

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Riel 115	2
-----------------------	----------

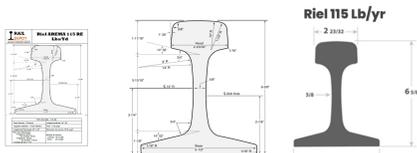
RAIL DEPOT



Riel 115 Lb/yr

RIEL 115

RAIL DEPOT



RIEL 115 LBS RE STD - NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 115 RE Lbs/Yd con Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de 80 pies (24.32m) bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza estándar Brinell de al menos 310 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: Estándar
- Taladrado / Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Integridad Estructural:** Al ser nuevo, el riel 115 libras RE STD ofrece una integridad estructural superior, lo que garantiza su resistencia y durabilidad en diversas condiciones operativas.
2. **Confiabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad y según estándares rigurosos, este riel proporciona un rendimiento confiable y consistente, contribuyendo a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.
3. **Versatilidad:** Su diseño estándar lo hace adecuado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, vías secundarias y proyectos de construcción de vías nuevas o de modernización.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 115 libras RE STD nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo las especificaciones y procedimientos adecuados para garantizar una colocación precisa y segura. Aunque es nuevo, se recomienda realizar un mantenimiento regular para detectar y abordar cualquier problema potencial, como corrosión, desgaste u otros daños, antes de que afecten negativamente su rendimiento.

Es fundamental asegurarse de que el riel nuevo cumpla con todas las normativas y regulaciones aplicables establecidas por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

Largo	39", 40", 80"
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego
Condición	Nuevo

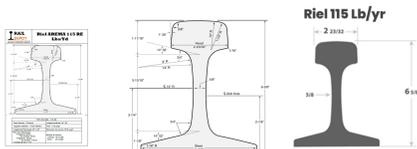


RIEL 115 LBS RE HH - NUEVO - LARGO VARIABLE

El Riel 115 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) cumple con las especificaciones de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m) y, bajo pedido, en longitudes de 80 pies (24.32m).

Este riel presenta una Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB y está fabricado con un estricto control de calentamiento para garantizar su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE HH Lbs/Yd es ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias y mineras.



Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd RE NUEVO HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) cumple con las especificaciones de AREMA .

Este riel presenta una Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB y está fabricado con un estricto control de calentamiento para garantizar su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada.

El Riel 115 RE HH Lbs/Yd es ideal para su uso en aplicaciones ferroviarias y mineras.

Características clave:

- Dureza (HH) Brinell de al menos 370 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115RE
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.7mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: HH (Hongo Endurecido)
- Taladrado / Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Durabilidad:** Al ser nuevo, el riel 115 libras RE HH ofrece una durabilidad excepcional y una vida útil prolongada, lo que reduce la necesidad de reemplazo frecuente y los costos asociados.
2. **Rendimiento Confiable:** Fabricado con materiales de alta calidad y según estándares rigurosos, este riel proporciona un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas, incluidas cargas pesadas, cambios de temperatura y condiciones climáticas adversas.
3. **Seguridad Mejorada:** Su integridad estructural y su diseño robusto contribuyen a una mayor seguridad en la operación ferroviaria al minimizar el riesgo de deformación, fisuras o fallas prematuras que puedan poner en peligro la operación del sistema.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 115 libras RE HH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo las especificaciones y procedimientos adecuados para garantizar una colocación precisa y segura. A pesar de su durabilidad, se aconseja realizar un mantenimiento preventivo regular para detectar y abordar cualquier problema potencial, como corrosión, desgaste u otros daños, antes de que afecten negativamente su rendimiento.

Es fundamental asegurarse de que el riel nuevo cumpla con todas las normativas y regulaciones aplicables establecidas por las autoridades ferroviarias para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

Largo
Taladrado / Ciego
Condición

39", 40", 80"
Taladrado, Ciego
Nuevo



RIEL 115 LBS RE - NUEVO 80' DE LARGO DUREZA HH - SIN TALADRAR

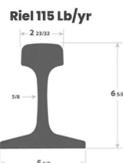
115RE AREMA 1-4-2 IH325HB 80ft opc.

Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.



Características clave:

- Dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: Intermedia
- Taladrado / Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** La dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB indica una alta resistencia del riel a la deformación y al desgaste, lo que resulta en una mayor durabilidad y vida útil del riel.
2. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones de

AREMA, este riel cumple con los estándares reconocidos internacionalmente en la industria ferroviaria. Esto garantiza su calidad y compatibilidad con otros componentes ferroviarios.

3. **Versatilidad de Aplicación:** El riel 115 libras RE con dureza intermedia es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, secundarias y de carga. Su resistencia y durabilidad lo hacen apto para soportar cargas pesadas y condiciones operativas exigentes.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar un montaje adecuado y seguro. Para prolongar la vida útil del riel y garantizar un rendimiento óptimo, se debe realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario. Es fundamental cumplir con las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes en cuanto al uso, inspección y mantenimiento del riel 115 libras RE con dureza intermedia. Esto contribuirá a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.



RIEL 115 LBS RE - NUEVO 40' DE LARGO DUREZA STD - SIN TALADRAR

115RE AREMA 1-4-2 IH325HB 80ft opc.

Descripción:

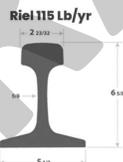
El Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Características clave:

- Dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas



Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- **Largo:** 39"; 40"; 80"
- **Dureza:** Intermedia
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición:** Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** La dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB indica una alta resistencia del riel a la deformación y al desgaste, lo que resulta en una mayor durabilidad y vida útil del riel.
2. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones de AREMA, este riel cumple con los estándares reconocidos internacionalmente en la industria ferroviaria. Esto garantiza su calidad y compatibilidad con otros componentes ferroviarios.
3. **Versatilidad de Aplicación:** El riel 115 libras RE con dureza intermedia es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, secundarias y de carga. Su resistencia y durabilidad lo hacen apto para soportar cargas pesadas y condiciones operativas exigentes.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar un montaje adecuado y seguro. Para prolongar la vida útil del riel y garantizar un rendimiento óptimo, se debe realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario. Es fundamental cumplir con las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes en cuanto al uso, inspección y mantenimiento del riel 115 libras RE con dureza intermedia. Esto contribuirá a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.



RIEL 115 LBS RE - NUEVO 40' DE LARGO DUREZA HH - SIN TALADRAR

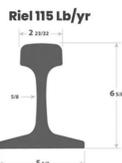
115RE AREMA 1-4-2 IH325HB 80ft opc.

Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.



Características clave:

- Dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- **Largo:** 39"; 40"; 80"
- **Dureza:** Intermedia
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición:** Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** La dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB indica una alta resistencia del riel a la deformación y al desgaste, lo que resulta en una mayor durabilidad y vida útil del riel.
2. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones de

AREMA, este riel cumple con los estándares reconocidos internacionalmente en la industria ferroviaria. Esto garantiza su calidad y compatibilidad con otros componentes ferroviarios.

3. **Versatilidad de Aplicación:** El riel 115 libras RE con dureza intermedia es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, secundarias y de carga. Su resistencia y durabilidad lo hacen apto para soportar cargas pesadas y condiciones operativas exigentes.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar un montaje adecuado y seguro. Para prolongar la vida útil del riel y garantizar un rendimiento óptimo, se debe realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario. Es fundamental cumplir con las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes en cuanto al uso, inspección y mantenimiento del riel 115 libras RE con dureza intermedia. Esto contribuirá a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.



RIEL 115 LBS RE - IH - NUEVO - LARGO VARIABLE

El Riel 115 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza.

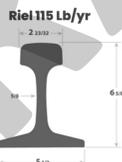
El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.

Descripción:

El Riel 115 RE Lbs/Yd NUEVO con Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB cumple con el perfil estándar según las especificaciones de AREMA, Volumen 1, Capítulo 4, Sección 2.

Si se solicita, también está disponible en longitudes de **80 pies (24.32m)** bajo pedido especial.

Este riel se fabrica con un estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de su dureza. El proceso de calentamiento incluye una cuidadosa regulación del enfriamiento, lo que resulta en una microestructura de acero bien controlada. El Riel 115 RE Lbs/Yd se utiliza principalmente en ferrocarriles y minas.



Características clave:

- Dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes de 39 pies (11.88m) o 80 pies (24.32m) bajo pedido especial
- Control estricto del proceso de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Adecuado para aplicaciones en ferrocarriles y minas

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 115Re
- Cabeza: 69.06mm
- Altura: 168.3mm
- Base: 139.07mm
- Alma: 15.88mm
- Peso Nominal: 56.9kg/m
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 65.5pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 18pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 21.9pulg³

Opciones:

- **Largo:** 39"; 40"; 80"
- **Dureza:** Intermedia
- **Taladrado / Ciego**
- **Condición:** Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** La dureza intermedia Brinell de al menos 325 HB indica una alta resistencia del riel a la deformación y al desgaste, lo que resulta en una mayor durabilidad y vida útil del riel.
2. **Cumplimiento de Estándares:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones de AREMA, este riel cumple con los estándares reconocidos internacionalmente en la industria ferroviaria. Esto garantiza su calidad y compatibilidad con otros componentes ferroviarios.
3. **Versatilidad de Aplicación:** El riel 115 libras RE con dureza intermedia es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo vías principales, secundarias y de carga. Su resistencia y durabilidad lo hacen apto para soportar cargas pesadas y condiciones operativas exigentes.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar un montaje adecuado y seguro. Para prolongar la vida útil del riel y garantizar un rendimiento óptimo, se debe realizar un mantenimiento regular, que puede incluir inspecciones periódicas, lubricación adecuada y reparaciones según sea necesario. Es fundamental cumplir con las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades ferroviarias correspondientes en cuanto al uso, inspección y mantenimiento del riel 115 libras RE con dureza intermedia. Esto contribuirá a la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.

Condición
Largo
Taladrado / Ciego

Nuevo
39", 40", 80"
Taladrado, Ciego

RAIL DEPOT

ÍNDICE

R

Riel 115 Lbs RE - IH - Nuevo - largo variable	11
Riel 115 Lbs RE - Nuevo 40' de largo Dureza HH - Sin taladrar	10
Riel 115 Lbs RE - Nuevo 40' de largo Dureza STD - Sin taladrar	8
Riel 115 Lbs RE - Nuevo 80' de largo Dureza HH - Sin taladrar	7
Riel 115 Lbs RE HH - Nuevo - largo variable	5
Riel 115 Lbs RE STD - Nuevo- largo variable	3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

 **RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM