CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL DEPOT

TABLE OF CONTENTS

Señalización 2

RAIL DEPOT

SEÑALIZACIÓN

RAIL DEPOT

SEÑALIZACIÓN VERTICAL ALTO 1 VÍA

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.

Descripción:

Este suministro integral incluye una señal restrictiva SR-6, diseñada para indicar restricciones de altura, con las siguientes características detalladas:

- **Señal Principal:**
  - **Alto:** 71 pulgadas (180.34 cm)
  - **Ancho:** 71 pulgadas (180.34 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 pulgadas (63.5 x 180.34 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Tipo:** Señal adicional para complementar la señal principal.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x4 metros
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión y durabilidad.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada para resistir las condiciones ambientales.
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA.

Especificaciones:

Este conjunto de suministro garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales mediante el uso de materiales duraderos y reflectantes. La estructura de soporte y la tornillería incluida aseguran una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente. La señal adicional proporciona una información adicional para reforzar el mensaje principal de restricción de altura.

Características :

- **Visibilidad Óptima:** Con su diseño llamativo y colores contrastantes, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía ofrece una visibilidad óptima tanto de día como de noche, garantizando que los conductores de trenes puedan ver y responder rápidamente a la señal en cualquier condición de iluminación.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta calidad y diseñada para resistir condiciones climáticas adversas, nuestra señalización vertical está construida para durar, manteniendo su claridad y legibilidad incluso después de años de exposición al sol, lluvia y viento.
- **Instalación Sencilla:** Con un diseño modular y opciones de montaje versátiles, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se instala fácilmente en postes, paredes u otras estructuras, lo que permite una implementación rápida y sin complicaciones en cualquier ubicación de la red ferroviaria.
- **Cumplimiento Normativo:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, asegurando la conformidad con las

RAIL DEPOT

regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.

- **Compatibilidad Universal:** Diseñada para ser compatible con una variedad de sistemas de señalización ferroviaria, nuestra señalización vertical ALTO 1 Vía se integra fácilmente en infraestructuras existentes y puede adaptarse a diferentes configuraciones y necesidades operativas.

Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal "ALTO 1 vía" proporciona una advertencia clara a los conductores sobre la necesidad de detenerse antes de ingresar a una vía donde solo hay un carril disponible en una dirección específica. Esto contribuye a reducir el riesgo de colisiones en intersecciones o zonas de acceso a una única vía.
- **Control del tráfico:** Ayuda a regular el flujo de vehículos en intersecciones o entradas a vías donde se requiere una detención completa antes de continuar. Esto facilita el ordenamiento del tráfico y la prevención de situaciones de congestión o bloqueo en la vía.
- **Priorización de circulación:** Indica a los conductores que se acercan a la intersección o entrada que deben ceder el paso a los vehículos que circulan en la vía principal, lo que ayuda a mantener un flujo continuo y seguro del tráfico.
- **Cumplimiento normativo:** Facilita el cumplimiento de las normativas viales al proporcionar una señalización clara y estandarizada que informa a los conductores sobre las reglas de tráfico en un punto específico de la vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal "ALTO 1 vía" en un lugar visible y claramente identificable para los conductores que se aproximan a la intersección o entrada donde se requiere la detención. Colócala antes del punto donde los conductores necesitan tomar la acción de detenerse.
- **Altura y visibilidad:** Asegúrate de que la señal esté colocada a una altura adecuada y en un ángulo que permita una fácil lectura y visibilidad desde la distancia. Evita obstrucciones que puedan dificultar la visión de la señal.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar que la señal esté en buenas condiciones, legible y no presente daños. Limpia la señal de suciedad o residuos y reemplaza los elementos desgastados o dañados según sea necesario.
- **Refuerzo con otras medidas de seguridad:** Combina la señalización "ALTO 1 vía" con otras medidas de seguridad vial, como señales de advertencia, señales luminosas, marcas viales y dispositivos de control de tráfico, para proporcionar una advertencia más completa y efectiva a los conductores.

RAIL DEPOT

SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD MÁXIMA 30 KM/H SR-9

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye **una señal restrictiva SR-9 Velocidad Máxima 30 km/h con dimensiones de 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SR-9):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Esta señal restrictiva SR-9 tiene como objetivo indicar una velocidad máxima de 30 km/h en el área correspondiente. Fabricada con materiales duraderos y reflectantes, garantiza una visibilidad efectiva y cumple con las normativas viales. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Seguridad vial:** La señal SR-9 de velocidad máxima de 30 km/h proporciona una advertencia clara a los conductores sobre el límite de velocidad en una zona específica, lo que contribuye a mejorar la seguridad vial al reducir el riesgo de accidentes.
- **Cumplimiento normativo:** Ayuda a garantizar el cumplimiento de los límites de velocidad establecidos por las autoridades viales, lo que promueve un comportamiento seguro y responsable por parte de los conductores.
- **Reducción de la velocidad:** Al proporcionar una indicación visual clara de la velocidad máxima permitida, la señal SR-9 ayuda a los conductores a ajustar su velocidad de conducción de manera adecuada, lo que puede reducir la gravedad de los accidentes y mejorar el tiempo de reacción en caso de emergencia.
- **Protección de peatones y otros usuarios de la vía:** Al limitar la velocidad de los vehículos en áreas donde hay una alta concentración de peatones u otros usuarios

RAIL DEPOT

vulnerables de la vía, como ciclistas o niños, la señal SR-9 contribuye a crear un entorno más seguro para todos los usuarios de la vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Colocación adecuada:** Instala la señal SR-9 en un lugar claramente visible para los conductores, asegurándote de que esté ubicada antes del inicio de la zona donde se aplica el límite de velocidad de 30 km/h.
- **Altura y ángulo:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

RAIL DEPOT

SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SP-41

Este suministro incluye una señal preventiva SP-41 de dimensiones 71x71 cm, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-41 Reductor de Velocidad de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-41):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. Las señales SP-41, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Advertencia temprana:** La señal SP-41 proporciona una advertencia anticipada a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, permitiéndoles reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Reducción de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal contribuye a la reducción de accidentes al disminuir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SP-41 ayuda a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación clara y efectiva sobre las condiciones de la carretera

RAIL DEPOT

y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.

- **Conformidad normativa:** El uso de señales SP-41 cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Coloca la señal SP-41 en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Instala la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

RAIL DEPOT

SEÑALIZACIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD SIR

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal informativa SIR (Reductor de Velocidad) de dimensiones 40x178 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima. Además, se proporcionan dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal:**
  - **Alto:** 40 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 178 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** Dos PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x2 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de la señal y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales. La señal SIR, con reflejante de grado ingeniería, asegura una alta visibilidad tanto de día como de noche. La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Advertencia de peligro:** La señal SIR proporciona una advertencia visual clara a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad en la carretera, lo que les permite reducir la velocidad de manera segura y anticipada.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los conductores sobre la presencia de un reductor de velocidad, esta señal ayuda a prevenir accidentes al reducir la posibilidad de colisiones traseras o pérdida de control del vehículo.
- **Seguridad vial:** La instalación de señales SIR contribuye a mejorar la seguridad vial al proporcionar una comunicación efectiva sobre las condiciones de la carretera y los obstáculos que los conductores pueden encontrar en su trayecto.
- **Conformidad normativa:** El uso de señales SIR cumple con los estándares y regulaciones viales establecidos por las autoridades competentes, garantizando que las carreteras estén adecuadamente señalizadas para la seguridad de todos los usuarios.

RAIL DEPOT

Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala la señal SIR en un lugar visible y claramente identificable antes de llegar al reductor de velocidad, asegurándote de que los conductores tengan suficiente tiempo para reducir la velocidad de manera segura.
- **Altura y ángulo adecuados:** Coloca la señal a una altura y ángulo que permita una visibilidad óptima para los conductores, evitando obstrucciones y asegurando que sea claramente visible desde la distancia.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas de la señal para asegurarte de que esté en buenas condiciones y sea legible. Limpia la señal de cualquier suciedad o obstrucción y reemplaza los elementos dañados o desgastados según sea necesario.

RAIL DEPOT

SEÑALIZACIÓN CRUCE CON VÍA FÉRREA SP-35

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 de dimensiones 71x71 cm**, fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Descripción:

Este suministro incluye una **señal preventiva SP-35 Cruce con Vía Férrea de dimensiones 71x71 cm,** fabricada con lámina galvanizada de calibre 16 y equipada con reflejante de grado ingeniería para una visibilidad óptima.

Además, se proporciona una señal adicional de 25x71 cm, un PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros y tornillería galvanizada para garantizar una instalación segura y duradera.

Especificaciones:

- **Dimensiones de la Señal Principal (SP-35):**
  - **Alto:** 71 centímetros (cm)
  - **Ancho:** 71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Señal Adicional:**
  - **Dimensiones:** 25x71 centímetros (cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
- **Estructura de Soporte:**
  - **Material:** PTR (Perfil Tubular Rectangular) de 2"x2"x3.5 metros.
  - **Tratamiento:** Galvanizado para resistencia a la corrosión.
- **Tornillería:**
  - **Material:** Galvanizada
  - **Tipo:** Incluida para el montaje seguro de las señales y la estructura de soporte.

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER DE LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este suministro completo garantiza la visibilidad y el cumplimiento de las normativas viales en zonas de cruce con vía férrea.

Las señales SP-35, con reflejante de grado ingeniería, aseguran una alta visibilidad tanto de día como de noche.

La estructura de soporte y la tornillería incluida permiten una instalación robusta y segura en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Seguridad mejorada:** La señalización en cruces con vías férreas como la SP-35 mejora la seguridad al alertar a conductores y peatones sobre la proximidad de las

RAIL DEPOT

vías y la necesidad de precaución al cruzar.

- **Prevención de accidentes:** Al proporcionar advertencias visuales claras, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de una vía férrea y la posible llegada de trenes.
- **Conformidad normativa:** El uso de señalización en cruces de vías férreas como la SP-35 ayuda a cumplir con los requisitos normativos establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, garantizando así el cumplimiento de las regulaciones de seguridad.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales SP-35 están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca la señalización SP-35 en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de vías férreas, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de la señalización SP-35 con otros dispositivos de seguridad en el cruce de vías férreas, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de vías férreas, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.
- **Registro y seguimiento:** Lleva un registro de cualquier incidente o situación de riesgo en el cruce de vías férreas y realiza un seguimiento de las acciones tomadas para abordarlos. Utiliza esta información para realizar mejoras continuas en la seguridad del cruce y en el uso de la señalización SP-35.

RAIL DEPOT

SEÑAL DE CRUCE DE FERROCARRIL SIR

Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

Descripción:

Suministro de Señal Informativa Cruce de Ferrocarril de 25x120 - Compuesta por 2 Señales

Este completo suministro incluye una señal informativa de dimensiones 25x120, compuesta por dos señales individuales, diseñadas para proporcionar información clara y visible en entornos específicos. Cada señal está fabricada con lámina galvanizada de calibre 16, lo que garantiza durabilidad y resistencia a las condiciones ambientales.

Especificaciones:

- **Dimensiones de Cada Señal:**
  - **Alto:** 25 pulgadas (63.5 cm)
  - **Ancho:** 120 pulgadas (304.8 cm)
  - **Material:** Lámina galvanizada calibre 16
  - **Reflectividad:** Reflejante grado ingeniería para una mayor visibilidad.
- **Estructura de Soporte:**
  - *No especificado en la descripción proporcionada.*
- **Tornillería:**
  - *No especificado en la descripción proporcionada.*

LA SEÑALIZACIÓN SE MANDA A HACER A LA MEDIDA QUE EL CLIENTE REQUIERA

Este conjunto de suministro no solo asegura la conformidad con las normativas informativas, sino que también garantiza la durabilidad y visibilidad a través del uso de materiales reflectantes de alta calidad. La estructura de soporte y la tornillería requeridas pueden personalizarse según las necesidades específicas de instalación en el entorno correspondiente.

Beneficios:

- **Mejora de la seguridad:** Estas señales informativas ayudan a mejorar la seguridad en los cruces de ferrocarril al proporcionar advertencias visuales claras a los conductores y peatones sobre la proximidad de la vía férrea y la necesidad de tomar precauciones.
- **Prevención de accidentes:** Al alertar a los usuarios de la carretera sobre la presencia de un cruce de ferrocarril, estas señales pueden ayudar a prevenir accidentes al tiempo que fomentan un comportamiento seguro al acercarse y cruzar las vías.
- **Cumplimiento normativo:** El uso de señales informativas en los cruces de ferrocarril ayuda a cumplir con los requisitos normativos y de seguridad establecidos por las autoridades ferroviarias y de transporte, contribuyendo así a evitar posibles sanciones y garantizar el cumplimiento de las regulaciones.
- **Visibilidad diurna y nocturna:** Las señales están diseñadas para ser altamente visibles tanto durante el día como durante la noche, lo que garantiza que sean

RAIL DEPOT

efectivas en una variedad de condiciones de iluminación y climáticas.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca las señales informativas en ubicaciones estratégicas y claramente visibles antes de llegar al cruce de ferrocarril, asegurándote de que estén correctamente orientadas para una máxima visibilidad por parte de los usuarios de la carretera.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la visibilidad de las señales, limpiándolas y reemplazando cualquier componente dañado o desgastado según sea necesario para garantizar su efectividad continua.
- **Coordinación con otros dispositivos:** Coordina el uso de las señales informativas con otros dispositivos de seguridad en el cruce de ferrocarril, como barreras automáticas, luces intermitentes y campanas de advertencia, para proporcionar una advertencia integral a los usuarios de la carretera.
- **Educación pública:** Proporciona información educativa a los conductores y peatones sobre la importancia de respetar las señales y procedimientos de seguridad en los cruces de ferrocarril, destacando los riesgos asociados con el incumplimiento y promoviendo un comportamiento seguro en todo momento.

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ÍNDICE

S

Señal de Cruce de Ferrocarril SIR 13
Señalización Cruce con Vía Férrea SP-35 11
Señalización Reductor de Velocidad SIR 9
Señalización Reductor de Velocidad SP-41 7
Señalización Velocidad Máxima 30 km/h SR-9 5
Señalización Vertical ALTO 1 vía 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM