

CATÁLOGO 2024

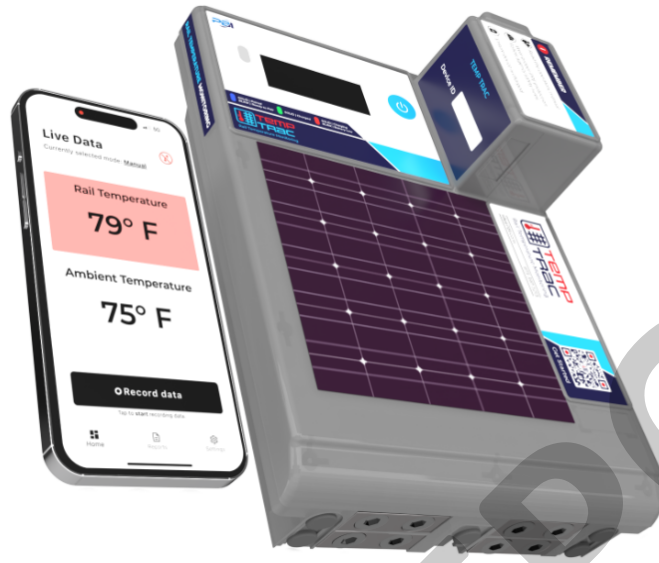
RAIL-DEPOT.COM

**RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

Equipo de Medición 2

RAIL DEPOT



EQUIPO DE MEDICIÓN



TEMP TRACK - FTS

Temp Track es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para medir y monitorear de manera precisa la temperatura ambiental y del riel. Este sistema proporciona datos cruciales para el seguimiento continuo de las condiciones térmicas en las vías ferroviarias.

Funcionamiento: Temp Track utiliza una innovadora tecnología de sensor y magnetización para medir la temperatura ambiental y del riel. Aquí se explica cómo opera:

- 1. Magnetización a la Red del Riel:**
 - El sistema se magnetiza a la red del riel, permitiendo mediciones precisas de la temperatura en la ubicación específica.
- 2. Medición de Temperatura:**
 - Temp Track realiza mediciones de la temperatura ambiental y del riel, proporcionando datos en tiempo real sobre las condiciones térmicas en la infraestructura ferroviaria.
- 3. Conexión Inalámbrica:**
 - Se conecta a dispositivos inteligentes a través de Bluetooth o la nube, permitiendo el acceso y seguimiento remoto de los datos de temperatura.

Descripción:

Temp Track es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para medir y monitorear de manera precisa la temperatura ambiental y del riel. Este sistema proporciona datos cruciales para el seguimiento continuo de las condiciones térmicas en las vías ferroviarias.

Funcionamiento: Temp Track utiliza una innovadora tecnología de sensor y magnetización para medir la temperatura ambiental y del riel. Aquí se explica cómo opera:

- 1. Magnetización a la Red del Riel:**
 - El sistema se magnetiza a la red del riel, permitiendo mediciones precisas de la temperatura en la ubicación específica.
- 2. Medición de Temperatura:**
 - Temp Track realiza mediciones de la temperatura ambiental y del riel, proporcionando datos en tiempo real sobre las condiciones térmicas en la infraestructura ferroviaria.
- 3. Conexión Inalámbrica:**
 - Se conecta a dispositivos inteligentes a través de Bluetooth o la nube, permitiendo el acceso y seguimiento remoto de los datos de temperatura.

Características Destacadas:

- **Notificaciones en Tiempo Real:**
 - Reciba notificaciones instantáneas cuando las temperaturas alcancen rangos específicos, permitiendo respuestas rápidas ante condiciones críticas.
- **Generación de Informes:**
 - Genere informes detallados sobre las variaciones de temperatura a lo largo del tiempo, proporcionando una visión histórica y análisis de tendencias.

Datos sobre la Marcha:

- **FTS Cloud Connect:**
 - Acceda a datos de temperatura en ubicaciones específicas en cualquier momento y lugar a través de FTS Cloud Connect, permitiendo un monitoreo

continuo y personalizado.

- **Personalización de Parámetros:**
 - Ajuste los parámetros de temperatura según sus requisitos y reciba notificaciones cuando se superen, asegurando un control preciso y eficaz.

Temp Track ofrece no solo mediciones precisas de temperatura, sino también la capacidad de gestionar y responder proactivamente a las condiciones térmicas cambiantes en las vías ferroviarias. Con notificaciones instantáneas y la posibilidad de generar informes detallados, esta tecnología se posiciona como una herramienta esencial para el monitoreo térmico en entornos ferroviarios.

Beneficios :

- **Precisión en la Medición:** Temp Track utiliza tecnología de sensores avanzada para medir con precisión la temperatura ambiental y del riel, proporcionando datos exactos y fiables en tiempo real.
- **Monitoreo Continuo:** Permite un monitoreo continuo de la temperatura ambiental y del riel a lo largo de la vía, lo que ayuda a detectar cambios repentinos o anómalos que podrían afectar la integridad de la infraestructura ferroviaria.
- **Detección Temprana de Problemas:** Al proporcionar mediciones precisas y actualizadas, Temp Track ayuda a identificar problemas potenciales, como sobrecalentamiento de los rieles o condiciones ambientales extremas, antes de que se conviertan en problemas mayores.
- **Optimización de Operaciones:** Permite a los operadores ferroviarios tomar decisiones informadas sobre la gestión de la red, el mantenimiento preventivo y la programación de servicios en función de las condiciones climáticas y la temperatura del riel.
- **Reducción de Costos:** Al detectar problemas de manera temprana y permitir un mantenimiento predictivo, Temp Track puede ayudar a reducir los costos asociados con reparaciones no planificadas y tiempos de inactividad no programados.

Recomendaciones de Uso:

- **Instalación Adecuada:** Asegúrese de instalar los sensores Temp Track de acuerdo con las especificaciones del fabricante y las mejores prácticas para garantizar mediciones precisas y confiables.
- **Calibración Regular:** Realice calibraciones regulares de los sensores Temp Track según las recomendaciones del fabricante para mantener la precisión de las mediciones a lo largo del tiempo.
- **Monitoreo Continuo:** Establezca un sistema de monitoreo continuo para supervisar las lecturas de temperatura y recibir alertas en tiempo real en caso de condiciones anormales o fuera de los límites establecidos.
- **Análisis de Datos:** Utilice los datos recopilados por Temp Track para realizar análisis y evaluar tendencias a lo largo del tiempo, lo que puede ayudar a optimizar las operaciones y mejorar la eficiencia del sistema ferroviario.
- **Mantenimiento Preventivo:** Utilice la información proporcionada por Temp Track para programar actividades de mantenimiento preventivo, como la lubricación de los rieles o la inspección de los sistemas de frenos, con el fin de garantizar un funcionamiento seguro y eficiente de la infraestructura ferroviaria.



NIVELES DE VÍA

Este conjunto de **nivel y escantillón de vía #23** está diseñado para proporcionar una solución integral para la comprobación del escantillón de vía y la elevación de vía de manera simultánea.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Combinación de Nivel y Escantillón de Vía
- **Número de Modelo:** #23
- **Material:** Aluminio
- **Peso:** 5 libras
- **Accesorios Incluidos:** Escantillón de vía universal, Nivel Manual de Elevación
- **Número de Artículo:** 4022-28

Descripción:

Este conjunto de **nivel y escantillón de vía #23** está diseñado para proporcionar una solución integral para la comprobación del escantillón de vía y la elevación de vía de manera simultánea. A continuación, se detallan las características clave:

Características:

1. **Diseño Integral:** Combina las funciones de nivel y escantillón de vía en un solo dispositivo, lo que facilita la verificación de múltiples aspectos ferroviarios con una sola herramienta.
2. **Material Duradero:** Fabricado en aluminio resistente para garantizar durabilidad y resistencia a las condiciones ferroviarias adversas.
3. **Peso Ligero:** Con un peso de 5 libras, es fácil de transportar y maniobrar, lo que facilita su uso en el entorno ferroviario.
4. **Accesorios Incluidos:** Viene con un escantillón de vía universal y un nivel manual de elevación, proporcionando las herramientas necesarias para realizar mediciones precisas.

Especificaciones Técnicas:

- **Tipo:** Combinación de Nivel y Escantillón de Vía
- **Número de Modelo:** #23
- **Material:** Aluminio
- **Peso:** 5 libras
- **Accesorios Incluidos:** Escantillón de vía universal, Nivel Manual de Elevación
- **Número de Artículo:** 4022-28

Este conjunto de niveles de vía #23 ofrece una solución eficiente y precisa para la inspección de escantillón y la medición de elevación de vía en entornos ferroviarios. Su diseño integral y los accesorios incluidos lo convierten en una herramienta versátil para profesionales ferroviarios.

Beneficios:

- **Solución Integral:** Este conjunto ofrece una solución completa para la verificación del escantillón de vía y la elevación de la vía al mismo tiempo, lo que simplifica el proceso de inspección y ajuste de la infraestructura ferroviaria.

- **Eficiencia en la Inspección:** Al permitir la comprobación simultánea del escantillón de vía y la elevación de la vía, este conjunto ayuda a ahorrar tiempo y recursos durante las operaciones de mantenimiento y reparación de vías ferroviarias.
- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricado con materiales de alta calidad y construcción robusta, este conjunto está diseñado para soportar las condiciones exigentes del entorno ferroviario, asegurando una larga vida útil y un rendimiento confiable.

Recomendaciones de Uso:

Asegúrese de calibrar el conjunto de nivel y escantillón de vía #23 regularmente para mantener su precisión y confiabilidad en las mediciones.

Proporcione capacitación adecuada al personal encargado de utilizar el conjunto de nivel y escantillón de vía #23, asegurándose de que comprendan cómo utilizarlo correctamente y de manera segura.

