

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM



Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Señalización 2

RAIL DEPOT



SEÑALIZACIÓN



SEÑALIZACIÓN VERTICAL ALTO 1 VÍA

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.

Descripción:

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura, con las siguientes características detalladas:

- **Señal Principal:**
 - **Alto:** 71 pulgadas (180.34 cm)
 - **Ancho:** 71 pulgadas (180.34 cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
 - **Dimensiones:** 25x71 pulgadas (63.5 x 180.34 cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Tipo:** Señal adicional para complementar la señal principal.
- **Estructura de Soporte:**
 - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x4 metros
 - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión y durabilidad.
- **Tornillería:**
 - **Material:** Galvanizada para resistir las condiciones ambientales.
 - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.

Especificaciones:

Este conjunto de suministro garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales mediante el uso de materiales duraderos y reflectantes. La estructura de soporte y la tornillería incluida aseguran una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente. La señal adicional proporciona una información adicional para reforzar el mensaje principal de restricción de altura.

Características :

- **Visibilidad Óptima:** Con su diseño llamativo y colores contrastantes, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía ofrece una visibilidad óptima tanto de día como de noche, garantizando que los conductores de trenes puedan ver y responder rápidamente a la señal en cualquier condición de iluminación.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta calidad y diseñada para resistir condiciones climáticas adversas, nuestra señalización vertical está construida para durar, manteniendo su claridad y legibilidad incluso después de años de exposición al sol, lluvia y viento.
- **Instalación Sencilla:** Con un diseño modular y opciones de montaje versátiles, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se instala fácilmente en postes, paredes u otras estructuras, lo que permite una implementación rápida y sin complicaciones en cualquier ubicación de la red ferroviaria.
- **Cumplimiento Normativo:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, asegurando la conformidad con las

regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.

- **Compatibilidad Universal:** Diseñada para ser compatible con una variedad de sistemas de señalización ferroviaria, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se integra fácilmente en infraestructuras existentes y puede adaptarse a diferentes configuraciones y necesidades operativas.

Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal "ALTO 1 vía" proporciona una advertencia clara a los conductores sobre la necesidad de detenerse antes de ingresar a una vía donde solo hay un carril disponible en una dirección específica. Esto contribuye a reducir el riesgo de colisiones en intersecciones o zonas de acceso a una única vía.
- **Control del tráfico:** Ayuda a regular el flujo de vehículos en intersecciones o entradas a vías donde se requiere una detención completa antes de continuar. Esto facilita el ordenamiento del tráfico y la prevención de situaciones de congestión o bloqueo en la vía.
- **Priorización de circulación:** Indica a los conductores que se acercan a la intersección o entrada que deben ceder el paso a los vehículos que circulan en la vía principal, lo que ayuda a mantener un flujo continuo y seguro del tráfico.
- **Cumplimiento normativo:** Facilita el cumplimiento de las normativas viales al proporcionar una señalización clara y estandarizada que informa a los conductores sobre las reglas de tráfico en un punto específico de la vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal "ALTO 1 vía" en un lugar visible y claramente identificable para los conductores que se aproximan a la intersección o entrada donde se requiere la detención. Colócala antes del punto donde los conductores necesitan tomar la acción de detenerse.
- **Altura y visibilidad:** Asegúrate de que la señal esté colocada a una altura adecuada y en un ángulo que permita una fácil lectura y visibilidad desde la distancia. Evita obstrucciones que puedan dificultar la visión de la señal.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar que la señal esté en buenas condiciones, legible y no presente daños. Limpia la señal de suciedad o residuos y reemplaza los elementos desgastados o dañados según sea necesario.
- **Refuerzo con otras medidas de seguridad:** Combina la señalización "ALTO 1 vía" con otras medidas de seguridad vial, como señales de advertencia, señales luminosas, marcas viales y dispositivos de control de tráfico, para proporcionar una advertencia más completa y efectiva a los conductores.



SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD MÁXIMA 30 KM/H SR-9

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SR-9):**
 - **Alto:** 71 centímetros (cm)
 - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
 - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
 - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
 - **Material:** Galvanizada
 - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Esta señal restrictiva SR-9 tiene como objetivo indicar una velocidad máxima de 30 km/h en el área correspondiente. Fabricada con materiales duraderos y reflectantes, garantiza una visibilidad efectiva y cumple con las normativas viales. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal SR-9 de velocidad máxima de 30 km/h proporciona una advertencia clara a los conductores sobre el límite de velocidad en una zona específica, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial al reducir el riesgo de accidentes.
- **Cumplimiento normativo:** Ayuda a garantizar el cumplimiento de los límites de velocidad establecidos por las autoridades viales, lo que promueve un comportamiento seguro y responsable por parte de los conductores.
- **Reducción de la velocidad:** Al proporcionar una indicación visual clara de la velocidad máxima permitida, la señal SR-9 ayuda a los conductores a ajustar su velocidad de conducción de manera adecuada, lo que puede reducir la gravedad de los accidentes y mejorar el tiempo de reacción en caso de emergencia.
- **Protección de peatones y otros usuarios de la vía:** Al limitar la velocidad de los vehículos en áreas donde hay una alta concentración de peatones u otros usuarios

vulnerables de la vía, como ciclistas o niños, la señal SR-9 contribuye a crear un entorno más seguro para todos los usuarios de la vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Colocación adecuada:** Instala la señal SR-9 en un lugar claramente visible para los conductores, asegurándote de que esté ubicada antes del inicio de la zona donde se aplica el límite de velocidad de 30 km/h.
- **Altura y ángulo:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.



SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD MÁXIMA 30 KM/H SR-9

SR-9 | 30km/h | 71x71 | Galv16 | RefEng

Descripción:

Este suministro incluye una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SR-9):**
 - **Alto:** 71 centímetros (cm)
 - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
 - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
 - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
 - **Material:** Galvanizada
 - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Esta señal restrictiva SR-9 tiene como objetivo indicar una velocidad máxima de 30 km/h en el área correspondiente. Fabricada con materiales duraderos y reflectantes, garantiza una visibilidad efectiva y cumple con las normativas viales. La estructura de soporte y la

tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal SR-9 de velocidad máxima de 30 km/h proporciona una advertencia clara a los conductores sobre el límite de velocidad en una zona específica, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial al reducir el riesgo de accidentes.
- **Cumplimiento normativo:** Ayuda a garantizar el cumplimiento de los límites de velocidad establecidos por las autoridades viales, lo que promueve un comportamiento seguro y responsable por parte de los conductores.
- **Reducción de la velocidad:** Al proporcionar una indicación visual clara de la velocidad máxima permitida, la señal SR-9 ayuda a los conductores a ajustar su velocidad de conducción de manera adecuada, lo que puede reducir la gravedad de los accidentes y mejorar el tiempo de reacción en caso de emergencia.
- **Protección de peatones y otros usuarios de la vía:** Al limitar la velocidad de los vehículos en áreas donde hay una alta concentración de peatones u otros usuarios vulnerables de la vía, como ciclistas o niños, la señal SR-9 contribuye a crear un entorno más seguro para todos los usuarios de la vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Colocación adecuada:** Instala la señal SR-9 en un lugar claramente visible para los conductores, asegurándote de que esté ubicada antes del inicio de la zona donde se aplica el límite de velocidad de 30 km/h.
- **Altura y ángulo:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.



SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SP-41

Este suministro incluye una señal preventiva SP-41 de dimensiones 71x71 cm, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-41 Reductor de Velocidad de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-41):**
 - **Alto:** 71 centímetros (cm)
 - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
 - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
 - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
 - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
 - **Material:** Galvanizada
 - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. Las señales SP-41, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Advertencia temprana:** La señal SP-41 proporciona una advertencia anticipada a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, permitiéndoles reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Reducción de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal contribuye a la reducción de accidentes al disminuir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SP-41 ayuda a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación clara y efectiva sobre las condiciones de la carretera.

y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.

- **Conformidad normativa:** El uso de señales SP-41 cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Coloca la señal SP-41 en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Instala la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.



SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SIR

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal:**
 - **Alto:** 40 centímetros (cm)
 - **Ancho:** 178 centímetros (cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
 - **Material:** Dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros.
 - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
 - **Material:** Galvanizada
 - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de la señal y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. La señal SIR, con reflejante de grado ingeniería, asegura una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Advertencia de peligro:** La señal SIR proporciona una advertencia visual clara a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, lo que les permite reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal ayuda a prevenir accidentes al reducir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SIR contribuye a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación efectiva sobre las condiciones de la carretera y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.
- **Conformidad normativa:** El uso de señales SIR cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal SIR en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.



SEÑALIZACIÓN CRUCE CON VÍA FÉRREA SP-35

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 Cruce con Vía Férrea de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-35):**
 - **Alto:** 71 centímetros (cm)
 - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
 - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
 - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
 - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
 - **Material:** Galvanizada
 - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER DE LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales en zonas de cruce con vía férrea.

Las señales SP-35, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche.

La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Seguridad mejorada:** La señalización en cruces con vías férreas como la SP-35 mejora la seguridad al alertar a conductores y peatones sobre la proximidad de las

vías y la necesidad de precaución al cruzar.

- **Prevención de accidentes:** Al proporcionar advertencias visuales claras, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de una vía férrea y la posible llegada de trenes.
- **Conformidad normativa:** El uso de señalización en cruces de vías férreas como la SP-35 ayuda a cumplir con los requisitos normativos establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, garantizando así el cumplimiento de las regulaciones de seguridad.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales SP-35 están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca la señalización SP-35 en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de vías férreas, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de la señalización SP-35 con otros dispositivos de seguridad en el cruce de vías férreas, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de vías férreas, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de cualquier incidente o situación de riesgo en el cruce de vías férreas y realiza un seguimiento de las acciones tomadas para abordarlos. Utiliza esta información para realizar mejoras continuas en la seguridad del cruce y en el uso de la señalización SP-35.



SEÑAL DE CRUCE DE FERROCARRIL SIR

Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

Descripción:

Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

Especificaciones:

- **Dimensiones de Cada Señal:**
 - **Alto:** 25 pulgadas (63.5 cm)
 - **Ancho:** 120 pulgadas (304.8 cm)
 - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
 - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
 - *No especificado en la descripción proporcionada.*
- **Tornillería:**
 - *No especificado en la descripción proporcionada.*

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este conjunto de suministro no solo asegura la conformidad con las normativas informativas, sino que también garantiza la durabilidad y visibilidad a través del uso de materiales reflectantes de alta calidad. La estructura de soporte y la tornillería requeridas pueden personalizarse según las necesidades específicas de instalación en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Mejora de la seguridad:** Estas señales informativas ayudan a mejorar la seguridad en los cruces de ferrocarril al proporcionar advertencias visuales claras a los conductores y peatones sobre la proximidad de la vía férrea y la necesidad de tomar precauciones.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de un cruce de ferrocarril, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al tiempo que fomentan un comportamiento seguro al acercarse y cruzar las vías.
- **Cumplimiento normativo:** El uso de señales informativas en los cruces de ferrocarril ayuda a cumplir con los requisitos normativos y de seguridad establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, contribuyendo así a evitar posibles sanciones y garantizar el cumplimiento de las regulaciones.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean

efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca las señales informativas en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de ferrocarril, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de las señales informativas con otros dispositivos de seguridad en el cruce de ferrocarril, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a los conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de ferrocarril, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.

ÍNDICE

S

- Señal de Cruce de Ferrocarril SIR 13
- Señalización Cruce con Vía Férrea SP-35 11
- Señalización Reductor de Velocidad SIR 9
- Señalización Reductor de Velocidad SP-41 8
- Señalización Velocidad Máxima 30 km/h SR-9 5, 6
- Señalización Vertical ALTO 1 vía 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024



RAIL-DEPOT.COM