# CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL DEPOT

# TABLE OF CONTENTS

**05 Seguridad de Vía** ..... 2
Descarriladores ..... 3
Señalización ..... 21
Topes de Vía ..... 35

RAIL DEPOT

# 05 SEGURIDAD DE VÍA

RAIL DEPOT

# DESCARRILADORES

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR RETRÁCTIL UNIDIRECCIONAL

El **Descarrilador Retráctil Unidireccional** es una solución avanzada en seguridad ferroviaria diseñada para ser utilizada en situaciones donde se requiere control temporal o esporádico del tráfico de trenes, como en zonas de carga, talleres, o terminales.

Este dispositivo permite ser retraído cuando no está en uso, minimizando la interferencia con las operaciones normales de la vía, y se activa para desviar intencionadamente el equipo rodante de la vía principal en una dirección específica, previniendo así movimientos no autorizados o peligrosos.

## Descripción:

El **Descarrilador Retráctil Unidireccional** es una solución avanzada en seguridad ferroviaria diseñada para ser utilizada en situaciones donde se requiere control temporal o esporádico del tráfico de trenes, como en zonas de carga, talleres, o terminales.

Este dispositivo permite ser retraído cuando no está en uso, minimizando la interferencia con las operaciones normales de la vía, y se activa para desviar intencionadamente el equipo rodante de la vía principal en una dirección específica, previniendo así movimientos no autorizados o peligrosos.

## Características Principales:

- **Operación Unidireccional:** Diseñado para descarrilar el equipo rodante que se mueve en una sola dirección, lo que lo hace ideal para aplicaciones en las que el tráfico ferroviario fluye predominantemente de un solo lado.
- **Mecanismo Retráctil:** Cuando no está en uso, el descarrilador puede ser retraído a nivel del suelo de la vía, permitiendo el paso seguro de los trenes sin riesgo de descarrilamiento.
- **Fácil Activación:** Puede ser activado manualmente o a través de sistemas de control remoto, según las necesidades de la operación ferroviaria.

## Beneficios:

- **Flexibilidad Operativa:** Su capacidad para retraerse permite una mayor flexibilidad en las operaciones ferroviarias, manteniendo la seguridad sin interrumpir el flujo normal de trenes.
- **Prevención de Accidentes:** Proporciona un medio efectivo para prevenir movimientos no autorizados de trenes o vagones en áreas críticas, reduciendo el riesgo de colisiones o daños a la infraestructura.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y diseñado para soportar las condiciones adversas típicas del entorno ferroviario.

## Recomendaciones de Uso:

- La instalación y operación del **Descarrilador Retráctil Unidireccional** deben cumplir estrictamente con las normativas de seguridad ferroviaria y las recomendaciones del fabricante.
- Se recomienda la formación adecuada del personal encargado de la operación y mantenimiento del dispositivo para garantizar su correcto funcionamiento.
- Es esencial realizar inspecciones y mantenimientos periódicos para asegurar que el descarrilador se mantenga en óptimas condiciones y listo para su activación cuando sea necesario.

RAIL DEPOT

| | |
|---|---|
| Marca | Aldon |

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR RETRÁCTIL DE DOS VÍAS

El **Descarrilador Retráctil de Dos Vías Aldon 4114-11** es una solución de seguridad ferroviaria avanzada, diseñada para controlar y dirigir el tráfico de trenes en ambas direcciones.

Fabricado por Aldon, una empresa líder en equipos de seguridad ferroviaria, este descarrilador es ideal para su uso en zonas de trabajo, terminales de carga, y otros lugares donde se requiere un control temporal del tráfico de trenes. Su diseño retráctil permite que se oculte cuando no está en uso, evitando interrupciones en el tráfico regular de trenes.

## Descripción:

El **Descarrilador Retráctil de Dos Vías Aldon 4114-11** es una solución de seguridad ferroviaria avanzada, diseñada para controlar y dirigir el tráfico de trenes en ambas direcciones. Fabricado por Aldon, una empresa líder en equipos de seguridad ferroviaria, este descarrilador es ideal para su uso en zonas de trabajo, terminales de carga, y otros lugares donde se requiere un control temporal del tráfico de trenes. Su diseño retráctil permite que se oculte cuando no está en uso, evitando interrupciones en el tráfico regular de trenes.

## Características Principales:

- **Funcionalidad de Dos Vías:** Capaz de descarrilar equipos rodantes que se aproximan desde cualquiera de las dos direcciones, lo que lo hace versátil y efectivo en una variedad de configuraciones de vía.
- **Mecanismo Retráctil:** Se puede retraer a nivel de la vía para permitir el paso seguro de los trenes cuando no se necesita el descarrilamiento, y se eleva para activarse cuando es necesario.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad para resistir las duras condiciones del entorno ferroviario y garantizar una larga vida útil.
- **Fácil Operación:** Diseñado para ser operado de manera sencilla y segura, con opciones manuales o automáticas para la activación del mecanismo retráctil.

## Beneficios:

- **Seguridad Mejorada:** Proporciona un método efectivo para prevenir el movimiento no autorizado de trenes o vagones en áreas críticas, aumentando la seguridad general de las operaciones ferroviarias.
- **Flexibilidad Operativa:** Su capacidad para retraerse cuando no está en uso minimiza las interrupciones en el servicio ferroviario, permitiendo una operación más fluida.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** La calidad de la construcción asegura que el descarrilador puede soportar el uso repetido y las condiciones adversas sin fallos.
- **Adaptabilidad:** Adecuado para una amplia gama de aplicaciones ferroviarias, desde zonas de mantenimiento hasta terminales de carga.

## Recomendaciones de Uso:

- La instalación del Descarrilador Retráctil de Dos Vías Aldon 4114-11 debe ser realizada por profesionales cualificados, siguiendo las instrucciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria.
- Se debe capacitar adecuadamente al personal encargado de su operación para garantizar un uso seguro y efectivo del equipo.
- Es vital realizar mantenimiento y revisiones periódicas para asegurar que el descarrilador se mantenga en óptimo estado de funcionamiento y listo para su

RAIL DEPOT

activación cuando sea necesario.

| Marca | Aldon |
| --- | --- |

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR FIJADO CON CLAVOS A LOS DURMIENTES

Descarrilador modelo con bisagras y con manija. Este descarrilador con bisagras ha sido rediseñado y mejorado para adaptarse a un entorno ferroviario más exigente. Este descarrilador con bisagras se ha rediseñado para satisfacer las demandas cambiantes de la industria ferroviaria. Los aumentos en el tonelaje de locomotoras y varios tipos de vagones de ferrocarril.

## Descripción:

El Descarrilador modelo con bisagras y con manija.

Este descarrilador con bisagras ha sido rediseñado y mejorado para adaptarse a un entorno ferroviario más exigente.

Este descarrilador con bisagras se ha rediseñado para satisfacer las demandas cambiantes de la industria ferroviaria. Los aumentos en el tonelaje de locomotoras y varios tipos de vagones de ferrocarril. Aumentos en las vías, la velocidad y el número de carros en patios ferroviarios.

Nuevo diseño: Disminución del ángulo de deflexión del descarrilador permite una "carrera de viaje" más larga, lo que aumenta la funcionalidad de los descarriladores a velocidades más altas. Bajo perfil: A una altura de 2-3/4" sobre la altura de la cabeza del riel asegura un descarrilamiento efectivo de todo tipo de vagones, incluyendo locomotoras de línea principal, cuyos maquinistas son despejadois por la baja latura del perfil.

Los descarriladores del modelo con bisagras de extremo único con manija: RRT-950 están fabricados para riel de 70 a 110 lb/yd, el RRT-951 están fabricados para riel de 112 a 141 lb/yd. NOTA: No es necesario comprar los descarriladores en pareja, pero se debe especificar si es mano izquierda o mano derecha, así como la altura del riel al realizar la compra.

## Beneficios:

- **Estabilidad:** Al estar fijado con clavos a los durmientes, este tipo de descarrilador ofrece una mayor estabilidad y resistencia contra movimientos no deseados o manipulaciones accidentales.
- **Durabilidad:** Los clavos proporcionan una sujeción firme y duradera, lo que garantiza que el descarrilador permanezca en su lugar durante largos períodos sin requerir ajustes frecuentes o mantenimiento intensivo.
- **Bajo mantenimiento:** Debido a su diseño fijo, este tipo de descarrilador generalmente requiere menos mantenimiento en comparación con los descarriladores portátiles, lo que puede resultar en menores costos operativos a largo plazo.
- **Facilidad de instalación:** La fijación con clavos facilita la instalación del descarrilador en los durmientes, lo que permite una implementación rápida y eficiente en áreas donde se requiere su uso.

## Recomendaciones de Uso:

- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad de los clavos y asegurarte de que el descarrilador esté correctamente fijado a los durmientes. Reemplaza cualquier clavo dañado o corroído para mantener la seguridad y la eficacia del descarrilador.

RAIL DEPOT

- **Mantenimiento preventivo:** Realiza un mantenimiento preventivo regular para garantizar que el descarrilador esté en buenas condiciones de funcionamiento. Esto puede incluir la limpieza de la superficie del descarrilador y la aplicación de recubrimientos protectores para evitar la corrosión.
- **Ubicación estratégica:** Coloca el descarrilador en lugares estratégicos a lo largo de la vía donde pueda ser fácilmente accesible en caso de emergencia. Identifica áreas críticas donde el riesgo de descarrilamiento sea mayor y considera la instalación de múltiples descarriladores en estas ubicaciones.
- **Entrenamiento del personal:** Proporciona capacitación adecuada al personal ferroviario sobre el uso correcto del descarrilador fijado con clavos. Asegúrate de que el personal esté familiarizado con los procedimientos de seguridad asociados y sepa cómo activar el descarrilador en caso de emergencia.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso. Esto ayudará a garantizar un mantenimiento adecuado y una respuesta eficiente en caso de emergencia.

Marca Aldon

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR CON DOBLE FIJADO CON CLAVOS A LOS DURMIENTES

El **Descarrilador con Doble Fijado con Clavos a los Durmientes** es una solución de seguridad ferroviaria diseñada para prevenir que los vagones de tren y las locomotoras se desvíen de la vía. Este tipo de descarrilador se asegura firmemente a los durmientes mediante un sistema de doble fijación con clavos, ofreciendo una instalación robusta y confiable.

## Descripción:

El **Descarrilador con Doble Fijado con Clavos a los Durmientes** es una solución de seguridad ferroviaria diseñada para prevenir que los vagones de tren y las locomotoras se desvíen de la vía. Este tipo de descarrilador se asegura firmemente a los durmientes mediante un sistema de doble fijación con clavos, ofreciendo una instalación robusta y confiable.

Descarrilador modelo con bisagras y de doble extrremo y con manija. Este descarrilador con bisagras y de doble extremo ha sido rediseñado y mejorado para adaptarse a un entorno ferroviario más exigente.

Este descarrilador con bisagras y de doble extremo se ha rediseñado para satisfacer las demandas cambiantes de la industria ferroviaria. Los aumentos en el tonelaje de locomotoras y varios tipos de vagones de ferrocarril.

Aumentos en las vías, la velocidad y el número de carros en patios ferroviarios.

## Nuevo diseño:

- Disminución del ángulo de deflexión del descarrilador permite una "carrera de viaje" más larga, lo que aumenta la funcionalidad de los descarriladores a velocidades más altas.
- Bajo perfil: A una altura de 2-3/4" sobre la altura de la cabeza del riel asegura un descarrilamiento efectivo de todo tipo de vagones, incluyendo locomotoras de línea principal, cuyos maquinistas son despejados por la baja atura del perfil.
- Los descarriladores del modelo con bisagras y con doble extremo con manija: están fabricados para riel de 70AS a 110GR, y para riel de 112RE a 141 RE.
- NOTA: Se deberá especificar la altura del riel al realizar la compra.

## Características Principales:

- **Doble Fijación:** La característica distintiva de este descarrilador es su sistema de doble fijado, que utiliza clavos para asegurar el dispositivo de manera firme a los durmientes de madera o de concreto, proporcionando una estabilidad adicional y previniendo el movimiento indeseado del descarrilador bajo cargas ferroviarias.
- **Compatibilidad:** Diseñado para ser utilizado en una variedad de configuraciones ferroviarias, este descarrilador es adecuado tanto para vías principales como para desvíos y áreas de maniobras donde el control de la dirección de los vagones es crítico.
- **Seguridad Mejorada:** Al proporcionar un punto de control efectivo, este dispositivo ayuda a prevenir accidentes y descarrilamientos, especialmente en zonas donde el tráfico ferroviario necesita ser dirigido con precisión.

## Beneficios:

- **Prevención de Descarrilamientos:** Ofrece una solución eficaz para controlar y detener el movimiento no autorizado de vehículos ferroviarios, minimizando el

RAIL DEPOT

riesgo de accidentes.

- **Instalación Segura y Duradera:** El método de doble fijación con clavos garantiza que el descarrilador permanezca en su lugar incluso bajo condiciones de uso intensivo, asegurando una larga vida útil y reduciendo la necesidad de mantenimiento frecuente.
- **Versatilidad de Uso:** Apto para ser instalado en diferentes tipos de durmientes, incluyendo madera y concreto, lo que lo hace versátil para distintas aplicaciones ferroviarias.

## Recomendaciones de Uso:

- Asegurarse de que la instalación se realice siguiendo las especificaciones del fabricante y las normativas de seguridad ferroviaria pertinentes.
- Realizar inspecciones regulares del descarrilador para verificar su correcto estado y funcionamiento.
- Considerar la formación y capacitación del personal encargado de la instalación y mantenimiento de estos dispositivos, para garantizar su correcta utilización.

Marca Aldon

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR BIDIRECCIONAL PORTÁTIL

Descarriladpor bidireccional portatil, es mano izquierda/mano derecha en ambas direcciones. El descarrilador de locomotoras marca Savertooth es en ambos sentidos, es portatil y bidireccional, es adecuado para locomotoras de 6 ejes y para todos los carros. No se utiliza cuando la velociad excede las 10 mph.