RAIL DEPOT



LASER FOCUSED - FTS

Laser Focused es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para realizar mediciones precisas de la deflexión del riel durante la carga dinámica total. Este sistema ofrece una solución integral para monitorear el comportamiento del riel, incluyendo el empuje lateral y el bombeo vertical cuando los trenes pasan sobre la unidad.

Funcionamiento: Laser Focused utiliza un enfoque innovador para obtener mediciones detalladas de la deflexión del riel y otros parámetros clave.

INCLUYE:

- 1 - Dispositivo enfocado con láser
- 1 - Estuche protector para transporte
- 1 - Cable de carga
- 1 - Bolsa niveladora vertical

Descripción:

Laser Focused es una avanzada tecnología basada en sensores diseñada para realizar mediciones precisas de la deflexión del riel durante la carga dinámica total. Este sistema ofrece una solución integral para monitorear el comportamiento del riel, incluyendo el empuje lateral y el bombeo vertical cuando los trenes pasan sobre la unidad.

Funcionamiento: Laser Focused utiliza un enfoque innovador para obtener mediciones detalladas de la deflexión del riel y otros parámetros clave.

INCLUYE:

- 1 - Dispositivo enfocado con láser
- 1 - Estuche protector para transporte
- 1 - Cable de carga
- 1 - Bolsa niveladora vertical

Aquí se explica cómo funciona:

1. **Magnetización de la Red del Riel:**
 - El sistema magnetiza la red del riel para permitir mediciones precisas de la deflexión bajo diferentes condiciones de carga dinámica.
2. **Medición de Deflexión:**
 - Laser Focused mide la deflexión del riel, abarcando tanto el empuje lateral como el bombeo vertical generado por el paso del tren sobre la unidad.
3. **Registro de Datos Adicionales:**
 - Además de la deflexión, el sistema también registra la temperatura del riel, la temperatura ambiente y el peralte, proporcionando una visión completa del comportamiento ferroviario.
4. **Conexión Inalámbrica:**
 - Conéctese a Laser Focused a través de bluetooth o la nube para acceder a datos en tiempo real y generar informes detallados.

Modos de Operación: Laser Focused ofrece flexibilidad con dos modos de operación:

1. **Modo de Observación Estacionaria:**
 - Permite al usuario permanecer a una distancia segura (50 a 100 pies) mientras el tren pasa, registrando datos de manera precisa y sin interferencias.
2. **Modo de Monitoreo Remoto:**

- Una vez configurado, el usuario puede trasladarse a otras ubicaciones o trabajos. Los datos se pueden monitorear y gestionar de forma remota a través de la nube.

Laser Focused en Acción:

- **Notificaciones Instantáneas:**
 - Reciba notificaciones y acceda a datos específicos en cualquier momento y lugar a través de FTS Cloud Connect.
- **Generación de Informes Personalizados:**
 - Cree informes detallados con datos personalizables y establezca parámetros para adaptarse a sus necesidades específicas.

Laser Focused no solo proporciona mediciones precisas, sino que también ofrece una experiencia de monitoreo eficiente y versátil. Con la capacidad de recibir notificaciones instantáneas y gestionar datos de forma remota, esta tecnología se destaca como una herramienta fundamental para el control y mantenimiento ferroviario.

Beneficios:

- **Precisión:** La tecnología Laser Focused ofrece mediciones extremadamente precisas de la deflexión del riel bajo cargas dinámicas, lo que permite una evaluación exacta del comportamiento del riel en condiciones reales.
- **Monitoreo Continuo:** Permite un monitoreo continuo de la deflexión del riel durante la carga dinámica total, lo que proporciona información detallada sobre el rendimiento y la integridad estructural de la vía férrea.
- **Detección Temprana de Problemas:** Al detectar incluso pequeñas desviaciones en la deflexión del riel, el sistema Laser Focused ayuda a identificar problemas potenciales antes de que se conviertan en fallas mayores, lo que contribuye a la seguridad y la prevención de accidentes.
- **Optimización de Mantenimiento:** Facilita la planificación proactiva del mantenimiento al proporcionar datos precisos sobre el estado del riel, lo que permite realizar intervenciones de mantenimiento preventivo de manera oportuna y eficiente.
- **Eficiencia Operativa:** Al mejorar la precisión en la evaluación del estado de la vía férrea, el sistema Laser Focused contribuye a una operación más eficiente y segura de los trenes, reduciendo los tiempos de inactividad y los costos asociados con reparaciones no planificadas.

Recomendaciones de Uso:

Monitorear las tendencias en las mediciones de deflexión del riel a lo largo del tiempo puede ayudar a identificar cambios significativos en el comportamiento de la vía férrea y tomar medidas correctivas según sea necesario.

Asegúrese de que el personal encargado de operar y mantener el sistema esté debidamente capacitado en su uso y en la interpretación de los datos generados.

Integre los datos del sistema Laser Focused con sistemas de gestión de activos ferroviarios para una gestión más eficiente de la infraestructura y una toma de decisiones informada.

RAIL DEPOT

ÍNDICE

L

Laser Focused - FTS 7

N

Niveles de Vía 5

T

Temp Track - FTS 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

 **RAIL
DEPOT**
Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM