



CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM



Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Riel 136	2
-----------------------	----------

RAIL DEPOT



Riel 136 Lb/yr

RIEL 136

RAIL DEPOT



RIEL 136 LBS RE STD - NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 136 RE Lbs/Yd de Dureza Estándar cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una **Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB**, este riel está fabricado mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Este riel es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Descripción:

El Riel 136 RE Lbs/Yd NUEVO de Dureza Estándar cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una **Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB**, este riel está fabricado mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Este riel es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza Estándar Brinell de al menos 310 HB
 - Cumple con el perfil estándar según AREMA
 - Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
 - Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
 - Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- **Perfil:** 136RE
 - **Hongo:** 74.61mm
 - **Altura:** 185.74mm
 - **Base:** 152.4mm
 - **Alma:** 17.46mm
 - **Peso Nominal:** 67.41kg/m
 - **Material:** 900A/1100
 - **Longitud:** 12-25m
 - **Momento de Inercia:** 94.21 pulg⁴
 - **Módulo de Sección Cabeza:** 23.73 pulg³
 - **Módulo de Sección en la Base:** 28.18 pulg³

Opciones:

- **Largo:** 39"; 40"; 80"
 - **Dureza:** Estándar
 - **Taladrado / Ciego**
 - **Condición:** Nuevo

Beneficios:

1. **Alta Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para cumplir con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), el riel 136 libras RE STD nuevo ofrece una resistencia excepcional a las cargas pesadas y al desgaste, garantizando un rendimiento duradero en condiciones operativas exigentes.
2. **Durabilidad:** La construcción robusta y la calidad superior del material garantizan una vida útil prolongada y un rendimiento confiable del riel a lo largo del tiempo, lo que reduce la necesidad de reemplazos frecuentes y minimiza los costos de mantenimiento a largo plazo.
3. **Versatilidad:** Este riel es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga, proporcionando una base sólida y estable para la operación segura y eficiente de trenes y equipos ferroviarios.
4. **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con otros componentes ferroviarios estándar, el riel 136 libras RE STD nuevo se integra fácilmente en sistemas ferroviarios existentes, lo que facilita su instalación y mantenimiento.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE STD nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo del sistema ferroviario. Es importante realizar inspecciones periódicas del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. Las inspecciones regulares ayudarán a identificar y abordar cualquier problema potencial antes de que se convierta en un problema más grave.

Es importante cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación de rieles ferroviarios para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento.

Condición	Nuevo
Largo	39", 40", 80"
Taladrado / Ciego	Taladrado, Ciego



RIEL 136 LBS RE IH - NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 136 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH) cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB, este riel se fabrica mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Descripción:

El Riel 136 RE Lbs/Yd con Dureza Intermedia (IH) cumple con los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39, 40 y 80 pies.

Con una Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB, este riel se fabrica mediante un estricto control de calentamiento que garantiza su dureza y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza Intermedia (IH) Brinell de al menos 325 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- Perfil:** 136RE
- Hongo:** 74.61mm
- Altura:** 185.74mm
- Base:** 152.4mm
- Alma:** 17.46mm
- Peso Nominal:** 67.41kg/m
- Material:** 900A/1100
- Longitud:** 12-25m
- Momento de Inercia:** 94.21 pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza:** 23.73 pulg³
- Módulo de Sección en la Base:** 28.18 pulg³

Opciones:

- Largo:** 39"; 40"; 80"
- Dureza:** Intermedia
- Taladrado / Ciego**
- Condición:** Nuevo

Beneficios:

- Alta Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para cumplir

con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), el riel 136 libras RE IH nuevo ofrece una resistencia excepcional a las cargas pesadas y al desgaste, garantizando un rendimiento duradero en condiciones operativas exigentes.

2. **Durabilidad:** La construcción robusta y la calidad superior del material garantizan una vida útil prolongada y un rendimiento confiable del riel a lo largo del tiempo, lo que reduce la necesidad de reemplazos frecuentes y minimiza los costos de mantenimiento a largo plazo.
3. **Versatilidad:** Este riel es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga, proporcionando una base sólida y estable para la operación segura y eficiente de trenes y equipos ferroviarios.
4. **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con otros componentes ferroviarios estándar, el riel 136 libras RE IH nuevo se integra fácilmente en sistemas ferroviarios existentes, lo que facilita su instalación y mantenimiento.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE IH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados para garantizar la seguridad y el rendimiento óptimo del sistema ferroviario. Es importante realizar inspecciones periódicas del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su integridad estructural y su funcionamiento. Las inspecciones regulares ayudarán a identificar y abordar cualquier problema potencial antes de que se convierta en un problema más grave.

Se recomienda llevar a cabo un programa de mantenimiento preventivo para garantizar la limpieza y lubricación adecuadas del riel, lo que ayudará a prolongar su vida útil y a mantener su rendimiento óptimo a lo largo del tiempo. Es importante cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables relacionadas con la instalación, mantenimiento y operación de rieles ferroviarios para garantizar la seguridad y el cumplimiento normativo en todo momento.

Largo
Condición
Taladrado / Ciego

39", 40", 80"
Nuevo
Taladrado, Ciego



RIEL 136 LBS RE HH- NUEVO- LARGO VARIABLE

El Riel 136 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) se fabrica de acuerdo a los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39 pies (11.88m), con la opción de solicitar longitudes especiales de 80 pies (24.32m).

Con una Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB, este riel se somete a un estricto control de calentamiento para garantizar su durabilidad y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Descripción:

El Riel 136 RE Lbs/Yd con RE HH Lbs/Yd (Hongo Endurecido) se fabrica de acuerdo a los estándares de AREMA y está disponible en longitudes estándar de 39, 40 y 80 pies.

Con una Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB, este riel se somete a un estricto control de calentamiento para garantizar su durabilidad y una microestructura de acero controlada. Es ideal para su implementación en líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje.

Características clave:

- Dureza (HH) (Hongo Endurecido) Brinell de al menos 370 HB
- Cumple con el perfil estándar según AREMA
- Disponible en longitudes estándar y bajo pedido especial
- Fabricado con estricto control de calentamiento para garantizar la consistencia de la dureza
- Ideal para líneas ferroviarias con alta densidad de tráfico y cargas por eje

Especificaciones Técnicas:

- Perfil: 136RE
- Hongo: 74.61mm
- Altura: 185.74mm
- Base: 152.4mm
- Alma: 17.46mm
- Peso Nominal: 67.41kg/m
- Material: 900A/1100
- Longitud: 12-25m
- Momento de Inercia: 94.21 pulg⁴
- Módulo de Sección Cabeza: 23.73 pulg³
- Módulo de Sección en la Base: 28.18 pulg³

Opciones:

- Largo: 39"; 40"; 80"
- Dureza: Hongo Endurecido
- Taladrado /Ciego
- Condición: Nuevo

Beneficios:

1. **Calidad Superior:** Fabricado con materiales de alta calidad y utilizando procesos de

producción avanzados, el riel 136 libras RE HH nuevo garantiza una excelente resistencia, durabilidad y vida útil prolongada en condiciones operativas exigentes.

2. **Rendimiento Confiable:** Diseñado para cumplir con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), este riel ofrece un rendimiento confiable y consistente, asegurando una operación ferroviaria segura y eficiente.
3. **Versatilidad:** Gracias a su diseño robusto y su capacidad para soportar cargas pesadas, el riel 136 libras RE HH nuevo es adecuado para una variedad de aplicaciones ferroviarias, incluyendo líneas principales, ramales industriales y vías de carga.
4. **Bajo Mantenimiento:** Con una construcción resistente y duradera, este riel requiere un mantenimiento mínimo durante su vida útil, lo que ayuda a reducir los costos operativos y a mantener la eficiencia del sistema ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del riel 136 libras RE HH nuevo sea realizada por personal calificado y experimentado, siguiendo los procedimientos y estándares de instalación adecuados. Es importante realizar inspecciones regulares del riel para detectar cualquier signo de desgaste, corrosión u otros daños que puedan afectar su rendimiento. Las inspecciones periódicas ayudarán a garantizar la seguridad y el funcionamiento óptimo del sistema ferroviario.

Mantener las juntas y los accesorios del riel adecuadamente lubricados ayudará a reducir la fricción y el desgaste, prolongando así la vida útil del riel.

Largo
Condición
Taladrado / Ciego

39", 40", 80"
Nuevo
Taladrado, Ciego

ÍNDICE

R

- Riel 136 Lbs RE HH- Nuevo- largo variable 7
- Riel 136 Lbs RE IH - Nuevo- largo variable 5
- Riel 136 Lbs RE STD - Nuevo- largo variable 3

RAIL DEPOT



CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024



RAIL-DEPOT.COM