## Descripción:

Descarrilador bidireccional portatil, es mano izquierda/mano derecha en ambas direcciones.

El descarrilador de locomotoras marca Savertooth es en ambos sentidos, es portatil y bidireccional, es adecuado para locomotoras de 6 ejes y para todos los carros.

No se utiliza cuando la velociad excede las 10 mph. Incluye la bandera azul.

Se adapta para rieles de 100 a 142 lbs/yd.

Se utiliza en durmientes de madera y de concreto, pesa 64 libras.

## Beneficios:

1. **Versatilidad:** al ser bidireccional y portátil, este descarrilador puede utilizarse tanto en la mano izquierda como en la mano derecha, lo que proporciona flexibilidad en diversas situaciones y ubicaciones.
2. **Movilidad:** al ser portátil, este descarrilador puede transportarse fácilmente a diferentes lugares según sea necesario, lo que lo hace útil en operaciones ferroviarias tanto en áreas urbanas como en áreas remotas.
3. **Prevención de descarrilamientos:** Su capacidad para descarrilar en ambas direcciones contribuye a evitar accidentes y garantizar la seguridad en la operación de trenes en vías compartidas o en situaciones de emergencia.
4. **Facilidad de uso:** Su diseño portátil permite una instalación rápida y sencilla cuando sea necesario, lo que facilita su despliegue por parte del personal ferroviario en caso de emergencia.

## Recomendaciones de Uso:

1. **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para asegurarte de que el descarrilador esté en buenas condiciones de funcionamiento. Verifica que todas las partes estén intactas y que los mecanismos de activación sean operativos.
2. **Entrenamiento del personal:** Proporciona capacitación adecuada al personal ferroviario sobre el uso correcto del descarrilador en ambas direcciones. Asegúrate de que el personal esté familiarizado con los procedimientos de seguridad asociados y sepa cómo activar el descarrilador correctamente.
3. **Ubicación estratégica:** Coloca el descarrilador en lugares estratégicos a lo largo de la vía donde pueda ser fácilmente accesible en caso de emergencia. Identifica áreas críticas donde el riesgo de descarrilamiento sea mayor y considera la instalación de múltiples descarriladores en estas ubicaciones.
4. **Comunicación clara:** Establece un protocolo claro para la activación del descarrilador y asegúrate de que todo el personal esté al tanto de su ubicación y funcionamiento. La comunicación efectiva es fundamental en situaciones de emergencia para garantizar una respuesta rápida y coordinada.
5. **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso. Esto ayudará a garantizar un

RAIL DEPOT

mantenimiento adecuado y una respuesta eficiente en caso de emergencia

| | |
|---|---|
| Marca | Aldon |

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR ALDON 4014-10

**Descarrilador abatible unidireccional "tiro a la izquierda" con soporte para señales desplegable**

El descarrilador abatible está equipado con un soporte para señales que se pliega hacia abajo cuando el descarrilador se levanta del raíl y se levanta cuando el descarrilador se vuelve a colocar en el raíl.

Nota: La foto de la descripción muestra nuestro descarrilador de carga bidireccional con un cartel desplegable.

## Descripción:

**Descarrilador abatible unidireccional "tiro a la izquierda" con soporte para señales desplegable**

El descarrilador abatible está equipado con un soporte para señales que se pliega hacia abajo cuando el descarrilador se levanta del raíl y se levanta cuando el descarrilador se vuelve a colocar en el raíl.

Nota: La foto de la descripción muestra nuestro descarrilador de carga bidireccional con un cartel desplegable.

**Para uso en durmientes de madera.**

Diseñado para vagones de mercancías y locomotoras (4 ejes y 6 ejes) que operan a 10 mph o menos. Para raíles, 90-141 lbs./yd.

Se suministran seis espigas de tornillo para un anclaje adecuado a las traviesas.

Altura del descarrilador sobre el raíl, 2-3/4".

## Beneficios:

- **Prevención de descarrilamientos:** El descarrilador abatible proporciona una medida de seguridad esencial al evitar el descarrilamiento de vehículos ferroviarios en situaciones de emergencia o mal funcionamiento.
- **Dirección específica:** Al ser unidireccional y diseñado para el "tiro a la izquierda", este descarrilador es útil en situaciones donde se necesita desviar el tren hacia la izquierda para evitar un peligro potencial.
- **Soporte para señales:** El soporte desplegable para señales permite una integración efectiva con la señalización ferroviaria existente, lo que facilita la comunicación visual y la coordinación con otros dispositivos de seguridad.
- **Operación manual:** Con un soporte para señales desplegable, el descarrilador puede ser activado manualmente por el personal ferroviario en caso de necesidad, proporcionando una capa adicional de seguridad en caso de fallo de los mecanismos automáticos.

## Recomendaciones de Uso:

- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas del descarrilador para asegurarte de que esté en buenas condiciones de funcionamiento. Verifica que todas las partes estén intactas y que los mecanismos de activación manual sean operativos.
- **Capacitación del personal:** Proporciona entrenamiento adecuado al personal ferroviario sobre el uso del descarrilador, incluida la activación manual en

RAIL DEPOT

situaciones de emergencia y los procedimientos de seguridad asociados.

- **Ubicación estratégica:** Instala el descarrilador en lugares estratégicos donde sea más probable que se necesite, como curvas peligrosas, zonas de pendiente pronunciada o áreas cercanas a puntos críticos de la vía.
- **Comunicación clara:** Establece un protocolo claro para la activación del descarrilador y asegúrate de que todo el personal esté al tanto de su ubicación y funcionamiento. La comunicación efectiva es clave en situaciones de emergencia.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso.

Marca Aldon

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR ABATIBLE UNIDIRECCIONAL

**Descarrilador abatible unidireccional "tiro a la derecha" con soporte de señal de elevación manual**

Los descarriladores son dispositivos de parada de emergencia cuando es necesario detener un vagón de mercancías o una locomotora.

Están diseñados para guiar las ruedas de un vagón de mercancías o locomotora fuera de los raíles. OSHA requiere que cada apartadero industrial esté equipado con un descarrilador para impedir la entrada de la locomotora antes de que los vagones estén listos para ser retirados.

## Descripción:

Los descarriladores son dispositivos de parada de emergencia cuando es necesario detener un vagón de mercancías o una locomotora.

Están diseñados para guiar las ruedas de un vagón de mercancías o locomotora fuera de los raíles. OSHA requiere que cada apartadero industrial esté equipado con un descarrilador para impedir la entrada de la locomotora antes de que los vagones estén listos para ser retirados.

Los descarriladores con bisagras se elevan y se bajan del raíl a mano o con nuestra palanca de elevación de descarriladores.

La señal azul de descarrilamiento se levanta y se baja a mano por separado.

Para mayor comodidad, considere el soporte de señal emergente para descarriladores unidireccionales o bidireccionales.

Para uso en traviesas de madera, y está diseñado para vagones de mercancías y locomotoras (4 ejes y 6 ejes) que operan a diez mph o menos.

## Precaución:

Instale los descarriladores sólo en carriles expuestos.

Para carriles, 90-141 lbs./yd. Los descarriladores están dimensionados para adaptarse a una altura de carril específica, incluido el grosor de la placa de anclaje.

Con el descarrilador se incluye una señal de descarrilamiento azul y un soporte, junto con seis espigas de tornillo para un anclaje adecuado a las traviesas: la altura del descarrilador sobre el carril es de 2-3/4".

## Beneficios:

- **Prevención de descarrilamientos:** El descarrilador abatible proporciona una medida de seguridad crucial al evitar el descarrilamiento de vehículos ferroviarios en caso de emergencia o mal funcionamiento.
- **Versatilidad:** Este tipo de descarrilador puede ser desplegado en una dirección específica (en este caso, hacia la derecha), lo que lo hace adecuado para su uso en situaciones donde se requiere desviar el tren en una dirección particular.
- **Operación manual:** Al contar con un soporte de señal de elevación manual, este

RAIL DEPOT

descarrilador puede ser activado fácilmente por el personal ferroviario en caso de necesidad, sin depender de mecanismos automáticos que podrían fallar.

- **Compatibilidad con señalización:** El soporte de señal de elevación manual permite una integración eficaz con la señalización ferroviaria existente, facilitando la comunicación visual y la coordinación con otros dispositivos de seguridad.

## Recomendaciones de Uso:

- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas del descarrilador para asegurarte de que esté en buenas condiciones de funcionamiento. Verifica que todas las partes estén intactas y que los mecanismos de activación manual sean operativos.
- **Capacitación del personal:** Proporciona entrenamiento adecuado al personal ferroviario sobre el uso del descarrilador, incluida la activación manual en situaciones de emergencia y los procedimientos de seguridad asociados.
- **Ubicación estratégica:** Instala el descarrilador en lugares estratégicos donde sea más probable que se necesite, como curvas peligrosas, zonas de pendiente pronunciada o áreas cercanas a puntos críticos de la vía.
- **Comunicación clara:** Establece un protocolo claro para la activación del descarrilador y asegúrate de que todo el personal esté al tanto de su ubicación y funcionamiento. La comunicación efectiva es clave en situaciones de emergencia.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de las inspecciones, mantenimiento y cualquier activación del descarrilador, y realiza un seguimiento de cualquier incidente o situación que requiera su uso.

RAIL DEPOT

# DESCARRILADOR ABATIBLE DE DOS VÍAS PARA LOCOMOTORAS

Descarrilador abatible de dos vías para locomotoras

Descarrilador automático de dos vías "Locomotive" tamaño 7. Introducimos nuestro descarrilador automático de dos vías "Locomotive" tamaño 7, una solución innovadora diseñada para garantizar la seguridad y eficiencia en tus operaciones ferroviarias. Este descarrilador ofrece una combinación excepcional de fiabilidad, versatilidad y facilidad de uso, lo que lo convierte en una herramienta indispensable para la gestión de locomotoras en entornos ferroviarios exigentes.

## Descripción:

Introducimos nuestro descarrilador automático de dos vías "Locomotive" tamaño 7, una solución innovadora diseñada para garantizar la seguridad y eficiencia en tus operaciones ferroviarias. Este descarrilador ofrece una combinación excepcional de fiabilidad, versatilidad y facilidad de uso, lo que lo convierte en una herramienta indispensable para la gestión de locomotoras en entornos ferroviarios exigentes.

## Características clave:

- **Automatización Avanzada:** Equipado con un sistema de automatización avanzado, nuestro descarrilador "Locomotive" tamaño 7 permite el descarrilamiento automático de locomotoras en ambas vías, proporcionando una solución eficiente y segura para situaciones de emergencia y mantenimiento.
- **Diseño Robusto:** Fabricado con materiales de alta resistencia y tecnología de vanguardia, nuestro descarrilador está diseñado para soportar cargas pesadas y resistir condiciones extremas, garantizando un rendimiento óptimo incluso en entornos ferroviarios adversos.
- **Operación Versátil:** Con capacidad para descarrilar locomotoras en dos vías simultáneamente, nuestro descarrilador "Locomotive" tamaño 7 ofrece una versatilidad excepcional, lo que lo hace ideal para su uso en terminales ferroviarias, depósitos de locomotoras y otras instalaciones ferroviarias.
- **Seguridad Integral:** Equipado con medidas de seguridad integrales, incluyendo sistemas de detección de locomotoras y mecanismos de bloqueo de emergencia, nuestro descarrilador garantiza una operación segura y confiable en todo momento.
- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Con un diseño modular y de fácil instalación, nuestro descarrilador "Locomotive" tamaño 7 permite una puesta en marcha rápida y sencilla, así como un mantenimiento periódico sin complicaciones para garantizar un funcionamiento óptimo a largo plazo.

## Beneficios:

- **Mejora la seguridad:** El descarrilador automático previene descarrilamientos, lo que contribuye a garantizar la seguridad tanto de los trenes como de las personas que trabajan en las vías ferroviarias.
- **Automatización:** Al ser automático, no requiere una intervención manual para activarse en caso de emergencia, lo que garantiza una respuesta rápida y eficiente ante situaciones de riesgo.
- **Reducción de accidentes:** Al prevenir descarrilamientos, se reduce la posibilidad de accidentes ferroviarios, lo que puede tener un impacto significativo en la seguridad y en la integridad de la infraestructura ferroviaria.
- **Versatilidad:** Puede adaptarse a diferentes configuraciones de vías y tipos de tráfico ferroviario, lo que lo hace útil en una variedad de entornos y situaciones operativas.

RAIL DEPOT

- **Durabilidad y fiabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y utilizando tecnología confiable, el descarrilador automático "Locomotive" tamaño 7 ofrece un rendimiento duradero y confiable incluso en condiciones ambientales adversas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Asegúrate de instalar el descarrilador de acuerdo con las instrucciones del fabricante y siguiendo las normativas de seguridad ferroviaria establecidas.
- **Ubicación estratégica:** Coloca el descarrilador en áreas críticas donde las vías convergen o se intersectan, así como en lugares donde se requiere detener el movimiento no autorizado de locomotoras y vagones.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para garantizar que el descarrilador esté en buenas condiciones de funcionamiento. Esto incluye verificar su integridad estructural y asegurarse de que los mecanismos de activación estén operativos.

| | |
|---|---|
| Marca | Aldon |

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

# SEÑALIZACIÓN

RAIL DEPOT

# SEÑALIZACIÓN VERTICAL ALTO 1 VÍA

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura.

**LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.**

## Descripción:

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura, con las siguientes características detalladas:

- **Señal Principal:**
  - **Alto:** 71 pulgadas (180.34 cm)
  - **Ancho:** 71 pulgadas (180.34 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 pulgadas (63.5 x 180.34 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Tipo:** Señal adicional para complementar la señal principal.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x4 metros
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión y durabilidad.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada para resistir las condiciones ambientales.
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

**LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.**

## Especificaciones:

Este conjunto de suministro garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales mediante el uso de materiales duraderos y reflectantes. La estructura de soporte y la tornillería incluida aseguran una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente. La señal adicional proporciona una información adicional para reforzar el mensaje principal de restricción de altura.

## Características :

- **Visibilidad Óptima:** Con su diseño llamativo y colores contrastantes, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía ofrece una visibilidad óptima tanto de día como de noche, garantizando que los conductores de trenes puedan ver y responder rápidamente a la señal en cualquier condición de iluminación.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta calidad y diseñada para resistir condiciones climáticas adversas, nuestra señalización vertical está construida para durar, manteniendo su claridad y legibilidad incluso después de años de exposición al sol, lluvia y viento.
- **Instalación Sencilla:** Con un diseño modular y opciones de montaje versátiles, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se instala fácilmente en postes, paredes u otras estructuras, lo que permite una implementación rápida y sin complicaciones en cualquier ubicación de la red ferroviaria.
- **Cumplimiento Normativo:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, asegurando la conformidad con las

RAIL DEPOT

regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.

- **Compatibilidad Universal:** Diseñada para ser compatible con una variedad de sistemas de señalización ferroviaria, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se integra fácilmente en infraestructuras existentes y puede adaptarse a diferentes configuraciones y necesidades operativas.

## Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal "ALTO 1 vía" proporciona una advertencia clara a los conductores sobre la necesidad de detenerse antes de ingresar a una vía donde solo hay un carril disponible en una dirección específica. Esto contribuye a reducir el riesgo de colisiones en intersecciones o zonas de acceso a una única vía.
- **Control del tráfico:** Ayuda a regular el flujo de vehículos en intersecciones o entradas a vías donde se requiere una detención completa antes de continuar. Esto facilita el ordenamiento del tráfico y la prevención de situaciones de congestión o bloqueo en la vía.
- **Priorización de circulación:** Indica a los conductores que se acercan a la intersección o entrada que deben ceder el paso a los vehículos que circulan en la vía principal, lo que ayuda a mantener un flujo continuo y seguro del tráfico.
- **Cumplimiento normativo:** Facilita el cumplimiento de las normativas viales al proporcionar una señalización clara y estandarizada que informa a los conductores sobre las reglas de tráfico en un punto específico de la vía.

## Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal "ALTO 1 vía" en un lugar visible y claramente identificable para los conductores que se aproximan a la intersección o entrada donde se requiere la detención. Colócala antes del punto donde los conductores necesitan tomar la acción de detenerse.
- **Altura y visibilidad:** Asegúrate de que la señal esté colocada a una altura adecuada y en un ángulo que permita una fácil lectura y visibilidad desde la distancia. Evita obstrucciones que puedan dificultar la visión de la señal.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar que la señal esté en buenas condiciones, legible y no presente daños. Limpia la señal de suciedad o residuos y reemplaza los elementos desgastados o dañados según sea necesario.
- **Refuerzo con otras medidas de seguridad:** Combina la señalización "ALTO 1 vía" con otras medidas de seguridad vial, como señales de advertencia, señales luminosas, marcas viales y dispositivos de control de tráfico, para proporcionar una advertencia más completa y efectiva a los conductores.

RAIL DEPOT

# SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD MÁXIMA 30 KM/H SR-9

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Descripción:

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SR-9):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

## LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Esta señal restrictiva SR-9 tiene como objetivo indicar una velocidad máxima de 30 km/h en el área correspondiente. Fabricada con materiales duraderos y reflectantes, garantiza una visibilidad efectiva y cumple con las normativas viales. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

## Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal SR-9 de velocidad máxima de 30 km/h proporciona una advertencia clara a los conductores sobre el límite de velocidad en una zona específica, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial al reducir el riesgo de accidentes.
- **Cumplimiento normativo:** Ayuda a garantizar el cumplimiento de los límites de velocidad establecidos por las autoridades viales, lo que promueve un comportamiento seguro y responsable por parte de los conductores.
- **Reducción de la velocidad:** Al proporcionar una indicación visual clara de la velocidad máxima permitida, la señal SR-9 ayuda a los conductores a ajustar su velocidad de conducción de manera adecuada, lo que puede reducir la gravedad de los accidentes y mejorar el tiempo de reacción en caso de emergencia.
- **Protección de peatones y otros usuarios de la vía:** Al limitar la velocidad de los vehículos en áreas donde hay una alta concentración de peatones u otros usuarios

RAIL DEPOT

vulnerables de la vía, como ciclistas o niños, la señal SR-9 contribuye a crear un entorno más seguro para todos los usuarios de la vía.

## Recomendaciones de Uso:

- **Colocación adecuada:** Instala la señal SR-9 en un lugar claramente visible para los conductores, asegurándote de que esté ubicada antes del inicio de la zona donde se aplica el límite de velocidad de 30 km/h.
- **Altura y ángulo:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

RAIL DEPOT

# SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SP-41

Este suministro incluye una señal preventiva SP-41 de dimensiones 71x71 cm, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-41 Reductor de Velocidad de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-41):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

## LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. Las señales SP-41, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

## Beneficios:

- **Advertencia temprana:** La señal SP-41 proporciona una advertencia anticipada a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, permitiéndoles reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Reducción de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal contribuye a la reducción de accidentes al disminuir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SP-41 ayuda a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación clara y efectiva sobre las condiciones de la carretera

RAIL DEPOT

y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.

- **Conformidad normativa:** El uso de señales SP-41 cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

## Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Coloca la señal SP-41 en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Instala la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

RAIL DEPOT

# SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SIR

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Descripción:

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal:**
  - **Alto:** 40 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 178 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** Dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de la señal y la estructura de soporte.

## LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. La señal SIR, con reflejante de grado ingeniería, asegura una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

## Beneficios:

- **Advertencia de peligro:** La señal SIR proporciona una advertencia visual clara a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, lo que les permite reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal ayuda a prevenir accidentes al reducir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SIR contribuye a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación efectiva sobre las condiciones de la carretera y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.
- **Conformidad normativa:** El uso de señales SIR cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

RAIL DEPOT

## Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal SIR en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

RAIL DEPOT

# SEÑALIZACIÓN CRUCE CON VÍA FÉRREA SP-35

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 Cruce con Vía Férrea de dimensiones 71x71 cm,** fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

## Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-35):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

## LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER DE LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales en zonas de cruce con vía férrea.

Las señales SP-35, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche.

La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

## Beneficios:

- **Seguridad mejorada:** La señalización en cruces con vías férreas como la SP-35 mejora la seguridad al alertar a conductores y peatones sobre la proximidad de las

RAIL DEPOT

vías y la necesidad de precaución al cruzar.

- **Prevención de accidentes:** Al proporcionar advertencias visuales claras, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de una vía férrea y la posible llegada de trenes.
- **Conformidad normativa:** El uso de señalización en cruces de vías férreas como la SP-35 ayuda a cumplir con los requisitos normativos establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, garantizando así el cumplimiento de las regulaciones de seguridad.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales SP-35 están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca la señalización SP-35 en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de vías férreas, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de la señalización SP-35 con otros dispositivos de seguridad en el cruce de vías férreas, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de vías férreas, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de cualquier incidente o situación de riesgo en el cruce de vías férreas y realiza un seguimiento de las acciones tomadas para abordarlos. Utiliza esta información para realizar mejoras continuas en la seguridad del cruce y en el uso de la señalización SP-35.

RAIL DEPOT

# SEÑAL DE CRUCE DE FERROCARRIL SIR

**Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales**

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

## Descripción:

**Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales**

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

## Especificaciones:

- **Dimensiones de Cada Señal:**
  - **Alto:** 25 pulgadas (63.5 cm)
  - **Ancho:** 120 pulgadas (304.8 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - *No especificado en la descripción proporcionada.*
- **Tornillería:**
  - *No especificado en la descripción proporcionada.*

## LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este conjunto de suministro no solo asegura la conformidad con las normativas informativas, sino que también garantiza la durabilidad y visibilidad a través del uso de materiales reflectantes de alta calidad. La estructura de soporte y la tornillería requeridas pueden personalizarse según las necesidades específicas de instalación en el entorno correspondiente.

## Beneficios:

- **Mejora de la seguridad:** Estas señales informativas ayudan a mejorar la seguridad en los cruces de ferrocarril al proporcionar advertencias visuales claras a los conductores y peatones sobre la proximidad de la vía férrea y la necesidad de tomar precauciones.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de un cruce de ferrocarril, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al tiempo que fomentan un comportamiento seguro al acercarse y cruzar las vías.
- **Cumplimiento normativo:** El uso de señales informativas en los cruces de ferrocarril ayuda a cumplir con los requisitos normativos y de seguridad establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, contribuyendo así a evitar posibles sanciones y garantizar el cumplimiento de las regulaciones.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean

RAIL DEPOT

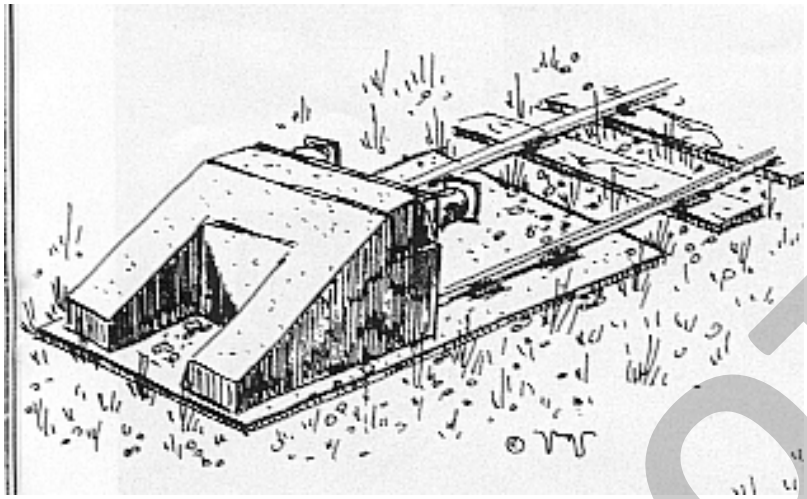
efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca las señales informativas en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de ferrocarril, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de las señales informativas con otros dispositivos de seguridad en el cruce de ferrocarril, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a los conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de ferrocarril, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT



# TOPES DE VÍA

RAIL DEPOT

# TOPE DE VÍA TIPO BUMPING POST

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

## Descripción:

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

## Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Diseñados para adaptarse a la velocidad de conmutación normal, son ideales para áreas que requieren protección adicional, como almacenes, áreas de carga y descarga, líneas de montaje y patios de trabajo.
- **Compatibilidad:** Se adapta a cualquier riel de 5 a 7-1/2 pulgadas de altura, ofreciendo versatilidad en diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Miembros de Compresión en "H":** Exclusivos miembros de compresión en forma de "H" proporcionan una resistencia inigualable, asegurando durabilidad y eficacia a largo plazo.
- **Diseño Robusto:** Todo de acero, moderno y robusto, con opciones que se ajustan a diversas necesidades y aplicaciones específicas.
- **Bloqueo con Candado:** Puede bloquearse con candado en posición vertical o baja, ofreciendo seguridad contra el uso no autorizado.

## Especificaciones:

- **Modelos Disponibles:**
  - **WCT***:* Puesto de servicios generales. Diseño de riel de sujeción. No hay agujeros para perforar en el riel. Peso: 850 lbs.
  - **WCTS***:* Similar al WCT, pero con cara de impacto accionada por resorte y costillas anti-ascenso. Para uso en servicio de tránsito rápido. Peso: 1,160 lbs.
  - **WK***:* Recomendado para la industria de la vía final con tres vagones de capacidad o menos, sin pendientes descendentes hasta el final de la vía. Peso: 705 lbs.
  - **WD***:* Servicios generales. Largas vías industriales fuera de los edificios, patios de maniobras planos. No hay pendientes descendentes ni peligros al final de la vía. Peso: 800 lbs.
  - **WDC***:* Similar a WD, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 825 lbs.
  - **WG***:* Para vías activas, donde el contacto frecuente con la cara de golpeo exige una mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,250 lbs.
  - **WGC***:* Similar a WG, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,280 lbs.
  - **WA***:* El poste más fuerte jamás construido como producto estándar. Para el servicio de extremo de vía donde se necesita la mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,655 lbs.

RAIL DEPOT

- **WAC***:* Similar a WA, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,705 lbs.

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** ofrecen una opción confiable y eficiente para la seguridad y eficiencia en operaciones ferroviarias.

## Beneficios:

- **Protección contra impactos:** Los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para absorber y disipar la energía de impacto de manera efectiva, lo que ayuda a reducir el daño a la infraestructura ferroviaria y a los vehículos en caso de colisión.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y de alta calidad, como acero estructural o hierro fundido, estos postes son robustos y duraderos, lo que garantiza una protección confiable a lo largo del tiempo.
- **Variedad de opciones:** Western-Cullen-Hayes ofrece una amplia gama de postes de choque con diferentes capacidades de absorción de impactos y características específicas para adaptarse a diversas aplicaciones y requisitos operativos.
- **Facilidad de instalación:** La mayoría de los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para una instalación sencilla y rápida, lo que minimiza el tiempo de inactividad y los costos asociados con la implementación de medidas de seguridad.

## Recomendaciones de Uso:

- **Selección adecuada:** Elije el poste de choque Western-Cullen-Hayes que mejor se adapte a las necesidades específicas de tu sitio, considerando factores como el nivel de tráfico, la velocidad de los vehículos y el entorno operativo.
- **Instalación correcta:** Sigue las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para garantizar una colocación adecuada del poste de choque. Asegúrate de que esté correctamente alineado y asegurado para maximizar su efectividad en caso de impacto.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la integridad de los postes de choque. Reemplaza cualquier componente dañado o desgastado de manera oportuna para mantener su funcionamiento óptimo.
- **Señalización adecuada:** Además de los postes de choque, considera la instalación de señalización apropiada, como señales de advertencia y marcadores reflectantes, para alertar a los conductores sobre la presencia de los postes y promover una conducción segura.

| | |
|---|---|
| Marca | Western Cullen Hayes |

RAIL DEPOT

# TOPE DE VÍA MEDIA RUEDA

El **tope de vía con media rueda** es una solución robusta y personalizada para el final de la vía, diseñada y fabricada en acero para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Este tope se adapta a medidas y requisitos particulares, brindando una solución a medida para garantizar la seguridad y eficiencia en la operación ferroviaria.

## Descripción:

El **tope de vía con media rueda** es una solución robusta y personalizada para el final de la vía, diseñada y fabricada en acero para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Este tope se adapta a medidas y requisitos particulares, brindando una solución a medida para garantizar la seguridad y eficiencia en la operación ferroviaria.

## Características destacadas:

- **Material Resistente:** Fabricado en acero de alta resistencia para garantizar durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Personalización:** Se adapta a las medidas y especificaciones particulares del cliente, asegurando una solución que se ajusta perfectamente a sus necesidades.
- **Diseño Robusto:** Diseñado para resistir el impacto y proporcionar una barrera efectiva al final de la vía, evitando desplazamientos no deseados.
- **Seguridad Ferroviaria:** Contribuye a mantener la seguridad en las operaciones ferroviarias al proporcionar un tope confiable y resistente al final de la vía.
- **Fabricación a Medida:** La capacidad de fabricación a medida permite adaptarse a diferentes entornos y requisitos operativos.

Este tope de vía con media rueda es una elección confiable para garantizar la integridad y seguridad en el final de la vía, brindando una solución personalizada y resistente para diversas aplicaciones ferroviarias.

## Beneficios:

- **Seguridad:** El tope de vía con media rueda proporciona una barrera física efectiva para detener y controlar el movimiento de los vehículos ferroviarios en áreas específicas de la vía, lo que ayuda a prevenir accidentes y descarrilamientos.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, como acero o hierro fundido, el tope de vía con media rueda ofrece una alta resistencia al desgaste y a las condiciones ambientales adversas, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Facilidad de instalación:** Su diseño simple y funcional facilita la instalación en la vía, ya sea mediante anclajes al suelo o fijaciones a la estructura ferroviaria, lo que permite una rápida implementación en áreas donde se requiere control de movimiento de vehículos.
- **Compatibilidad:** El tope de vía con media rueda es compatible con una variedad de vehículos y equipos ferroviarios, lo que lo hace versátil y adaptable a diferentes entornos y necesidades operativas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala el tope de vía con media rueda en lugares donde sea necesario controlar el movimiento de vehículos de manera segura, como estaciones, áreas de carga y descarga, y zonas de mantenimiento. Asegúrate de colocarlo en una posición que permita una detención efectiva y sin riesgos.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y el

RAIL DEPOT

estado del tope de vía con media rueda. Examina los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y asegúrate de que estén en buenas condiciones y correctamente ajustados para garantizar un rendimiento óptimo.

- **Mantenimiento adecuado:** Mantén el tope de vía con media rueda limpio y libre de obstrucciones, como escombros y suciedad, para asegurar un funcionamiento sin problemas. Aplica lubricantes en los puntos de fricción según sea necesario para evitar el desgaste prematuro y prolongar la vida útil del dispositivo.

| | |
|---|---|
| Marca | Western Cullen Hayes |

RAIL DEPOT

# TOPE DE RUEDA TIPO BISAGRA IZQUIERDO

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario. Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

## Descripción:

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario. Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

## Características Principales:

- **Mecanismo de Bisagra**: Diseñado con un mecanismo de bisagra que permite que los topes se plieguen hacia afuera hacia el lado del campo de las vías cuando no se necesitan. Esto facilita el despliegue y repliegue según las necesidades operativas.
- **Bloqueo con Candado**: La fundición de bloqueo agarra la cabeza del riel y puede bloquearse con candado para prevenir el uso no autorizado de los topes. Proporciona un nivel adicional de seguridad.
- **Corte de Pernos**: En situaciones donde la carga es demasiado grande, los pernos pueden cortarse para liberar el tope, brindando flexibilidad en casos excepcionales.
- **Candado Equipado**: Equipado con un candado que permite bloquear el tope en posición vertical o baja, según las necesidades de operación y seguridad.
- **Compatibilidad**: Diseñado para tamaños de riel que van desde 85 a 141 lb. y para diámetros de rueda de 28" a 40". Es específicamente para carriles expuestos.
- **Uso en Parejas**: Se recomienda utilizar siempre en parejas para garantizar un rendimiento óptimo y equilibrado.
- **Vía Lateral de Servicio Ligero**: Ideal para vías laterales con un servicio ligero, diseñado para el contacto a velocidades lentas (1-2 m.p.h. máx.) y destinado para el uso de 1-2 autos solamente.

## Características Técnicas:

- **Peso**: Con un peso de 94 libras, proporciona robustez sin comprometer la facilidad de instalación y manejo.

Este **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X Aldon** (**Izquierdo**) es una elección confiable para situaciones donde se requiere flexibilidad, seguridad y eficacia en el aseguramiento de vehículos ferroviarios en vías expuestas.

## Beneficios:

- **Control de vehículos ferroviarios:** El tope de rueda tipo bisagra izquierdo proporciona un medio efectivo para detener y controlar el movimiento de vehículos ferroviarios en áreas críticas de la vía, reduciendo así el riesgo de accidentes y descarrilamientos.
- **Diseño ergonómico:** Su diseño ergonómico y funcional garantiza una instalación sencilla y una operación sin problemas. La bisagra permite un movimiento suave y controlado del tope de rueda, facilitando su uso por parte del personal ferroviario.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y construcción robusta, el tope de rueda tipo bisagra izquierdo ofrece una excelente resistencia al desgaste, la corrosión y las condiciones ambientales adversas, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para su uso en aplicaciones ferroviarias,

RAIL DEPOT

el tope de rueda tipo bisagra izquierdo es compatible con una variedad de vehículos y equipos, lo que lo hace versátil y adaptable a diferentes entornos y necesidades operativas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Asegúrate de instalar el tope de rueda tipo bisagra izquierdo en un lugar estratégico de la vía donde sea necesario detener vehículos de manera segura y controlada. Verifica que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados durante su uso.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda tipo bisagra izquierdo. Revisa los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario para garantizar un rendimiento óptimo.
- **Mantenimiento adecuado:** Mantén el tope de rueda tipo bisagra izquierdo limpio y lubricado para asegurar un funcionamiento suave y sin problemas. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de pivote y articulación para reducir el desgaste y prolongar la vida útil del dispositivo.

Marca Aldon

RAIL DEPOT

# TOPE DE RUEDA TIPO BISAGRA DERECHO

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario.

Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

## Descripción:

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario.

Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

## Características Principales:

- Mecanismo de Bisagra: Diseñado con un mecanismo de bisagra que permite que los topes se plieguen hacia afuera hacia el lado del campo de las vías cuando no se necesitan. Esto facilita el despliegue y repliegue según las necesidades operativas.
- Bloqueo con Candado: La fundición de bloqueo agarra la cabeza del riel y puede bloquearse con candado para prevenir el uso no autorizado de los topes. Proporciona un nivel adicional de seguridad.
- Corte de Pernos: En situaciones donde la carga es demasiado grande, los pernos pueden cortarse para liberar el tope, brindando flexibilidad en casos excepcionales.
- Candado Equipado: Equipado con un candado que permite bloquear el tope en posición vertical o baja, según las necesidades de operación y seguridad.
- Compatibilidad: Diseñado para tamaños de riel que van desde 85 a 141 lb. y para diámetros de rueda de 28" a 40". Es específicamente para carriles expuestos.
- Uso en Parejas: Se recomienda utilizar siempre en parejas para garantizar un rendimiento óptimo y equilibrado.
- Vía Lateral de Servicio Ligero: Ideal para vías laterales con un servicio ligero, diseñado para el contacto a velocidades lentas (1-2 m.p.h. máx.) y destinado para el uso de 1-2 autos solamente.

## Características Técnicas:

- **Peso**: Con un peso de 94 libras, proporciona robustez sin comprometer la facilidad de instalación y manejo.

Este **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X Aldon** (Derecha) es una elección confiable para situaciones donde se requiere flexibilidad, seguridad y eficacia en el aseguramiento de vehículos ferroviarios en vías expuestas.

## Beneficios:

- **Flexibilidad de ajuste:** El diseño tipo bisagra del tope de rueda CS-3X de Aldon permite un ajuste flexible para adaptarse a diferentes tipos de vehículos ferroviarios y condiciones de operación.
- **Seguridad operativa:** Proporciona un medio confiable para detener vehículos ferroviarios de manera segura y controlada, reduciendo el riesgo de accidentes y descarrilamientos en áreas críticas de la vía.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, el tope de rueda CS-3X

RAIL DEPOT

ofrece una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas aplicaciones ferroviarias.

- **Facilidad de mantenimiento:** Su diseño simple y robusto facilita las operaciones de mantenimiento, como la limpieza y lubricación de componentes, lo que ayuda a mantener su funcionalidad y eficiencia a lo largo del tiempo.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca el tope de rueda CS-3X en un lugar estratégico donde sea necesario detener vehículos de manera segura y efectiva. Asegúrate de que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados.
- **Verificación regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda CS-3X. Revisa los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario.
- **Limpieza y lubricación:** Mantén el tope de rueda CS-3X limpio y libre de obstrucciones que puedan afectar su funcionamiento. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de contacto para garantizar un movimiento suave y reducir el desgaste.

Marca Aldon

RAIL DEPOT

# TOPE DE RUEDA DOBLE - RIEL EXPUESTO

El **Tope de Rueda Doble de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, representa una solución innovadora y duradera para asegurar vagones de carga y locomotoras en vías expuestas.

Con características únicas y un diseño inteligente, este tope de rueda garantiza una sujeción segura y prolonga su vida útil mediante una espuela de tracción reemplazable.

## Descripción:

El **Tope de Rueda Doble de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, representa una solución innovadora y duradera para asegurar vagones de carga y locomotoras en vías expuestas.

Con características únicas y un diseño inteligente, este tope de rueda garantiza una sujeción segura y prolonga su vida útil mediante una espuela de tracción reemplazable.

## Características Principales:

- **Espuela de Tracción Reemplazable**: Construido con una espuela de mordida de riel reemplazable que se puede girar a un nuevo borde o sustituirse cuando está desafilada, aumentando así la vida útil del producto.
- **Compatibilidad:** Funciona eficientemente en todos los rieles de tren, desde 75 lb/yd. hasta 141 lb/yd., y para diámetros de rueda que van desde 28" a 44".
- **Longitud del Mango:** Posee un mango de 12 pulgadas para facilitar su manipulación y uso.
- **Solo para Rieles Expuestos:** Diseñado exclusivamente para su uso en rieles expuestos, ofreciendo un rendimiento óptimo en estas condiciones.
- **Peso Ligero:** Con un peso de 12 libras, es fácil de manejar y transportar según las necesidades del usuario.

## Características Técnicas:

- Pruebas de Resistencia: Los topes de acero para vagones de **Aldon** han superado exitosamente las pruebas en las instalaciones de la Asociación de Ferrocarriles Americanos en Pueblo, Colorado. Soportan más de 25,000 libras de tracción de la barra de tiro, equivalente aproximadamente al 32% de la tracción de la barra de tiro de una locomotora de carga SD-40 típica.

Este **Tope de Rueda Doble Aldon** es la elección ideal para garantizar la seguridad y estabilidad de los vagones de carga y locomotoras en vías expuestas, destacando por su diseño innovador y capacidad de resistencia probada.

## Beneficios:

- **Seguridad ferroviaria:** El tope de rueda doble proporciona un medio confiable para detener vehículos ferroviarios de manera segura y controlada, evitando que continúen su movimiento más allá de un punto designado.
- **Prevención de descarrilamientos:** Ayuda a prevenir descarrilamientos al detener los vehículos en su trayectoria, especialmente en áreas donde existe el riesgo de que los vehículos superen los límites seguros de movimiento.
- **Protección de la infraestructura:** Contribuye a proteger la infraestructura ferroviaria, como plataformas de carga, andenes o áreas de almacenamiento, al evitar que los vehículos choquen o invadan áreas no deseadas.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta resistencia y diseñado para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, el tope de rueda

RAIL DEPOT

doble de Aldon ofrece una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca el tope de rueda doble en un lugar estratégico donde sea necesario detener vehículos de manera segura y efectiva. Asegúrate de que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda doble. Revisa regularmente los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario.
- **Limpieza y lubricación:** Mantén el tope de rueda doble limpio y libre de obstrucciones que puedan afectar su funcionamiento. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de contacto para garantizar un movimiento suave y reducir el desgaste.

Marca Aldon

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

# ÍNDICE

## D

Descarrilador abatible de dos vías para locomotoras 18
Descarrilador abatible unidireccional 16
Descarrilador Aldon 4014-10 14
Descarrilador Bidireccional Portátil 12
Descarrilador con Doble Fijado con Clavos a los Durmientes 10
Descarrilador Fijado con Clavos a los Durmientes 8
Descarrilador Retráctil de Dos Vías 6
Descarrilador Retráctil Unidireccional 4

## S

Señal de Cruce de Ferrocarril SIR 32
Señalización Cruce con Vía Férrea SP-35 30
Señalización Reductor de Velocidad SIR 28
Señalización Reductor de Velocidad SP-41 26
Señalización Velocidad Máxima 30 km/h SR-9 24
Señalización Vertical ALTO 1 vía 22

## T

Tope de Rueda Doble - Riel Expuesto 44
Tope de Rueda Tipo Bisagra Derecho 42
Tope de Rueda Tipo Bisagra Izquierdo 40
Tope de vía Media Rueda 38
Tope de Vía Tipo Bumping Post 36

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

# CATÁLOGO

## 2024

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM