

# CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

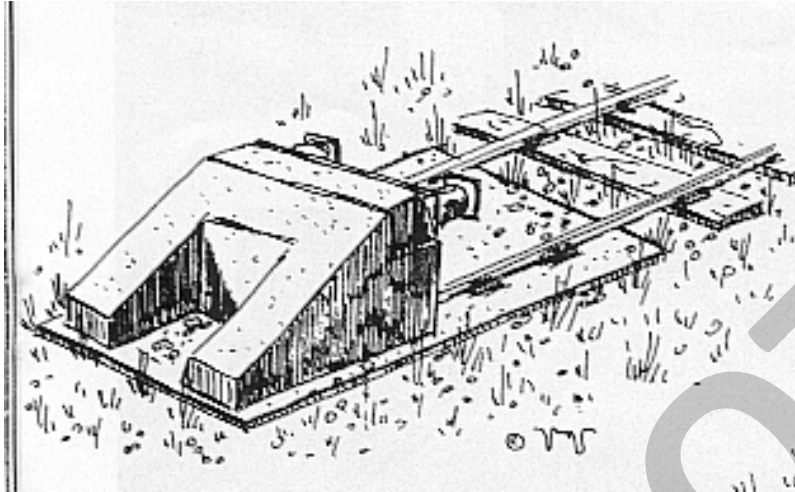


Materiales y Herramientas

# TABLE OF CONTENTS

**Topes de Vía** ..... 2

RAIL DEPOT



## TOPES DE VÍA

## TOPE DE VÍA TIPO BUMPING POST - ESTRUCTURA

Parada positiva, protección integral

### Descripción:

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

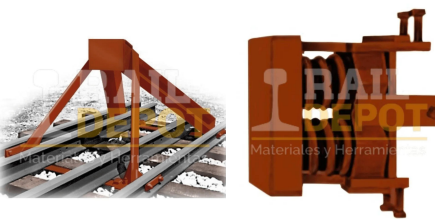
### Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Diseñados para adaptarse a la velocidad de conmutación normal, son ideales para áreas que requieren protección adicional, como almacenes, áreas de carga y descarga, líneas de montaje y patios de trabajo.
- **Compatibilidad:** Se adapta a cualquier riel de 5 a 7-1/2 pulgadas de altura, ofreciendo versatilidad en diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Miembros de Compresión en "H":** Exclusivos miembros de compresión en forma de "H" proporcionan una resistencia inigualable, asegurando durabilidad y eficacia a largo plazo.
- **Diseño Robusto:** Todo de acero, moderno y robusto, con opciones que se ajustan a diversas necesidades y aplicaciones específicas.
- **Bloqueo con Candado:** Puede bloquearse con candado en posición vertical o baja, ofreciendo seguridad contra el uso no autorizado.

### Especificaciones:

- **Modelos Disponibles:**
  - **WCT:** Puesto de servicios generales. Diseño de riel de sujeción. No hay agujeros para perforar en el riel. Peso: 850 lbs.
  - **WCTS:** Similar al WCT, pero con cara de impacto accionada por resorte y costillas anti-ascenso. Para uso en servicio de tránsito rápido. Peso: 1,160 lbs.
  - **WK:** Recomendado para la industria de la vía final con tres vagones de capacidad o menos, sin pendientes descendentes hasta el final de la vía. Peso: 705 lbs.
  - **WD:** Servicios generales. Largas vías industriales fuera de los edificios, patios de maniobras planos. No hay pendientes descendentes ni peligros al final de la vía. Peso: 800 lbs.
  - **WDC:** Similar a WD, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 825 lbs.
  - **WG:** Para vías activas, donde el contacto frecuente con la cara de golpeo exige una mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,250 lbs.
  - **WGC:** Similar a WG, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,280 lbs.
  - **WA:** El poste más fuerte jamás construido como producto estándar. Para el servicio de extremo de vía donde se necesita la mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,655 lbs.
  - **WAC:** Similar a WA, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,705 lbs.

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** ofrecen una opción confiable y eficiente para



la seguridad y eficiencia en operaciones ferroviarias.

**Beneficios:**

- **Protección contra impactos:** Los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para absorber y disipar la energía de impacto de manera efectiva, lo que ayuda a reducir el daño a la infraestructura ferroviaria y a los vehículos en caso de colisión.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y de alta calidad, como acero estructural o hierro fundido, estos postes son robustos y duraderos, lo que garantiza una protección confiable a lo largo del tiempo.
- **Variedad de opciones:** Western-Cullen-Hayes ofrece una amplia gama de postes de choque con diferentes capacidades de absorción de impactos y características específicas para adaptarse a diversas aplicaciones y requisitos operativos.
- **Facilidad de instalación:** La mayoría de los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para una instalación sencilla y rápida, lo que minimiza el tiempo de inactividad y los costos asociados con la implementación de medidas de seguridad.

**Recomendaciones de Uso:**

- **Selección adecuada:** Elije el poste de choque Western-Cullen-Hayes que mejor se adapte a las necesidades específicas de tu sitio, considerando factores como el nivel de tráfico, la velocidad de los vehículos y el entorno operativo.
- **Instalación correcta:** Sigue las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para garantizar una colocación adecuada del poste de choque. Asegúrate de que esté correctamente alineado y asegurado para maximizar su efectividad en caso de impacto.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la integridad de los postes de choque. Reemplaza cualquier componente dañado o desgastado de manera oportuna para mantener su funcionamiento óptimo.
- **Señalización adecuada:** Además de los postes de choque, considera la instalación de señalización apropiada, como señales de advertencia y marcadores reflectantes, para alertar a los conductores sobre la presencia de los postes y promover una conducción segura.

Marca  
Pieza

Western Cullen Hayes  
Estructura, Cabezal, Completo

## TOPE DE VÍA TIPO BUMPING POST - COMPLETO

Parada positiva, protección integral

### Descripción:

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

### Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Diseñados para adaptarse a la velocidad de conmutación normal, son ideales para áreas que requieren protección adicional, como almacenes, áreas de carga y descarga, líneas de montaje y patios de trabajo.
- **Compatibilidad:** Se adapta a cualquier riel de 5 a 7-1/2 pulgadas de altura, ofreciendo versatilidad en diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Miembros de Compresión en "H":** Exclusivos miembros de compresión en forma de "H" proporcionan una resistencia inigualable, asegurando durabilidad y eficacia a largo plazo.
- **Diseño Robusto:** Todo de acero, moderno y robusto, con opciones que se ajustan a diversas necesidades y aplicaciones específicas.
- **Bloqueo con Candado:** Puede bloquearse con candado en posición vertical o baja, ofreciendo seguridad contra el uso no autorizado.

### Especificaciones:

- **Modelos Disponibles:**
  - **WCT:** Puesto de servicios generales. Diseño de riel de sujeción. No hay agujeros para perforar en el riel. Peso: 850 lbs.
  - **WCTS:** Similar al WCT, pero con cara de impacto accionada por resorte y costillas anti-ascenso. Para uso en servicio de tránsito rápido. Peso: 1,160 lbs.
  - **WK:** Recomendado para la industria de la vía final con tres vagones de capacidad o menos, sin pendientes descendentes hasta el final de la vía. Peso: 705 lbs.
  - **WD:** Servicios generales. Largas vías industriales fuera de los edificios, patios de maniobras planos. No hay pendientes descendentes ni peligros al final de la vía. Peso: 800 lbs.
  - **WDC:** Similar a WD, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 825 lbs.
  - **WG:** Para vías activas, donde el contacto frecuente con la cara de golpeo exige una mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,250 lbs.
  - **WGC:** Similar a WG, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,280 lbs.
  - **WA:** El poste más fuerte jamás construido como producto estándar. Para el servicio de extremo de vía donde se necesita la mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,655 lbs.
  - **WAC:** Similar a WA, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,705 lbs.

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** ofrecen una opción confiable y eficiente para



la seguridad y eficiencia en operaciones ferroviarias.

**Beneficios:**

- **Protección contra impactos:** Los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para absorber y disipar la energía de impacto de manera efectiva, lo que ayuda a reducir el daño a la infraestructura ferroviaria y a los vehículos en caso de colisión.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y de alta calidad, como acero estructural o hierro fundido, estos postes son robustos y duraderos, lo que garantiza una protección confiable a lo largo del tiempo.
- **Variedad de opciones:** Western-Cullen-Hayes ofrece una amplia gama de postes de choque con diferentes capacidades de absorción de impactos y características específicas para adaptarse a diversas aplicaciones y requisitos operativos.
- **Facilidad de instalación:** La mayoría de los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para una instalación sencilla y rápida, lo que minimiza el tiempo de inactividad y los costos asociados con la implementación de medidas de seguridad.

**Recomendaciones de Uso:**

- **Selección adecuada:** Elije el poste de choque Western-Cullen-Hayes que mejor se adapte a las necesidades específicas de tu sitio, considerando factores como el nivel de tráfico, la velocidad de los vehículos y el entorno operativo.
- **Instalación correcta:** Sigue las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para garantizar una colocación adecuada del poste de choque. Asegúrate de que esté correctamente alineado y asegurado para maximizar su efectividad en caso de impacto.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la integridad de los postes de choque. Reemplaza cualquier componente dañado o desgastado de manera oportuna para mantener su funcionamiento óptimo.
- **Señalización adecuada:** Además de los postes de choque, considera la instalación de señalización apropiada, como señales de advertencia y marcadores reflectantes, para alertar a los conductores sobre la presencia de los postes y promover una conducción segura.

Marca  
Pieza

Western Cullen Hayes  
Estructura, Cabezal, Completo



## TOPE DE VÍA TIPO BUMPING POST



Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

### Descripción:

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** son una solución diseñada para detener el movimiento no autorizado de un vagón de ferrocarril más allá del extremo del riel, brindando protección integral a la propiedad, personal, carga y equipo.

Estos postes no solo ofrecen seguridad, sino que también mejoran la eficiencia operativa al proporcionar una parada positiva para las tripulaciones de los trenes.

### Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Diseñados para adaptarse a la velocidad de conmutación normal, son ideales para áreas que requieren protección adicional, como almacenes, áreas de carga y descarga, líneas de montaje y patios de trabajo.
- **Compatibilidad:** Se adapta a cualquier riel de 5 a 7-1/2 pulgadas de altura, ofreciendo versatilidad en diversas aplicaciones ferroviarias.
- **Miembros de Compresión en "H":** Exclusivos miembros de compresión en forma de "H" proporcionan una resistencia inigualable, asegurando durabilidad y eficacia a largo plazo.
- **Diseño Robusto:** Todo de acero, moderno y robusto, con opciones que se ajustan a diversas necesidades y aplicaciones específicas.
- **Bloqueo con Candado:** Puede bloquearse con candado en posición vertical o baja, ofreciendo seguridad contra el uso no autorizado.

### Especificaciones:

- **Modelos Disponibles:**
  - **WCT:** Puesto de servicios generales. Diseño de riel de sujeción. No hay agujeros para perforar en el riel. Peso: 850 lbs.
  - **WCTS:** Similar al WCT, pero con cara de impacto accionada por resorte y costillas anti-ascenso. Para uso en servicio de tránsito rápido. Peso: 1,160 lbs.
  - **WK:** Recomendado para la industria de la vía final con tres vagones de capacidad o menos, sin pendientes descendentes hasta el final de la vía. Peso: 705 lbs.
  - **WD:** Servicios generales. Largas vías industriales fuera de los edificios, patios de maniobras planos. No hay pendientes descendentes ni peligros al final de la vía. Peso: 800 lbs.
  - **WDC:** Similar a WD, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 825 lbs.
  - **WG:** Para vías activas, donde el contacto frecuente con la cara de golpeo exige una mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,250 lbs.
  - **WGC:** Similar a WG, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,280 lbs.
  - **WA:** El poste más fuerte jamás construido como producto estándar. Para el servicio de extremo de vía donde se necesita la mayor capacidad de frenado del carro. Peso: 1,655 lbs.



- **WAC:** Similar a WA, pero con una cara curva de golpe para los acopladores de orejas del pasajero. Peso: 1,705 lbs.

Los **postes de choque Western-Cullen-Hayes** ofrecen una opción confiable y eficiente para la seguridad y eficiencia en operaciones ferroviarias.

### Beneficios:

- **Protección contra impactos:** Los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para absorber y disipar la energía de impacto de manera efectiva, lo que ayuda a reducir el daño a la infraestructura ferroviaria y a los vehículos en caso de colisión.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y de alta calidad, como acero estructural o hierro fundido, estos postes son robustos y duraderos, lo que garantiza una protección confiable a lo largo del tiempo.
- **Variedad de opciones:** Western-Cullen-Hayes ofrece una amplia gama de postes de choque con diferentes capacidades de absorción de impactos y características específicas para adaptarse a diversas aplicaciones y requisitos operativos.
- **Facilidad de instalación:** La mayoría de los postes de choque Western-Cullen-Hayes están diseñados para una instalación sencilla y rápida, lo que minimiza el tiempo de inactividad y los costos asociados con la implementación de medidas de seguridad.

### Recomendaciones de Uso:

- **Selección adecuada:** Elige el poste de choque Western-Cullen-Hayes que mejor se adapte a las necesidades específicas de tu sitio, considerando factores como el nivel de tráfico, la velocidad de los vehículos y el entorno operativo.
- **Instalación correcta:** Sigue las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para garantizar una colocación adecuada del poste de choque. Asegúrate de que esté correctamente alineado y asegurado para maximizar su efectividad en caso de impacto.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar el estado y la integridad de los postes de choque. Reemplaza cualquier componente dañado o desgastado de manera oportuna para mantener su funcionamiento óptimo.
- **Señalización adecuada:** Además de los postes de choque, considera la instalación de señalización apropiada, como señales de advertencia y marcadores reflectantes, para alertar a los conductores sobre la presencia de los postes y promover una conducción segura.

Marca

Western Cullen Hayes

## TOPE DE VÍA MEDIA RUEDA



El **tope de vía con media rueda** es una solución robusta y personalizada para el final de la vía, diseñada y fabricada en acero para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Este tope se adapta a medidas y requisitos particulares, brindando una solución a medida para garantizar la seguridad y eficiencia en la operación ferroviaria.

### Descripción:

El **tope de vía con media rueda** es una solución robusta y personalizada para el final de la vía, diseñada y fabricada en acero para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Este tope se adapta a medidas y requisitos particulares, brindando una solución a medida para garantizar la seguridad y eficiencia en la operación ferroviaria.

### Características destacadas:

- **Material Resistente:** Fabricado en acero de alta resistencia para garantizar durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Personalización:** Se adapta a las medidas y especificaciones particulares del cliente, asegurando una solución que se ajusta perfectamente a sus necesidades.
- **Diseño Robusto:** Diseñado para resistir el impacto y proporcionar una barrera efectiva al final de la vía, evitando desplazamientos no deseados.
- **Seguridad Ferroviaria:** Contribuye a mantener la seguridad en las operaciones ferroviarias al proporcionar un tope confiable y resistente al final de la vía.
- **Fabricación a Medida:** La capacidad de fabricación a medida permite adaptarse a diferentes entornos y requisitos operativos.

Este tope de vía con media rueda es una elección confiable para garantizar la integridad y seguridad en el final de la vía, brindando una solución personalizada y resistente para diversas aplicaciones ferroviarias.

### Beneficios:

- **Seguridad:** El tope de vía con media rueda proporciona una barrera física efectiva para detener y controlar el movimiento de los vehículos ferroviarios en áreas específicas de la vía, lo que ayuda a prevenir accidentes y descarrilamientos.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, como acero o hierro fundido, el tope de vía con media rueda ofrece una alta resistencia al desgaste y a las condiciones ambientales adversas, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Facilidad de instalación:** Su diseño simple y funcional facilita la instalación en la vía, ya sea mediante anclajes al suelo o fijaciones a la estructura ferroviaria, lo que permite una rápida implementación en áreas donde se requiere control de movimiento de vehículos.
- **Compatibilidad:** El tope de vía con media rueda es compatible con una variedad de vehículos y equipos ferroviarios, lo que lo hace versátil y adaptable a diferentes entornos y necesidades operativas.

### Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala el tope de vía con media rueda en lugares donde sea necesario controlar el movimiento de vehículos de manera segura, como estaciones, áreas de carga y descarga, y zonas de mantenimiento. Asegúrate de colocarlo en una posición que permita una detención efectiva y sin riesgos.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y el



estado del tope de vía con media rueda. Examina los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y asegúrate de que estén en buenas condiciones y correctamente ajustados para garantizar un rendimiento óptimo.

- **Mantenimiento adecuado:** Mantén el tope de vía con media rueda limpio y libre de obstrucciones, como escombros y suciedad, para asegurar un funcionamiento sin problemas. Aplica lubricantes en los puntos de fricción según sea necesario para evitar el desgaste prematuro y prolongar la vida útil del dispositivo.

Marca

Western Cullen Hayes

## TOPE DE VÍA MEDIA RUEDA

EN 13674-4 | 24mm | Med.Ajus

### Descripción:

El **tope de vía con media rueda** es una solución robusta y personalizada para el final de la vía, diseñada y fabricada en acero para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Este tope se adapta a medidas y requisitos particulares, brindando una solución a medida para garantizar la seguridad y eficiencia en la operación ferroviaria.

### Características destacadas:

- **Material Resistente:** Fabricado en acero de alta resistencia para garantizar durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Personalización:** Se adapta a las medidas y especificaciones particulares del cliente, asegurando una solución que se ajusta perfectamente a sus necesidades.
- **Diseño Robusto:** Diseñado para resistir el impacto y proporcionar una barrera efectiva al final de la vía, evitando desplazamientos no deseados.
- **Seguridad Ferroviaria:** Contribuye a mantener la seguridad en las operaciones ferroviarias al proporcionar un tope confiable y resistente al final de la vía.
- **Fabricación a Medida:** La capacidad de fabricación a medida permite adaptarse a diferentes entornos y requisitos operativos.

Este tope de vía con media rueda es una elección confiable para garantizar la integridad y seguridad en el final de la vía, brindando una solución personalizada y resistente para diversas aplicaciones ferroviarias.

### Beneficios:

- **Seguridad:** El tope de vía con media rueda proporciona una barrera física efectiva para detener y controlar el movimiento de los vehículos ferroviarios en áreas específicas de la vía, lo que ayuda a prevenir accidentes y descarrilamientos.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, como acero o hierro fundido, el tope de vía con media rueda ofrece una alta resistencia al desgaste y a las condiciones ambientales adversas, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Facilidad de instalación:** Su diseño simple y funcional facilita la instalación en la vía, ya sea mediante anclajes al suelo o fijaciones a la estructura ferroviaria, lo que permite una rápida implementación en áreas donde se requiere control de movimiento de vehículos.



- **Compatibilidad:** El tope de vía con media rueda es compatible con una variedad de vehículos y equipos ferroviarios, lo que lo hace versátil y adaptable a diferentes entornos y necesidades operativas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Ubicación estratégica:** Instala el tope de vía con media rueda en lugares donde sea necesario controlar el movimiento de vehículos de manera segura, como estaciones, áreas de carga y descarga, y zonas de mantenimiento. Asegúrate de colocarlo en una posición que permita una detención efectiva y sin riesgos.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y el estado del tope de vía con media rueda. Examina los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y asegúrate de que estén en buenas condiciones y correctamente ajustados para garantizar un rendimiento óptimo.
- **Mantenimiento adecuado:** Mantén el tope de vía con media rueda limpio y libre de obstrucciones, como escombros y suciedad, para asegurar un funcionamiento sin problemas. Aplica lubricantes en los puntos de fricción según sea necesario para evitar el desgaste prematuro y prolongar la vida útil del dispositivo.

Marca

Western Cullen Hayes



## TOPE DE RUEDA TIPO BISAGRA IZQUIERDO

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario. Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

### Descripción:

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario. Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

### Características Principales:

- **Mecanismo de Bisagra:** Diseñado con un mecanismo de bisagra que permite que los topes se plieguen hacia afuera hacia el lado del campo de las vías cuando no se necesitan. Esto facilita el despliegue y repliegue según las necesidades operativas.
- **Bloqueo con Candado:** La fundición de bloqueo agarra la cabeza del riel y puede bloquearse con candado para prevenir el uso no autorizado de los topes. Proporciona un nivel adicional de seguridad.
- **Corte de Pernos:** En situaciones donde la carga es demasiado grande, los pernos pueden cortarse para liberar el tope, brindando flexibilidad en casos excepcionales.
- **Candado Equipado:** Equipado con un candado que permite bloquear el tope en posición vertical o baja, según las necesidades de operación y seguridad.
- **Compatibilidad:** Diseñado para tamaños de riel que van desde 85 a 141 lb. y para diámetros de rueda de 28" a 40". Es específicamente para carriles expuestos.
- **Uso en Parejas:** Se recomienda utilizar siempre en parejas para garantizar un rendimiento óptimo y equilibrado.
- **Vía Lateral de Servicio Ligero:** Ideal para vías laterales con un servicio ligero, diseñado para el contacto a velocidades lentas (1-2 m.p.h. máx.) y destinado para el

uso de 1-2 autos solamente.

## Características Técnicas:

- **Peso:** Con un peso de 94 libras, proporciona robustez sin comprometer la facilidad de instalación y manejo.

Este **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X Aldon (Izquierdo)** es una elección confiable para situaciones donde se requiere flexibilidad, seguridad y eficacia en el aseguramiento de vehículos ferroviarios en vías expuestas.

## Beneficios:

- **Control de vehículos ferroviarios:** El tope de rueda tipo bisagra izquierdo proporciona un medio efectivo para detener y controlar el movimiento de vehículos ferroviarios en áreas críticas de la vía, reduciendo así el riesgo de accidentes y descarrilamientos.
- **Diseño ergonómico:** Su diseño ergonómico y funcional garantiza una instalación sencilla y una operación sin problemas. La bisagra permite un movimiento suave y controlado del tope de rueda, facilitando su uso por parte del personal ferroviario.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y construcción robusta, el tope de rueda tipo bisagra izquierdo ofrece una excelente resistencia al desgaste, la corrosión y las condiciones ambientales adversas, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para su uso en aplicaciones ferroviarias, el tope de rueda tipo bisagra izquierdo es compatible con una variedad de vehículos y equipos, lo que lo hace versátil y adaptable a diferentes entornos y necesidades operativas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Asegúrate de instalar el tope de rueda tipo bisagra izquierdo en un lugar estratégico de la vía donde sea necesario detener vehículos de manera segura y controlada. Verifica que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados durante su uso.
- **Inspección regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda tipo bisagra izquierdo. Revisa los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario para garantizar un rendimiento óptimo.
- **Mantenimiento adecuado:** Mantén el tope de rueda tipo bisagra izquierdo limpio y lubricado para asegurar un funcionamiento suave y sin problemas. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de pivote y articulación para reducir el desgaste y prolongar la vida útil del dispositivo.

Marca

Aldon



## TOPE DE RUEDA TIPO BISAGRA DERECHO

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario.

Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

### Descripción:

El **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, ofrece una solución versátil y segura para la inmovilización de vagones y aseguramiento del equipo ferroviario.

Con características únicas, este tope se destaca por su practicidad y eficacia.

### Características Principales:

- **Mecanismo de Bisagra:** Diseñado con un mecanismo de bisagra que permite que los topes se plieguen hacia afuera hacia el lado del campo de las vías cuando no se necesitan. Esto facilita el despliegue y repliegue según las necesidades operativas.
- **Bloqueo con Candado:** La fundición de bloqueo agarra la cabeza del riel y puede bloquearse con candado para prevenir el uso no autorizado de los topes. Proporciona un nivel adicional de seguridad.
- **Corte de Pernos:** En situaciones donde la carga es demasiado grande, los pernos pueden cortarse para liberar el tope, brindando flexibilidad en casos excepcionales.
- **Candado Equipado:** Equipado con un candado que permite bloquear el tope en posición vertical o baja, según las necesidades de operación y seguridad.
- **Compatibilidad:** Diseñado para tamaños de riel que van desde 85 a 141 lb. y para diámetros de rueda de 28" a 40". Es específicamente para carriles expuestos.
- **Uso en Parejas:** Se recomienda utilizar siempre en parejas para garantizar un rendimiento óptimo y equilibrado.
- **Vía Lateral de Servicio Ligero:** Ideal para vías laterales con un servicio ligero, diseñado para el contacto a velocidades lentas (1-2 m.p.h. máx.) y destinado para el uso de 1-2 autos solamente.

### Características Técnicas:

- **Peso:** Con un peso de 94 libras, proporciona robustez sin comprometer la facilidad de instalación y manejo.

Este **Tope de Rueda Tipo Bisagra CS-3X Aldon** (Derecha) es una elección confiable para situaciones donde se requiere flexibilidad, seguridad y eficacia en el aseguramiento de vehículos ferroviarios en vías expuestas.

### Beneficios:

- **Flexibilidad de ajuste:** El diseño tipo bisagra del tope de rueda CS-3X de Aldon permite un ajuste flexible para adaptarse a diferentes tipos de vehículos ferroviarios y condiciones de operación.
- **Seguridad operativa:** Proporciona un medio confiable para detener vehículos ferroviarios de manera segura y controlada, reduciendo el riesgo de accidentes y descarrilamientos en áreas críticas de la vía.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y diseñado para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, el tope de rueda CS-3X



ofrece una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas aplicaciones ferroviarias.

- **Facilidad de mantenimiento:** Su diseño simple y robusto facilita las operaciones de mantenimiento, como la limpieza y lubricación de componentes, lo que ayuda a mantener su funcionalidad y eficiencia a lo largo del tiempo.

### Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca el tope de rueda CS-3X en un lugar estratégico donde sea necesario detener vehículos de manera segura y efectiva. Asegúrate de que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados.
- **Verificación regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda CS-3X. Revisa los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario.
- **Limpieza y lubricación:** Mantén el tope de rueda CS-3X limpio y libre de obstrucciones que puedan afectar su funcionamiento. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de contacto para garantizar un movimiento suave y reducir el desgaste.

Marca

Aldon

## TOPE DE RUEDA DOBLE - RIEL EXPUESTO



El **Tope de Rueda Doble de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, representa una solución innovadora y duradera para asegurar vagones de carga y locomotoras en vías expuestas.

Con características únicas y un diseño inteligente, este tope de rueda garantiza una sujeción segura y prolonga su vida útil mediante una espuela de tracción reemplazable.

### Descripción:

El **Tope de Rueda Doble de Aldon**, diseñado para rieles expuestos, representa una solución innovadora y duradera para asegurar vagones de carga y locomotoras en vías expuestas.

Con características únicas y un diseño inteligente, este tope de rueda garantiza una sujeción segura y prolonga su vida útil mediante una espuela de tracción reemplazable.

### Características Principales:

- **Espuela de Tracción Reemplazable:** Construido con una espuela de mordida de riel reemplazable que se puede girar a un nuevo borde o sustituirse cuando está desafilada, aumentando así la vida útil del producto.
- **Compatibilidad:** Funciona eficientemente en todos los rieles de tren, desde 75 lb/yd. hasta 141 lb/yd., y para diámetros de rueda que van desde 28" a 44".
- **Longitud del Mango:** Posee un mango de 12 pulgadas para facilitar su manipulación y uso.
- **Solo para Rieles Expuestos:** Diseñado exclusivamente para su uso en rieles expuestos, ofreciendo un rendimiento óptimo en estas condiciones.
- **Peso Ligero:** Con un peso de 12 libras, es fácil de manejar y transportar según las necesidades del usuario.



## Características Técnicas:

- **Pruebas de Resistencia:** Los topes de acero para vagones de **Aldon** han superado exitosamente las pruebas en las instalaciones de la Asociación de Ferrocarriles Americanos en Pueblo, Colorado. Soportan más de 25,000 libras de tracción de la barra de tiro, equivalente aproximadamente al 32% de la tracción de la barra de tiro de una locomotora de carga SD-40 típica.

Este **Tope de Rueda Doble Aldon** es la elección ideal para garantizar la seguridad y estabilidad de los vagones de carga y locomotoras en vías expuestas, destacando por su diseño innovador y capacidad de resistencia probada.

## Beneficios:

- **Seguridad ferroviaria:** El tope de rueda doble proporciona un medio confiable para detener vehículos ferroviarios de manera segura y controlada, evitando que continúen su movimiento más allá de un punto designado.
- **Prevención de descarrilamientos:** Ayuda a prevenir descarrilamientos al detener los vehículos en su trayectoria, especialmente en áreas donde existe el riesgo de que los vehículos superen los límites seguros de movimiento.
- **Protección de la infraestructura:** Contribuye a proteger la infraestructura ferroviaria, como plataformas de carga, andenes o áreas de almacenamiento, al evitar que los vehículos choquen o invadan áreas no deseadas.
- **Durabilidad y resistencia:** Fabricado con materiales de alta resistencia y diseñado para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, el tope de rueda doble de Aldon ofrece una larga vida útil y un rendimiento confiable en diversas condiciones operativas.

## Recomendaciones de Uso:

- **Instalación adecuada:** Coloca el tope de rueda doble en un lugar estratégico donde sea necesario detener vehículos de manera segura y efectiva. Asegúrate de que esté correctamente fijado al suelo o a la estructura ferroviaria para evitar movimientos no deseados.
- **Mantenimiento regular:** Realiza inspecciones periódicas para verificar la integridad y funcionalidad del tope de rueda doble. Revisa regularmente los componentes de fijación, como pernos y anclajes, y realiza ajustes o reemplazos según sea necesario.
- **Limpieza y lubricación:** Mantén el tope de rueda doble limpio y libre de obstrucciones que puedan afectar su funcionamiento. Aplica lubricantes adecuados en los puntos de contacto para garantizar un movimiento suave y reducir el desgaste.

Marca

Aldon

# ÍNDICE

## T

Tope de Rueda Doble - Riel Expuesto	14
Tope de Rueda Tipo Bisagra Derecho	13
Tope de Rueda Tipo Bisagra Izquierdo	11
Tope de vía Media Rueda	9, 10
Tope de Vía Tipo Bumping Post	7
Tope de Vía Tipo Bumping Post - Completo	5
Tope de Vía Tipo Bumping Post - Estructura	3

RAIL DEPOT

**CATÁLOGO**

**CATÁLOGO**

---

**2024**



**RAIL-DEPOT.COM**