza del riel. Esto se logra mediante una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. Esto contribuye a la durabilidad y resistencia del riel.
3. **Aplicaciones Versátiles:** El riel 112 libras RE se utiliza principalmente en ferrocarriles y en aplicaciones mineras. Su diseño robusto y su resistencia lo hacen adecuado para una variedad de entornos y condiciones operativas.

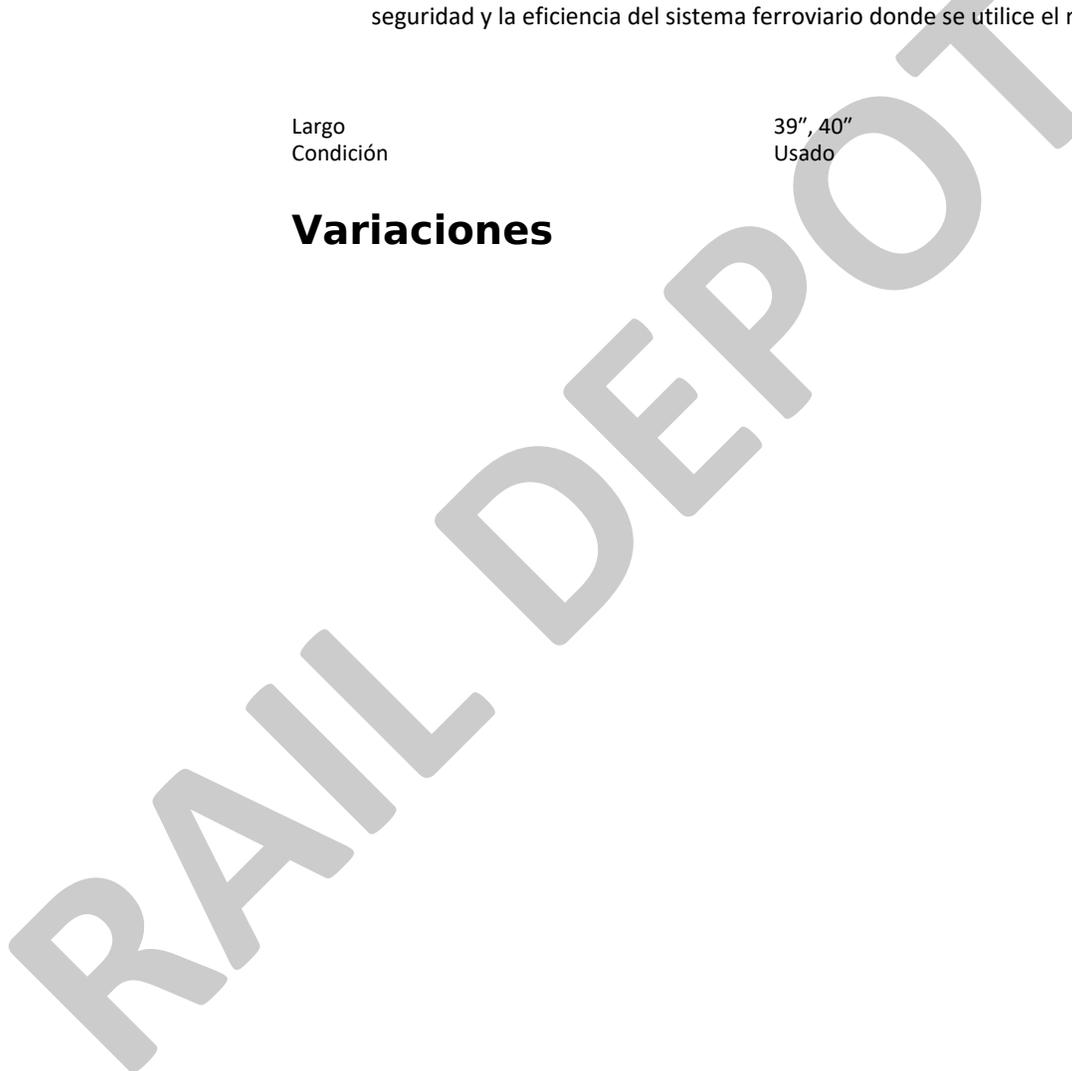
Recomendaciones de Uso:

1. **Inspección detallada:** Antes de la instalación, se recomienda realizar una inspección detallada del riel usado para verificar su integridad estructural y detectar posibles defectos o daños.
2. **Mantenimiento Regular:** Para garantizar un rendimiento óptimo y prolongar la vida útil del riel, es importante realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario.
3. **Seguimiento de Normativas:** Es fundamental seguir las normativas y directrices establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes para garantizar la seguridad y la eficiencia del sistema ferroviario donde se utilice el riel 112 libras RE.

Largo
Condición

39", 40"
Usado

Variaciones





RIEL 100 LBS RE - USADO- LARGO VARIABLE

El Riel 100 RE Lbs/Yd USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 100 RE Lbs se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El Riel 100 Lbs RE USADO cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2. El Riel 100 Lbs RE se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

Características clave:

- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de **39 pies** o **40 pies**
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 100 Re
- Estándar: AREMA, ASTM
- Grado: R260, R320 o 350HT
- Altura del riel: 152.4milímetro
- Ancho inferior: 136.5milímetro
- Grosor del Alma: 14.3milímetro
- Ancho de la cabeza: 68.2milímetro
- Largura: 12m
- Peso: 50.35 kg/m
- Material: 900A/1100
- Límites de desgaste para poder ser utilizado en la Vía Principal:
 1. Desgaste Vertical 1/4"
 2. Desgaste Horizontal 3/8", lado del calibre

Opciones:

- Largo: 39"; 40"
- Dureza: variable
- Tipo de Riel: Usado

Beneficios:

1. **Costo Efectivo:** Al ser un riel usado, el riel 100 libras RE ofrece una opción más económica en comparación con los rieles nuevos. Esto puede resultar beneficioso

para proyectos ferroviarios con presupuestos limitados o para aquellos que buscan reducir costos sin comprometer la calidad.

2. **Disponibilidad Variada:** Dado que se trata de rieles usados, la disponibilidad de este tipo de rieles puede ser variable en términos de longitud y cantidad. Esto proporciona flexibilidad para adaptarse a diferentes requerimientos de proyectos ferroviarios, ya sea para reparaciones, expansiones o nuevas construcciones.
3. **Contribución a la Sostenibilidad:** Al reutilizar rieles usados en lugar de fabricar nuevos, se reduce la demanda de recursos naturales y se minimiza el impacto ambiental asociado con la producción de materiales ferroviarios.

Recomendaciones de Uso:

Antes de la instalación, se recomienda realizar una inspección exhaustiva del riel usado para detectar cualquier daño, desgaste o deformación que pueda afectar su rendimiento. Esto incluye verificar la rectitud, integridad de las soldaduras y posibles defectos estructurales. Debido a su peso y longitud, la manipulación del riel usado debe llevarse a cabo con precaución y utilizando el equipo de manejo adecuado. Se deben seguir los procedimientos de seguridad establecidos para evitar lesiones personales y daños al riel durante el transporte y la instalación.

Se recomienda que la instalación del riel 100 libras RE sea realizada por personal capacitado y con experiencia en trabajos ferroviarios. Es importante seguir las especificaciones y procedimientos de instalación.

Largo	39", 40"
Condición	Usado

Variaciones

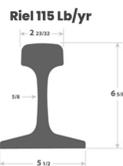
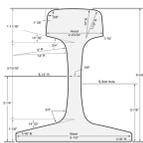
RAIL DEPOT



Riel 115 Lb/yr

RIEL 115

RAIL DEPOT



RIEL 115 LBS RE STD - NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 115 RE Lbs/Yd con Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de 80 pies (24.32m) bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza estándar Brinell de al menos 310 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: Estándar
- Taladrado / Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Integridad Estructural:** Al ser nuevo, el riel 115 libras RE STD ofrece una integridad estructural superior, lo que garantiza su resistencia y durabilidad en diversas condiciones operativas.
2. **Confiabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad y según estándares rigurosos, este riel proporciona un rendimiento confiable y consistente, contribuyendo a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.
3. **Versatilidad:** Su diseño estándar lo hace adecuado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, vías secundarias y proyectos de construcción de vías nuevas o de modernización.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 115 libras RE STD nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo las especificaciones y procedimientos adecuados para garantizar una colocación precisa y segura. Aunque es nuevo, se recomienda realizar un mantenimiento regular para detectar y abordar cualquier problema potencial, como corrosión, desgaste u otros daños, antes de que afecten negativamente su rendimiento.

Es fundamental asegurarse de que el riel nuevo cumpla con todas las normativas y regulaciones aplicables establecidas por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

Largo	39", 40", 80"
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego
Condición	Nuevo

Variaciones

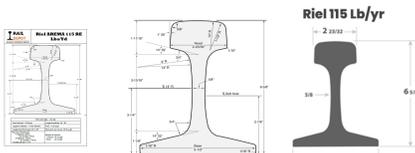


RIEL 115 LBS RE HH - NUEVO - LARGO VARIABLE

El Riel 115 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) cumple con las especificaciones de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m) y, bajo pedido, en longitudes de 80 pies (24.32m).

Este riel presenta una Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB y está fabricado con un estricto control de calentamiento para garantizar su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE HH Lbs/Yd es ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias y mineras.



Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd RE NUEVO HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) cumple con las especificaciones de AREMA .

Este riel presenta una Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB y está fabricado con un estricto control de calentamiento para garantizar su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE HH Lbs/Yd es ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias y mineras.

Características clave:

- Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115RE
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.7mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: HH (Hongo Endurecido)
- Taladrado / Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Durabilidad:** Al ser nuevo, el riel 115 libras RE HH ofrece una durabilidad excepcional y una vida útil prolongada, lo que reduce la necesidad de reemplazo frecuente y los costos asociados.
2. **Rendimiento Confiable:** Fabricado con materiales de alta calidad y según estándares rigurosos, este riel proporciona un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas, incluidas cargas pesadas, cambios de temperatura y condiciones climáticas adversas.
3. **Seguridad Mejorada:** Su integridad estructural y su diseño robusto contribuyen a una mayor seguridad en la operación ferroviaria al minimizar el riesgo de deformación, fisuras o fallas prematuras que puedan poner en peligro la operación del sistema.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 115 libras RE HH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo las especificaciones y procedimientos adecuados para garantizar una colocación precisa y segura. A pesar de su durabilidad, se aconseja realizar un mantenimiento preventivo regular para detectar y abordar cualquier problema potencial, como corrosión, desgaste u otros daños, antes de que afecten negativamente su rendimiento.

Es fundamental asegurarse de que el riel nuevo cumpla con todas las normativas y regulaciones aplicables establecidas por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

Largo
Taladrado / Ciego
Condición

39", 40", 80"
Taladrado, Ciego
Nuevo

Variaciones



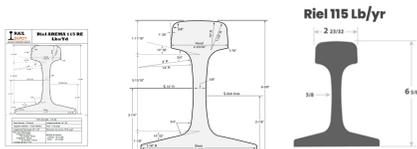
RIEL 115 LBS RE - IH - NUEVO - LARGO VARIABLE

El Riel 115 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza.

El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.



Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- **Largo:** 39"; 40"; 80"
- **Dureza:** Intermedia
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición:** Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** La dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB indica una alta resistencia del riel a la deformación y al desgaste, lo que resulta en una mayor durabilidad y vida útil del riel.
2. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones de AREMA, este riel cumple con los estándares reconocidos internacionalmente en la industria ferroviaria. Esto garantiza su calidad y compatibilidad con otros componentes ferroviarios.
3. **Versatilidad de Aplicación:** El riel 115 libras RE con dureza intermedia es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, secundarias y de carga. Su resistencia y durabilidad lo hacen apto para soportar cargas pesadas y condiciones operativas exigentes.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar un montaje adecuado y seguro. Para prolongar la vida útil del riel y garantizar un rendimiento óptimo, se debe realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario. Es fundamental cumplir con las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes en cuanto al uso, inspección y mantenimiento del riel 115 libras RE con dureza intermedia. Esto contribuirá a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.

Condición	Nuevo
Largo	39", 40", 80"
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variaciones

RAIL DEPOT



Riel 136 Lb/yr

RIEL 136

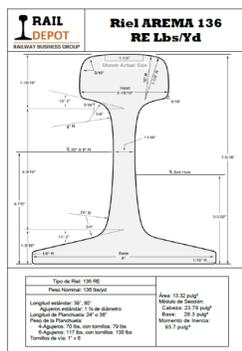
RAIL DEPOT



RIEL 136 LBS RE STD - NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 136 RE Lbs/Yd de Dureza Estándar cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB, este riel está fabricado mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Este riel es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.



Descripción:

El Riel 136 RE Lbs/Yd NUEVO de Dureza Estándar cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB, este riel está fabricado mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Este riel es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 136RE
- Hongo: 74.61mm
- Altura: 185.74mm
- Base: 152.4mm
- Alma: 17.46mm
- Peso Nominal: 67.41kg/m
- Material: 900A/1100
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 94.21 pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 23.73 pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 28.18 pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80
- Dureza: Estándar
- Taladrado / Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para cumplir con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), el riel 136 libras RE STD nuevo ofrece una resistencia excepcional a las cargas pesadas y al desgaste, garantizando un rendimiento duradero en condiciones operativas exigentes.
2. **Durabilidad:** La construcción robusta y la calidad superior del material garantizan una vida útil prolongada y un rendimiento confiable del riel a lo largo del tiempo, lo que reduce la necesidad de reemplazos frecuentes y minimiza los costos de mantenimiento a largo plazo.
3. **Versatilidad:** Este riel es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga, proporcionando una base sólida y estable para la operación segura y eficiente de trenes y equipos ferroviarios.
4. **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con otros componentes ferroviarios estándar, el riel 136 libras RE STD nuevo se integra fácilmente en sistemas ferroviarios existentes, lo que facilita su instalación y mantenimiento.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE STD nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo del sistema ferroviario. Es importante realizar inspecciones periódicas del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. Las inspecciones regulares ayudarán a identificar y abordar cualquier problema potencial antes de que se convierta en un problema más grave.

Es importante cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación de rieles ferroviarios para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento.

Condición	Nuevo
Largo	39", 40", 80"
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

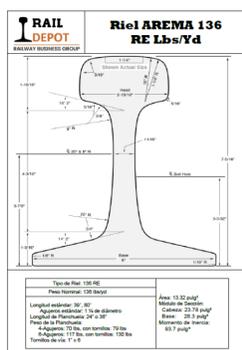
Variaciones



RIEL 136 LBS RE IH - NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 136 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH) cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB, este riel se fabrica mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.



Descripción:

El Riel 136 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH) cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39, 40 y 80 pies.

Con una Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB, este riel se fabrica mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 136RE
- Hongo: 74.61mm
- Altura: 185.74mm
- Base: 152.4mm
- Alma: 17.46mm
- Peso Nominal: 67.41kg/m
- Material: 900A/1100
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 94.21 pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 23.73 pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 28.18 pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: Intermedia
- Taladrado / Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para cumplir

con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), el riel 136 libras RE IH nuevo ofrece una resistencia excepcional a las cargas pesadas y al desgaste, garantizando un rendimiento duradero en condiciones operativas exigentes.

2. **Durabilidad:** La construcción robusta y la calidad superior del material garantizan una vida útil prolongada y un rendimiento confiable del riel a lo largo del tiempo, lo que reduce la necesidad de reemplazos frecuentes y minimiza los costos de mantenimiento a largo plazo.
3. **Versatilidad:** Este riel es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga, proporcionando una base sólida y estable para la operación segura y eficiente de trenes y equipos ferroviarios.
4. **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con otros componentes ferroviarios estándar, el riel 136 libras RE IH nuevo se integra fácilmente en sistemas ferroviarios existentes, lo que facilita su instalación y mantenimiento.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE IH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo del sistema ferroviario. Es importante realizar inspecciones periódicas del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. Las inspecciones regulares ayudarán a identificar y abordar cualquier problema potencial antes de que se convierta en un problema más grave.

Se recomienda llevar a cabo un programa de mantenimiento preventivo para garantizar la limpieza y lubricación adecuadas del riel, lo que ayudará a prolongar su vida útil y a mantener su rendimiento óptimo a lo largo del tiempo. Es importante cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación de rieles ferroviarios para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento.

Largo	39", 40", 80"
Condición	Nuevo
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

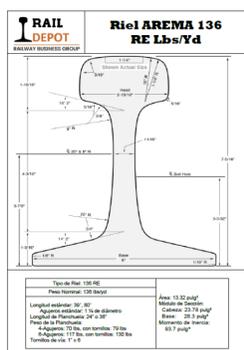
Variaciones



RIEL 136 LBS RE HH- NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 136 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) se fabrica de acuerdo a los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB, este riel se somete a un estricto control de calentamiento para garantizar su durabilidad y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.



Descripción:

El Riel 136 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) se fabrica de acuerdo a los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39, 40 y 80 pies.

Con una Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB, este riel se somete a un estricto control de calentamiento para garantizar su durabilidad y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 136RE
- Hongo: 74.61mm
- Altura: 185.74mm
- Base: 152.4mm
- Alma: 17.46mm
- Peso Nominal: 67.41kg/m
- Material: 900A/1100
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 94.21 pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 23.73 pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 28.18 pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: Hongo Endurecido
- Taladrado /Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Calidad Superior:** Fabricado con materiales de alta calidad y utilizando procesos de

- producción avanzados, el riel 136 libras RE HH nuevo garantiza una excelente resistencia, durabilidad y vida útil prolongada en condiciones operativas exigentes.
2. **Rendimiento Confiable:** Diseñado para cumplir con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), este riel ofrece un rendimiento confiable y consistente, asegurando una operación ferroviaria segura y eficiente.
 3. **Versatilidad:** Gracias a su diseño robusto y su capacidad para soportar cargas pesadas, el riel 136 libras RE HH nuevo es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga.
 4. **Bajo Mantenimiento:** Con una construcción resistente y duradera, este riel requiere un mantenimiento mínimo durante su vida útil, lo que ayuda a reducir los costos operativos y a mantener la eficiencia del sistema ferroviario

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE HH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados. Es importante realizar inspecciones regulares del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su rendimiento. Las inspecciones periódicas ayudarán a garantizar la seguridad y el funcionamiento óptimo del sistema ferroviario.

Mantener las juntas y los accesorios del riel adecuadamente lubricados ayudará a reducir la fricción y el desgaste, prolongando así la vida útil del riel.

Largo	39", 40", 80"
Condición	Nuevo
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego

Variaciones

RAIL DEPOT



RIEL DE TRANSICIÓN



RIEL DE TRANSICIÓN DE 115RE A 100RE

Los rieles de transición 115RE a 100RE son componentes esenciales diseñados para garantizar una conexión segura y eficiente entre rieles de diferentes secciones, eliminando la necesidad de placas de compromiso.

Estos rieles son fabricados cuidadosamente, utilizando dos secciones de riel distintas especialmente forjadas para lograr una unión robusta y duradera entre las dos secciones de riel.

Descripción:

Los rieles de transición 115RE a 100RE son componentes esenciales diseñados para garantizar una conexión segura y eficiente entre rieles de diferentes secciones, eliminando la necesidad de placas de compromiso.

Estos rieles son fabricados cuidadosamente, utilizando dos secciones de riel distintas especialmente forjadas para lograr una unión robusta y duradera entre las dos secciones de riel.

Características Principales:

1. **Conectividad sin Compromisos:** Los rieles de transición están diseñados para eliminar la necesidad de placas de compromiso, proporcionando una conexión directa y segura entre rieles de diferentes secciones.
2. **Forjado Especializado:** El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles, lo que garantiza una unión sólida y resistente.
3. **Ideal para Rieles de Soldadura Continua (CWR):** Estos rieles son especialmente adecuados para instalaciones que involucran rieles de soldadura continua, brindando una solución eficaz para la transición entre secciones de riel.
4. **Especificaciones Personalizadas:** Al solicitar estos rieles, se deben especificar varios detalles importantes, como la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y cualquier tratamiento especial que deba aplicarse.

Recomendaciones para Solicitar:

Al hacer un pedido de rieles de transición 115RE a 100RE, es crucial proporcionar información detallada para garantizar que los componentes cumplan con los requisitos específicos de la instalación. Los detalles a especificar incluyen:

- **Mano:** Indicar la orientación o dirección de los rieles.
- **Longitud:** Especificar la longitud requerida de los rieles de transición.
- **Secciones de Riel:** Identificar las secciones de riel específicas que se unirán mediante estos componentes.
- **Tratamiento Especial:** Si es necesario algún tratamiento especial, debe especificarse claramente.

Estos rieles de transición son esenciales en entornos ferroviarios donde la conectividad segura y sin complicaciones entre diferentes secciones de riel es fundamental para el rendimiento y la seguridad general del sistema. Al elegir y especificar estos rieles con precisión, se contribuye a la eficiencia y durabilidad a largo plazo de la infraestructura ferroviaria.

RAIL DEPOT

RIEL DE TRANSICIÓN 26' DE 136 A 115 LBS



Presentamos nuestro **Riel de Transición especializado, con una longitud de 26'**, diseñado para proporcionar una transición suave entre rieles de 136 Lbs a 115 Lbs.

Rieles de transición 115RE a 135RE se utilizan para asegurar una segura y eficiente conexión entre rieles de diferente sección, buscando eliminar las planchuelas de compromiso. Estos son fabricados de dos secciones de riel distinta especialmente forjados para unir las dos secciones de riel. El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles. Son ideales para instalaciones con rieles de soldadura continua (CWR). Al solicitar estos rieles se debe de especificar la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y el tratamiento especial a aplicar.

Descripción:

Presentamos nuestro **Riel de Transición especializado, con una longitud de 26'**, diseñado para proporcionar una transición suave entre rieles de **136 Lbs a 115 Lbs**.

Este riel es esencial para sistemas ferroviarios que combinan diferentes tipos y pesos de rieles, garantizando una operación segura y eficiente. Su diseño meticuloso asegura una integración perfecta, reduciendo el desgaste y prolongando la vida útil de la infraestructura ferroviaria.

Rieles de transición 115RE a 135RE se utilizan para asegurar una segura y eficiente conexión entre rieles de diferente sección, buscando eliminar las planchuelas de compromiso. Estos son fabricados de dos secciones de riel distinta especialmente forjados para unir las dos secciones de riel. El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles. Son ideales para instalaciones con rieles de soldadura continua (CWR). Al solicitar estos rieles se debe de especificar la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y el tratamiento especial a aplicar.

Características Principales:

- **Longitud:** 26' (aproximadamente 7.92 metros), lo que le permite cubrir distancias adecuadas y facilitar la transición entre diferentes tipos de rieles.
- **Transición:** De 136 Lbs a 115 Lbs, diseñado para conectar y adaptarse a ambos tipos de rieles sin problemas.
- **Funcionalidad:** Permite la interoperabilidad entre diferentes secciones de vías, haciendo que el tráfico ferroviario sea más fluido y seguro.
- **Aplicaciones:** Esencial en lugares donde se encuentran rieles de diferentes pesos, como en estaciones, intersecciones o zonas de renovación.

Beneficios:

- **Seguridad Mejorada:** Al proporcionar una transición suave entre rieles de diferentes pesos, se reduce el riesgo de desalineación y otros problemas relacionados.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad, este riel de transición está diseñado para resistir el desgaste y las tensiones del tráfico ferroviario diario.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño específico facilita su colocación y asegura una integración perfecta con los rieles adyacentes.

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar una transición efectiva y duradera, es esencial que la instalación de este riel de transición sea llevada a cabo por expertos en el campo ferroviario. Se deben seguir

estrictamente las directrices de seguridad y operación al trabajar con este componente.

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ÍNDICE

R

Riel 100 Lbs RE - Usado- largo variable	14
Riel 112 Lbs RE - Usado- largo variable	12
Riel 115 Lbs RE - IH - Nuevo - largo variable	22
Riel 115 Lbs RE - Usado- largo variable	10
Riel 115 Lbs RE HH - Nuevo - largo variable	20
Riel 115 Lbs RE STD - Nuevo- largo variable	18
Riel 136 Lbs RE - Usado- largo variable	8
Riel 136 Lbs RE HH- Nuevo- largo variable	30
Riel 136 Lbs RE IH - Nuevo- largo variable	28
Riel 136 Lbs RE STD - Nuevo- largo variable	26
Riel de Transición 26' de 136 a 115 Lbs	36
Riel de Transición de 115RE a 100RE	34
Riel Plug	4

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

 **RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM