

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Riel de Transición 2

RAIL DEPOT



RIEL DE TRANSICIÓN



RIEL DE TRANSICIÓN DE 115RE A 100RE

Los rieles de transición 115RE a 100RE son componentes esenciales diseñados para garantizar una conexión segura y eficiente entre rieles de diferentes secciones, eliminando la necesidad de placas de compromiso.

Estos rieles son fabricados cuidadosamente, utilizando dos secciones de riel distintas especialmente forjadas para lograr una unión robusta y duradera entre las dos secciones de riel.

Descripción:

Los rieles de transición 115RE a 100RE son componentes esenciales diseñados para garantizar una conexión segura y eficiente entre rieles de diferentes secciones, eliminando la necesidad de placas de compromiso.

Estos rieles son fabricados cuidadosamente, utilizando dos secciones de riel distintas especialmente forjadas para lograr una unión robusta y duradera entre las dos secciones de riel.

Características Principales:

1. **Conectividad sin Compromisos:** Los rieles de transición están diseñados para eliminar la necesidad de placas de compromiso, proporcionando una conexión directa y segura entre rieles de diferentes secciones.
2. **Forjado Especializado:** El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles, lo que garantiza una unión sólida y resistente.
3. **Ideal para Rieles de Soldadura Continua (CWR):** Estos rieles son especialmente adecuados para instalaciones que involucran rieles de soldadura continua, brindando una solución eficaz para la transición entre secciones de riel.
4. **Especificaciones Personalizadas:** Al solicitar estos rieles, se deben especificar varios detalles importantes, como la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y cualquier tratamiento especial que deba aplicarse.

Recomendaciones para Solicitar:

Al hacer un pedido de rieles de transición 115RE a 100RE, es crucial proporcionar información detallada para garantizar que los componentes cumplan con los requisitos específicos de la instalación. Los detalles a especificar incluyen:

- **Mano:** Indicar la orientación o dirección de los rieles.
- **Longitud:** Especificar la longitud requerida de los rieles de transición.
- **Secciones de Riel:** Identificar las secciones de riel específicas que se unirán mediante estos componentes.
- **Tratamiento Especial:** Si es necesario algún tratamiento especial, debe especificarse claramente.

Estos rieles de transición son esenciales en entornos ferroviarios donde la conectividad segura y sin complicaciones entre diferentes secciones de riel es fundamental para el rendimiento y la seguridad general del sistema. Al elegir y especificar estos rieles con precisión, se contribuye a la eficiencia y durabilidad a largo plazo de la infraestructura ferroviaria.



RIEL DE TRANSICIÓN 26' DE 136 A 115 LBS

Presentamos nuestro **Riel de Transición especializado, con una longitud de 26'**, diseñado para proporcionar una transición suave entre rieles de 136 Lbs a 115 Lbs.

Rieles de transición 115RE a 135RE se utilizan para asegurar una segura y eficiente conexión entre rieles de diferente sección, buscando eliminar las planchuelas de compromiso. Estos son fabricados de dos secciones de riel distinta especialmente forjados para unir las dos secciones de riel. El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles. Son ideales para instalaciones con rieles de soldadura continua (CWR). Al solicitar estos rieles se debe de especificar la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y el tratamiento especial a aplicar.

Descripción:

Presentamos nuestro **Riel de Transición especializado, con una longitud de 26'**, diseñado para proporcionar una transición suave entre rieles de **136 Lbs a 115 Lbs**.

Este riel es esencial para sistemas ferroviarios que combinan diferentes tipos y pesos de rieles, garantizando una operación segura y eficiente. Su diseño meticuloso asegura una integración perfecta, reduciendo el desgaste y prolongando la vida útil de la infraestructura ferroviaria.

Rieles de transición 115RE a 135RE se utilizan para asegurar una segura y eficiente conexión entre rieles de diferente sección, buscando eliminar las planchuelas de compromiso. Estos son fabricados de dos secciones de riel distinta especialmente forjados para unir las dos secciones de riel. El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles. Son ideales para instalaciones con rieles de soldadura continua (CWR). Al solicitar estos rieles se debe de especificar la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y el tratamiento especial a aplicar.

Características Principales:

- **Longitud:** 26' (aproximadamente 7.92 metros), lo que le permite cubrir distancias adecuadas y facilitar la transición entre diferentes tipos de rieles.
- **Transición:** De 136 Lbs a 115 Lbs, diseñado para conectar y adaptarse a ambos tipos de rieles sin problemas.
- **Funcionalidad:** Permite la interoperabilidad entre diferentes secciones de vías, haciendo que el tráfico ferroviario sea más fluido y seguro.
- **Aplicaciones:** Esencial en lugares donde se encuentran rieles de diferentes pesos, como en estaciones, intersecciones o zonas de renovación.

Beneficios:

- **Seguridad Mejorada:** Al proporcionar una transición suave entre rieles de diferentes pesos, se reduce el riesgo de desalineación y otros problemas relacionados.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad, este riel de transición está diseñado para resistir el desgaste y las tensiones del tráfico ferroviario diario.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño específico facilita su colocación y asegura una integración perfecta con los rieles adyacentes.

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar una transición efectiva y duradera, es esencial que la instalación de este riel de transición sea llevada a cabo por expertos en el campo ferroviario. Se deben seguir estrictamente las directrices de seguridad y operación al trabajar con este componente.



RIEL DE TRANSICIÓN 26' DE 136 A 115 LBS

115-135RE 26 forjado CWR sin planchuelas

Descripción:

Presentamos nuestro **Riel de Transición especializado, con una longitud de 26'**, diseñado para proporcionar una transición suave entre rieles de **136 Lbs a 115 Lbs**.

Este riel es esencial para sistemas ferroviarios que combinan diferentes tipos y pesos de rieles, garantizando una operación segura y eficiente. Su diseño meticuloso asegura una integración perfecta, reduciendo el desgaste y prolongando la vida útil de la infraestructura ferroviaria.

Rieles de transición 115RE a 135RE se utilizan para asegurar una segura y eficiente conexión entre rieles de diferente sección, buscando eliminar las planchuelas de compromiso. Estos son fabricados de dos secciones de riel distinta especialmente forjados para unir las dos secciones de riel. El forjado del riel ocurre en el extremo de una de las secciones de los dos rieles. Son ideales para instalaciones con rieles de soldadura continua (CWR). Al solicitar estos rieles se debe de especificar la mano, la longitud, las secciones de riel a unir y el tratamiento especial a aplicar.

Características Principales:

- **Longitud:** 26' (aproximadamente 7.92 metros), lo que le permite cubrir distancias adecuadas y facilitar la transición entre diferentes tipos de rieles.
- **Transición:** De 136 Lbs a 115 Lbs, diseñado para conectar y adaptarse a ambos tipos de rieles sin problemas.
- **Funcionalidad:** Permite la interoperabilidad entre diferentes secciones de vías, haciendo que el tráfico ferroviario sea más fluido y seguro.
- **Aplicaciones:** Esencial en lugares donde se encuentran rieles de diferentes pesos, como en estaciones, intersecciones o zonas de renovación.

Beneficios:

- **Seguridad Mejorada:** Al proporcionar una transición suave entre rieles de diferentes pesos, se reduce el riesgo de desalineación y otros problemas relacionados.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales de alta calidad, este riel de transición está diseñado para resistir el desgaste y las tensiones del tráfico ferroviario diario.
- **Instalación Eficiente:** Su diseño específico facilita su colocación y asegura una integración perfecta con los rieles adyacentes.

Recomendaciones de Uso:

Para garantizar una transición efectiva y duradera, es esencial que la instalación de este riel

de transición sea llevada a cabo por expertos en el campo ferroviario. Se deben seguir estrictamente las directrices de seguridad y operación al trabajar con este componente.

RAIL DEPOT

ÍNDICE

R

Riel de Transición 26' de 136 a 115 Lbs 4, 5
Riel de Transición de 115RE a 100RE 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM