

CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM



Materiales y Herramientas

TABLE OF CONTENTS

04 Herramienta 2

 Barras 119

 Calzadores 128

 Dados 136

 Encarriladores 143

 Equipo de Soldadura 147

 Escantillones 163

 Gato de Vía 172

 Gatos de Vía 175

 Llaves de Vía 180

 Martillos de Vía 185

 Palas 193

 Pernos 198

 Picos 203

 Tenazas 209



04 HERRAMIENTA



VIBRADOR DE RIEL

Barra con un extremo bifurcado para girar los rieles de ferrocarril.

Diseñada para utilizarse en rieles de 90 - 141 lb. Longitud de la pieza 4'-4".

Fabricada con acero contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso de 0.60 a 0.90, fósforo 0.05, azufre 0.05, con tratamiento térmico especial, forjado en una pieza, brinell 275-350.

AREMA Plan 10-03.

Descripción;

Barra con un extremo bifurcado para girar los rieles de ferrocarril.

Diseñada para utilizarse en rieles de 90 - 141 lb. Longitud de la pieza 4'-4".

Fabricada con acero contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso de 0.60 a 0.90, fósforo 0.05, azufre 0.05, con tratamiento térmico especial, forjado en una pieza, brinell 275-350.

AREMA Plan 10-03.

Características:

- **Diseño Compacto y Maniobrable:** Compacto y fácil de maniobrar, nuestro vibrador de riel es adecuado para trabajar en espacios reducidos y áreas de difícil acceso en las vías férreas, garantizando una compactación uniforme y completa en todas las áreas de la vía.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, nuestro vibrador de riel está diseñado para resistir el uso intensivo en condiciones ferroviarias adversas, garantizando un rendimiento confiable y una larga vida útil.
- **Control Preciso:** Con controles intuitivos y precisos, nuestro vibrador de riel permite ajustar fácilmente la intensidad y la frecuencia de las vibraciones para adaptarse a diferentes condiciones de suelo y requisitos de compactación.
- **Seguridad Incorporada:** Diseñado con características de seguridad integradas, como protecciones contra sobrecarga y sistemas de apagado automático, nuestro vibrador de riel garantiza un funcionamiento seguro y confiable en todo momento.

Beneficios:

- **Facilita el Giro de Rieles:** La barra bifurcada proporciona un punto de apalancamiento adecuado para girar los rieles de ferrocarril con relativa facilidad, lo que facilita las operaciones de mantenimiento y construcción en las vías férreas.
- **Aumenta la Eficiencia:** Al ofrecer una forma eficaz de girar los rieles, esta herramienta contribuye a mejorar la eficiencia en el sitio de trabajo, reduciendo el tiempo y el esfuerzo necesarios para realizar tareas relacionadas con los rieles.
- **Seguridad Mejorada:** Al proporcionar un medio controlado para manipular los rieles, la barra bifurcada ayuda a minimizar el riesgo de lesiones y accidentes durante las operaciones de manipulación de rieles.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse en una variedad de situaciones y entornos ferroviarios, lo que la convierte en una herramienta versátil y útil para diversas aplicaciones.

Recomendaciones de Uso:

No sobrecargue la barra bifurcada más allá de su capacidad nominal para evitar daños en la herramienta y lesiones al personal.

Manipule la barra bifurcada con cuidado y precaución para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.

Marca

Aldon



UNIDAD DE SOLDADURA EP30

STANLEY® es un proveedor líder de soluciones completas para conexiones de señales y vías, que ofrece soldadura de pines, también conocida como Safebonding, como una alternativa superior a los métodos tradicionales con pernos. La EP30200 es una unidad de soldadura de pines de potencia media, alimentada por batería, diseñada para la unión rápida y confiable de conexiones eléctricas a superficies de acero, comúnmente utilizada en señalización ferroviaria y protección catódica. Este método ofrece claras ventajas, entre las que se incluyen una instalación más sencilla, una reducción de la mano de obra, menores costos de material a lo largo del tiempo, una mayor confiabilidad, una mejor resistencia interna y una mayor resistencia a la corrosión.

Descripción:

La **Unidad de Soldadura EP30** es un sistema profesional diseñado para la unión de cables de señalización, retorno de energía/tracción y puesta a tierra en infraestructuras ferroviarias. Reconocida mundialmente, la EP30 es utilizada por más de **300 compañías ferroviarias** sin registrarse ningún descarrilamiento asociado a sus uniones, lo que la convierte en una de las soluciones más confiables de la industria.

Este sistema permite elegir entre **dos métodos distintos de unión**, adecuados para diferentes configuraciones y requerimientos operativos. La EP30 incorpora la exclusiva tecnología **Safebond®**, siendo el **único sistema capaz de lograr CERO martensita**, eliminando el riesgo de fragilización y garantizando uniones más seguras, duraderas y de alta conductividad.

Compatible con conectores y cables de todos los tamaños utilizados en señalización ferroviaria, la EP30 ofrece un rendimiento confiable, eficiente y seguro en una amplia gama de aplicaciones críticas de campo.

Características Principales:

- **Dos sistemas de unión disponibles:** adaptables según las necesidades del proyecto.
- **Confiabilidad global:** utilizada por más de 300 compañías ferroviarias en todo el mundo.
- **Tecnología Safebond®:** único sistema que garantiza **CERO martensita** en la unión.
- **Amplia compatibilidad:** funciona con cables y conectores de todos los tamaños estándar ferroviarios.
- **Aplicaciones versátiles:** señalización, retorno de energía/tracción y puesta a tierra.

Especificaciones Técnicas (Componentes del Sistema):

- **35818:** Cable de extensión para pistola S4
- **35819:** Cable de extensión para tierra, 5 m
- **35866:** Cargador de batería
- **40409:** Batería Genesis de 16 A y 12 V

- **47320:** Inversor de 800 vatios (1600 W pico)
- **72776:** Etiqueta para batería antiderrame
- **72974:** Maletín de transporte
- **73358:** Fresa de carburo SF-5
- **BG10100:** Pistola de soldadura de pines
- **EP30200:** Unidad de soldadura eléctrica de pines de potencia media
- **HGE12151:** Kit eléctrico inalámbrico para amoladora
- **Número de pieza paquete 41230:** Descripción asociada a la configuración completa del sistema

Beneficios:

- **Máxima seguridad ferroviaria:** uniones con riesgo cero de martensita, evitando fallas estructurales.
- **Confiabilidad comprobada:** décadas de uso global sin incidentes en vía.
- **Facilidad de transporte:** sistema completo con maletín y componentes modulares.
- **Alta compatibilidad:** herramientas y cables diseñados para cubrir todas las necesidades de campo.
- **Eficiencia operativa:** componentes eléctricos y batería de alto rendimiento.

Recomendaciones de Uso:

La EP30 debe ser operada por personal capacitado en soldadura de pines y procedimientos ferroviarios. Verifique siempre el estado de la batería, cables, inversor y conexiones antes de iniciar la operación. Mantenga limpias las superficies de trabajo, utilice fresas adecuadas y siga las guías del fabricante para garantizar uniones seguras. Para aplicaciones en vía, coordine con el personal de tráfico y utilice siempre equipo de protección personal.

Marca

Stanley



TONGA DE RIEL PARA GRÚA

Pinzas para rieles de grúa de capacidad liviana de 3 toneladas para uso con grúas sobre camión. Presentamos nuestra tonga de riel para grúa, una herramienta robusta y confiable diseñada para optimizar la eficiencia y la seguridad en tus operaciones ferroviarias. Fabricada con materiales de primera calidad y tecnología de vanguardia, nuestra tonga de riel ofrece una combinación incomparable de resistencia, precisión y facilidad de uso, garantizando un rendimiento excepcional en cada tarea.

Descripción:

Pinzas para rieles de grúa de capacidad liviana de 3 toneladas para uso con grúas sobre camión. Presentamos nuestra tonga de riel para grúa, una herramienta robusta y confiable diseñada para optimizar la eficiencia y la seguridad en tus operaciones ferroviarias. Fabricada con materiales de primera calidad y tecnología de vanguardia, nuestra tonga de riel ofrece una combinación incomparable de resistencia, precisión y facilidad de uso, garantizando un rendimiento excepcional en cada tarea.

Características clave:

- **Construcción Resistente:** Diseñada para soportar cargas pesadas y resistir condiciones adversas, nuestra tonga de riel está construida con acero de alta resistencia y componentes duraderos que garantizan una larga vida útil y un rendimiento fiable en entornos ferroviarios exigentes.
- **Diseño Ergonómico:** Con un diseño ergonómico y funcional, nuestra tonga de riel ofrece una manipulación cómoda y precisa, lo que facilita el manejo de cargas y la realización de tareas de forma eficiente y segura.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestra tonga de riel está diseñada para adaptarse a una variedad de sistemas ferroviarios y tipos de rieles, lo que la hace adecuada para una amplia gama de aplicaciones, desde la construcción y mantenimiento de vías férreas hasta la carga y descarga de mercancías en instalaciones industriales.
- **Mecanismo de Bloqueo Seguro:** Equipada con un mecanismo de bloqueo seguro, nuestra tonga de riel garantiza la estabilidad y la seguridad de las cargas durante el transporte y el manejo, minimizando el riesgo de accidentes y lesiones en el lugar de trabajo.
- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Con un diseño de fácil instalación y mantenimiento, nuestra tonga de riel permite una puesta en marcha rápida y sencilla, así como una limpieza y lubricación periódicas para garantizar un funcionamiento óptimo y una larga vida útil.

Beneficios:

- **Eficiencia Operativa:** La tonga de riel para grúa agiliza el proceso de levantamiento y transporte de rieles, lo que aumenta la productividad y reduce los tiempos de inactividad en proyectos ferroviarios.
- **Seguridad Mejorada:** Proporciona un método controlado y seguro para manejar los rieles, minimizando el riesgo de lesiones para el personal y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Adaptabilidad:** Diseñada para adaptarse a diferentes tipos y tamaños de rieles, la tonga de riel es versátil y puede utilizarse en una variedad de aplicaciones ferroviarias.
- **Reducción de Costos:** Al mejorar la eficiencia operativa y la seguridad en el manejo de rieles, la tonga de riel contribuye a reducir los costos operativos y los gastos asociados con accidentes o daños.

Recomendaciones de Uso:

Realice un mantenimiento regular de acuerdo con las recomendaciones del fabricante para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar la vida útil de la tonga de riel.



TERMÓMETRO

Termómetro magnético para ferrocarril, imprescindible para el personal de vía de ferrocarril que realiza la tarea de tomar la temperatura de los rieles antes de un trabajo de renovación o de mantenimiento de la vía.

Rango de -30 a +70 grados centígrados, resistente al choque, de 40 mm de diámetro.

Conforme a AREMA Plan 34-02

Descripción:

Termómetro magnético para ferrocarril, imprescindible para el personal de vía de ferrocarril que realiza la tarea de tomar la temperatura de los rieles antes de un trabajo de renovación o de mantenimiento de la vía.

Rango de -30 a +70 grados centígrados, resistente al choque, de 40 mm de diámetro.

Conforme a AREMA Plan 34-02

Características Clave:

- **Base Magnética Resistente:** La base magnética asegura una fijación segura del termómetro a los rieles, garantizando mediciones estables y precisas incluso en condiciones de vibración o movimiento.
- **Sensor de Temperatura Preciso:** Equipado con un sensor de temperatura de alta calidad, nuestro termómetro proporciona lecturas precisas y confiables de la temperatura en las vías férreas, permitiendo una detección temprana de posibles problemas de sobrecalentamiento.
- **Rango de Temperatura Amplio:** Con un amplio rango de temperatura de operación, nuestro termómetro es capaz de medir tanto temperaturas extremadamente bajas como altas, lo que lo hace adecuado para una variedad de condiciones climáticas y ambientales.
- **Pantalla Fácil de Leer:** La pantalla digital de fácil lectura muestra claramente las lecturas de temperatura, lo que facilita la interpretación de los datos para el personal de mantenimiento ferroviario.
- **Portabilidad y Conveniencia:** Compacto y liviano, nuestro termómetro es fácil de transportar y usar en el campo, lo que permite un monitoreo rápido y eficiente de la temperatura en cualquier punto de la vía férrea.
- **Durabilidad y Resistencia:** Construido con materiales de alta calidad y diseñado para resistir condiciones adversas, nuestro termómetro garantiza un rendimiento confiable incluso en entornos ferroviarios exigentes.

Beneficios:

- **Monitoreo preciso:** El termómetro magnético para ferrocarril proporciona mediciones precisas de la temperatura en la vía férrea, lo que ayuda a identificar posibles problemas como sobrecalentamiento de los rieles o condiciones climáticas extremas que puedan afectar la seguridad y operatividad del sistema ferroviario.
- **Fácil instalación:** Su diseño magnético permite una instalación rápida y sencilla en la superficie de los rieles, sin necesidad de herramientas especiales ni equipos adicionales. Esto facilita su colocación en diferentes ubicaciones a lo largo de la vía férrea para monitorear la temperatura en varios puntos.
- **Visibilidad mejorada:** Equipado con indicadores de fácil lectura, como una escala de temperatura claramente marcada, el termómetro magnético proporciona una visualización rápida y clara de las lecturas de temperatura, lo que facilita la interpretación de los datos por parte de los operadores y el personal de mantenimiento.
- **Durabilidad:** Construido con materiales resistentes y diseñado para soportar condiciones adversas en entornos ferroviarios, el termómetro magnético es duradero y confiable incluso en condiciones climáticas extremas, vibraciones y movimientos asociados con la operación de trenes.

Recomendaciones de uso:

Instale el termómetro magnético en lugares clave a lo largo de la vía férrea donde se desee monitorear la temperatura, como curvas, áreas propensas a sobrecalentamiento o puntos críticos donde se requiera una vigilancia constante.

Realice calibraciones periódicas del termómetro magnético para garantizar la precisión de las mediciones. Si es posible, compare las lecturas con otros dispositivos de medición de temperatura para verificar su exactitud.



TENEDOR DE MORDISCO

El tenedor de mordisco se utiliza para girar los rieles.

El tenedor de mordisco es una herramienta esencial para el mantenimiento ferroviario que ofrece versatilidad y eficiencia en una amplia gama de aplicaciones. Diseñado para sujetar y manipular diversos componentes ferroviarios con facilidad, este tenedor es una adición indispensable al equipo de cualquier profesional ferroviario. Con un diseño robusto y funcional, nuestro tenedor de mordisco garantiza un rendimiento confiable en todas las condiciones de trabajo.

Descripción:

El tenedor de mordisco se utiliza para girar los rieles.

Fabricado con acero carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90, fósforo 0.05, azufre 0.05, con tratamiento térmico, normalizar antes de el endurecimiento, dureza 330 a 400 Brinell.

De 5" de ancho por 70" de largo, de acuerdo a **AREMA Plan 45-09**.

Características Clave:

- **Construcción Resistente:** Fabricado con materiales de alta calidad, como acero de alta resistencia, nuestro tenedor de mordisco ofrece durabilidad y resistencia para manejar cargas pesadas y condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño Funcional:** Equipado con mordazas ajustables y mangos ergonómicos, el tenedor de mordisco proporciona un agarre seguro y cómodo para una variedad de aplicaciones, desde la manipulación de rieles hasta la sujeción de componentes de vías férreas.
- **Versatilidad de Uso:** Diseñado para una variedad de aplicaciones, nuestro tenedor de mordisco es adecuado para sujetar y manipular una amplia gama de componentes ferroviarios, incluyendo rieles, traviesas, abrazaderas y más.
- **Operación Sencilla:** Con un diseño intuitivo y una operación sencilla, nuestro tenedor de mordisco es fácil de usar para profesionales ferroviarios de todos los niveles de experiencia, lo que garantiza un manejo eficiente y sin complicaciones en el sitio de trabajo.
- **Seguridad Garantizada:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, asegurando un uso seguro y confiable en el entorno ferroviario.

Beneficios:

- **Sujeción segura:** El tenedor de mordisco proporciona una sujeción segura y firme en una variedad de materiales, lo que facilita la manipulación y el transporte de objetos pesados o voluminosos, como vigas, troncos o materiales de construcción.
- **Versatilidad:** Esta herramienta es versátil y puede utilizarse en una amplia gama de aplicaciones, desde la construcción y la industria ferroviaria hasta la agricultura y la silvicultura. Puede ser útil para levantar, transportar, cargar y apilar diversos materiales y objetos.
- **Diseño robusto:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, el tenedor de mordisco está diseñado para soportar cargas pesadas y

resistir el desgaste durante un uso prolongado en entornos exigentes.

- **Facilidad de uso:** Su diseño simple y funcional permite un uso intuitivo y fácil, lo que lo hace adecuado para operadores de diferentes niveles de experiencia. Además, su tamaño compacto facilita su almacenamiento y transporte cuando no está en uso.

Recomendaciones de uso:

Conozca la capacidad de carga máxima del tenedor de mordisco y no exceda este límite al levantar objetos. Sobrecargarlo puede poner en peligro su integridad y provocar accidentes.

Al colocar el tenedor de mordisco alrededor del objeto que desea levantar, asegúrese de que esté completamente asentado y en una posición estable. Evite levantar objetos demasiado grandes o pesados para los que el tenedor no esté diseñado.

TENAZAS PARA RIEL DOS PERSONAS



Las **Tenazas para Riel** están diseñadas para facilitar la manipulación de rieles ferroviarios con la colaboración de dos personas. Con una apertura de quijadas de 3-3/4", estas tenazas ofrecen un espacio adecuado para sujetar rieles de manera segura.

La longitud del agarre manual de 20-1/2" de cada lado proporciona un manejo cómodo y eficiente. Este diseño permite que dos operarios trabajen en conjunto para levantar y manipular rieles de manera segura y controlada.

Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), estas tenazas garantizan resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias exigentes. Cumplen con la última revisión del plan AREMA #6-02, lo que asegura que se adhieren a los estándares de la industria ferroviaria.

Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, lo que las convierte en una herramienta eficaz para el trabajo en equipo en proyectos ferroviarios. Su diseño y construcción robustos las posicionan como una opción confiable para el manejo de rieles en el entorno ferroviario.

Descripción:

Las **Tenazas para Riel** están diseñadas para facilitar la manipulación de rieles ferroviarios con la colaboración de dos personas. Con una apertura de quijadas de 3-3/4", estas tenazas ofrecen un espacio adecuado para sujetar rieles de manera segura.

La longitud del agarre manual de 20-1/2" de cada lado proporciona un manejo cómodo y eficiente. Este diseño permite que dos operarios trabajen en conjunto para levantar y manipular rieles de manera segura y controlada.

Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), estas tenazas garantizan resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias exigentes. Cumplen con la última revisión del plan AREMA #6-02, lo que asegura que se adhieren a los estándares de la industria ferroviaria.

Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y

facilidad de manejo, lo que las convierte en una herramienta eficaz para el trabajo en equipo en proyectos ferroviarios. Su diseño y construcción robustos las posicionan como una opción confiable para el manejo de rieles en el entorno ferroviario.

Características Principales:

- **Diseño para Dos Personas:** Estas tenazas están diseñadas para ser operadas por dos personas, facilitando la manipulación de rieles de manera eficiente.
- **Especificaciones de Apertura:** La apertura de las quijadas es de 3-3/4", proporcionando espacio suficiente para sujetar y levantar rieles de forma segura.
- **Longitud del Agarre Manual:** El agarre manual tiene una longitud de 20-1/2" de cada lado, permitiendo un manejo cómodo y eficaz de las tenazas.
- **Material Resistente:** Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), garantizando resistencia y durabilidad.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Diseñadas y fabricadas según la última revisión del plan AREMA #6-02, asegurando que cumplen con los estándares de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América.
- **Peso:** Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas ofrecen un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo.

Beneficios:

- **Manipulación segura:** Las tenazas para riel están diseñadas para proporcionar un agarre seguro y firme en los rieles, lo que facilita su manipulación durante diversas operaciones ferroviarias, como instalación, ajuste y reparación de vías férreas.
- **Versatilidad:** Estas tenazas son herramientas versátiles que se pueden utilizar en una variedad de aplicaciones relacionadas con los rieles, incluyendo la carga y descarga de rieles de vagones, la colocación de rieles en su posición correcta, y el ajuste de la alineación y nivelación de los rieles.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, las tenazas para riel están diseñadas para soportar las condiciones de trabajo exigentes en entornos ferroviarios. Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Eficiencia:** Al proporcionar un agarre seguro y una manipulación fácil de los rieles, estas tenazas ayudan a aumentar la eficiencia en las operaciones ferroviarias al reducir el tiempo y el esfuerzo requeridos para completar diversas tareas relacionadas con los rieles.

Recomendaciones de uso:

Asegúrese de que el personal esté debidamente capacitado en el uso seguro y adecuado de las tenazas para riel, incluyendo técnicas apropiadas de manejo y sujeción de los rieles.

No exceda la capacidad de carga máxima especificada para las tenazas. Si necesita levantar rieles más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.

TENAZAS PARA RIEL (TRONCA)



Acero alta resist., mant. vías

Características principales:

- **Material resistente:** Construidas con acero de alta calidad, diseñadas para soportar trabajos pesados y condiciones adversas.
- **Diseño ergonómico:** Asas largas para proporcionar mejor apalancamiento y comodidad durante el uso.
- **Sistema de agarre eficiente:** Mecanismo de cierre que asegura un ajuste firme en los rieles, minimizando el riesgo de deslizamiento.
- **Versatilidad:** Compatibles con rieles de diferentes tamaños y configuraciones.
- **Portabilidad:** Ligera en comparación con herramientas mecánicas similares, lo que facilita su transporte en campo.
- **Fácil mantenimiento:** Piezas diseñadas para una limpieza y lubricación sencilla, prolongando la vida útil del producto.

Aplicaciones y beneficios:

- **Manipulación de rieles:** Ideal para levantar, posicionar y mover rieles durante la instalación o reparación de vías férreas.
- **Mantenimiento ferroviario:** Una herramienta esencial para equipos de mantenimiento que necesitan precisión y eficiencia en su trabajo.
- **Ahorro de esfuerzo:** Reduce significativamente la carga física sobre los operadores gracias a su diseño optimizado.
- **Seguridad:** Garantiza un manejo seguro de los rieles, minimizando el riesgo de accidentes o daños.



TENAZAS PARA DURMIENTE DE MADERA UNA PERSONA

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para facilitar la tarea de levantar y manipular durmientes en proyectos ferroviarios. Su operación está optimizada para ser manejada por una sola persona, lo que mejora la eficiencia en el sitio de trabajo.

Fabricada de acuerdo con la última revisión del **Plan #7-10 de AREMA**, esta tenaza cumple con los estándares establecidos para herramientas ferroviarias. Está construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.

Descripción :

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para facilitar la tarea de levantar y manipular durmientes en proyectos ferroviarios. Su operación está optimizada para ser manejada por una sola persona, lo que mejora la eficiencia en el sitio de trabajo.

Fabricada de acuerdo con la última revisión del **Plan #7-10 de AREMA**, esta tenaza cumple con los estándares establecidos para herramientas ferroviarias. Está construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.

La tenaza presenta quijadas con una **apertura ajustable, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2"**, lo que la hace versátil para adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Además, cuenta con un agarre manual amplio, con una apertura máxima de 26-1/2", permitiendo al operario sujetar y manipular los durmientes de manera efectiva.

Con un peso de 10 libras, esta tenaza ofrece un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, asegurando que el operario pueda realizar la tarea de manera eficiente y cómoda. En resumen, esta tenaza es una herramienta valiosa para proyectos ferroviarios que requieren manipulación eficiente y segura de durmientes de madera.

Características :

- **Operación de una Persona:** Diseñada para ser manejada por una sola persona, esta tenaza simplifica la tarea de levantar y manipular durmientes de madera en proyectos ferroviarios.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricada de acuerdo con la última revisión del Plan #7-10 de AREMA, asegurando que la herramienta cumple con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Material Resistente:** Construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando resistencia y durabilidad para el uso en entornos ferroviarios.
- **Apertura Ajustable:** Las quijadas de la tenaza tienen una apertura mínima de 4" y una apertura máxima de 15-1/2", brindando versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Agarre Manual Amplio:** Con una apertura máxima del agarre manual de 26-1/2", esta tenaza permite al operario sujetar y manipular los durmientes de manera efectiva.
- **Peso Manejable:** Con un peso de 10 libras, esta tenaza logra un equilibrio adecuado

entre resistencia y facilidad de manejo.

Beneficios:

- **Facilidad de Uso:** Estas tenazas están diseñadas ergonómicamente para ser manejadas por una sola persona, lo que facilita su uso y operación, incluso en espacios reducidos o de difícil acceso.
- **Mayor Control:** Al ser operadas por una sola persona, las tenazas permiten un mayor control y precisión durante el proceso de levantamiento y manipulación de los durmientes de madera.
- **Eficiencia:** Al contar con un diseño específico para el uso individual, estas tenazas pueden ayudar a aumentar la eficiencia y productividad en el manejo de los durmientes, reduciendo el tiempo y esfuerzo requerido para la tarea.
- **Portabilidad:** Su tamaño y peso adecuados las hacen fácilmente transportables, lo que facilita su uso en diferentes ubicaciones dentro de la obra o proyecto ferroviario.
- **Versatilidad:** Pueden ser utilizadas en una variedad de aplicaciones, desde la instalación hasta el mantenimiento y reparación de vías férreas, lo que las convierte en una herramienta versátil en el entorno ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Capacidad de Carga:** Verificar la capacidad de carga máxima de las tenazas y asegurarse de no excederla para evitar daños en la herramienta o lesiones personales.
- **Mantenimiento Regular:** Realizar un mantenimiento periódico de las tenazas, incluyendo la limpieza y lubricación de partes móviles, para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil.
- **Seguridad:** Seguir siempre las instrucciones de seguridad proporcionadas por el fabricante al utilizar las tenazas. Esto incluye el uso de equipo de protección personal adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado protector.*
- **Posicionamiento Correcto:** Asegurarse de colocar las tenazas correctamente alrededor del durmiente de madera antes de levantarlo, distribuyendo uniformemente la carga para evitar desequilibrios o vuelcos.
- **Entrenamiento:** Proporcionar a los operadores un adecuado entrenamiento sobre el uso seguro y eficiente de las tenazas para durmiente de madera, incluyendo técnicas adecuadas de levantamiento y manipulación.



TENAZAS DURMIENTE DE MADERA DOS PERSONAS

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para simplificar el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios que involucran el levantamiento y manipulación de durmientes.

Cumple con la última revisión del **Plan #8-10 de AREMA**, asegurando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.

Fabricada con **acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70** y contenido de **manganeso de 0.60 a 0.90**, esta tenaza proporciona la resistencia y durabilidad necesarias para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Las quijadas de la tenaza tienen una **apertura ajustable**, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2", lo que permite adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Los brazos tienen un largo de 3'-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.

Esta tenaza se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro y consistente.

Con un **peso de 11 libras**, la tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo, lo que la convierte en una herramienta eficiente para el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios. En resumen, esta tenaza para dos personas es una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, asegurando la eficiencia y seguridad en la manipulación de durmientes de madera.

Descripción:

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para simplificar el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios que involucran el levantamiento y manipulación de durmientes.

Cumple con la última revisión del **Plan #8-10 de AREMA**, asegurando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.

Fabricada con **acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70** y contenido de **manganeso de 0.60 a 0.90**, esta tenaza proporciona la resistencia y durabilidad necesarias para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Las quijadas de la tenaza tienen una **apertura ajustable**, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2", lo que permite adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Los brazos tienen un largo de 3'-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.

Esta tenaza se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro y consistente.

Con un **peso de 11 libras**, la tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo, lo que la convierte en una herramienta eficiente para el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios. En resumen, esta tenaza para dos personas es una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, asegurando la eficiencia y

seguridad en la manipulación de durmientes de madera.

Características Destacadas:

- **Operación para Dos Personas:** Diseñada para ser utilizada por dos personas, esta tenaza facilita el trabajo colaborativo en el levantamiento y manipulación de durmientes de madera en proyectos ferroviarios.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricada de acuerdo con la última revisión del Plan #8-10 de AREMA, garantizando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Material Resistente:** Construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.
- **Apertura Ajustable:** Las quijadas de la tenaza tienen una apertura mínima de 4" y una apertura máxima de 15-1/2", ofreciendo versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Diseño Probado:** Se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro.
- **Largo de Brazos Ajustable:** Los brazos de la tenaza tienen un largo de 3'-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.
- **Peso Manejable:** Con un peso de 11 libras, esta tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo para el trabajo colaborativo.

Beneficios:

- **Facilidad de manejo:** La tenaza para durmiente de madera está diseñada ergonómicamente para facilitar su manejo por parte del personal ferroviario. Su diseño optimizado permite un agarre cómodo y seguro, lo que facilita la manipulación de los durmientes de madera durante las operaciones de mantenimiento y construcción ferroviaria.
- **Versatilidad:** Este tipo de herramienta es versátil y puede utilizarse para una variedad de aplicaciones relacionadas con durmientes de madera en vías férreas. Desde la instalación hasta la remoción y el ajuste de los durmientes, la tenaza proporciona una solución integral para las tareas de manipulación de durmientes.
- **Seguridad:** Las tenazas están diseñadas con mecanismos de sujeción seguros que garantizan un agarre firme en el durmiente de madera, lo que reduce el riesgo de deslizamiento o caída durante las operaciones de manejo. Esto ayuda a prevenir lesiones en el personal y daños en la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como el acero de alta calidad, las tenazas para durmiente de madera están diseñadas para soportar las condiciones de trabajo exigentes en entornos ferroviarios. Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de uso:

Antes de su uso, inspeccione cuidadosamente la tenaza para durmiente de madera para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural. No la utilice si presenta algún tipo de defecto.

No exceda la capacidad de carga máxima especificada para la tenaza. Si necesita levantar durmientes más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.



TENAZAS DE RIEL PARA GRÚA

Las **Tenazas para Levantar Rieles**, con una **capacidad de elevación de 3 toneladas**, son herramientas esenciales para proyectos ferroviarios que involucran la manipulación de rieles. Diseñadas para su uso con grúas de camión, estas tenazas ofrecen una solución eficiente y versátil para la elevación de rieles.

Con una operación sencilla, estas tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel. Esto simplifica el proceso de levantamiento y facilita la manipulación de los rieles en diversas aplicaciones ferroviarias.

Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario. El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.

Estas tenazas cumplen con los estándares ferroviarios establecidos por **AREMA**, **específicamente con el Plan 42-05**. Esto asegura que estas herramientas cumplan con las normas de seguridad y rendimiento requeridas en proyectos ferroviarios.

En resumen, las **Tenazas para Levantar Rieles con capacidad de 3 toneladas** son una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, brindando la capacidad de elevación necesaria con la eficiencia y seguridad requeridas en proyectos ferroviarios.

Descripción :

Las **Tenazas para Levantar Rieles**, con una **capacidad de elevación de 3 toneladas**, son herramientas esenciales para proyectos ferroviarios que involucran la manipulación de rieles. Diseñadas para su uso con grúas de camión, estas tenazas ofrecen una solución eficiente y versátil para la elevación de rieles.

Con una operación sencilla, estas tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel. Esto simplifica el proceso de levantamiento y facilita la manipulación de los rieles en diversas aplicaciones ferroviarias.

Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario. El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.

Estas tenazas cumplen con los estándares ferroviarios establecidos por **AREMA**, **específicamente con el Plan 42-05**. Esto asegura que estas herramientas cumplan con las normas de seguridad y rendimiento requeridas en proyectos ferroviarios.

En resumen, las **Tenazas para Levantar Rieles con capacidad de 3 toneladas** son una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, brindando la capacidad de elevación necesaria con la eficiencia y seguridad requeridas en proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de Elevación:** Diseñadas para una capacidad de elevación de 3 toneladas, estas tenazas ofrecen la fuerza necesaria para levantar rieles de manera eficiente y segura.

- **Uso con Grúas de Camión:** Diseñadas para ser utilizadas con grúas de camión, proporcionando versatilidad y facilitando el proceso de elevación de rieles en proyectos ferroviarios.
- **Operación Sencilla:** Las tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel, lo que simplifica el proceso de elevación y manipulación.
- **Material Resistente:** Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario.
- **Eslabones Principales y Auxiliares:** El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Fabricadas de acuerdo con AREMA Plan 42-05, asegurando que cumplen con los estándares ferroviarios establecidos.

Beneficios:

- **Capacidad de elevación:** Las tenazas para levantar rieles están diseñadas específicamente para levantar rieles de forma segura y eficiente, con una capacidad de elevación de hasta 3 toneladas. Esto proporciona una solución robusta para el manejo de rieles pesados en entornos ferroviarios.
- **Seguridad:** Estas tenazas están diseñadas con mecanismos de sujeción seguros que garantizan un agarre firme en el riel durante el levantamiento, lo que reduce el riesgo de deslizamiento o caída del riel y ayuda a prevenir lesiones en el personal y daños en la infraestructura.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como el acero de alta calidad, estas tenazas están diseñadas para soportar las rigurosas condiciones de trabajo en entornos ferroviarios, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.
- **Facilidad de uso:** Su diseño ergonómico y sus características de manejo facilitan su uso por parte del personal ferroviario, lo que permite un levantamiento eficiente y seguro de los rieles sin requerir un esfuerzo excesivo por parte del operador.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de su uso, asegúrese de inspeccionar las tenazas para levantar rieles para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural. No las utilice si presentan algún tipo de defecto.
- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal esté debidamente capacitado en el uso seguro y adecuado de las tenazas para levantar rieles, incluyendo técnicas apropiadas de manejo y sujeción de los rieles.
- **Posicionamiento correcto:** Coloque las tenazas firmemente alrededor del riel, asegurándose de que estén bien sujetas antes de iniciar el levantamiento. Asegúrese de que el riel esté nivelado y libre de obstáculos antes de levantarlo.
- **Carga adecuada:** No exceda la capacidad de elevación máxima especificada para las tenazas. Si necesita levantar rieles más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.



TENAZAS DE ALUMINIO PARA DURMIENTE

Las **Tenazas de Aluminio para Levantar Durmientes de Madera**, conforme al **AREMA Plan 50-10**, son una herramienta especializada diseñada para facilitar la elevación de durmientes por parte de un solo operario.

Fabricadas con aluminio de grado AA535, estas tenazas ofrecen una combinación de ligereza y resistencia, lo que las hace ideales para la tarea específica de levantar durmientes de madera. Su diseño incluye puntas reemplazables, asegurando una mayor durabilidad y la capacidad de realizar mantenimiento cuando sea necesario.

Con una apertura de mandíbula ajustable que varía entre **15-1/2" y 26-1/2"**, estas tenazas son versátiles y pueden adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes. Además, cumplen con los estándares **AREMA Plan 50-10**, asegurando que estén alineadas con las normativas ferroviarias.

Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y manejo, permitiendo que el operario realice la tarea de levantamiento de manera eficiente y cómoda. En resumen, estas tenazas son una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca herramientas especializadas y de calidad.

Descripción:

Las **Tenazas de Aluminio para Levantar Durmientes de Madera**, conforme al **AREMA Plan 50-10**, son una herramienta especializada diseñada para facilitar la elevación de durmientes por parte de un solo operario.

Fabricadas con aluminio de grado AA535, estas tenazas ofrecen una combinación de ligereza y resistencia, lo que las hace ideales para la tarea específica de levantar durmientes de madera. Su diseño incluye puntas reemplazables, asegurando una mayor durabilidad y la capacidad de realizar mantenimiento cuando sea necesario.

Con una apertura de mandíbula ajustable que varía entre **15-1/2" y 26-1/2"**, estas tenazas son versátiles y pueden adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes. Además, cumplen con los estándares **AREMA Plan 50-10**, asegurando que estén alineadas con las normativas ferroviarias.

Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y manejo, permitiendo que el operario realice la tarea de levantamiento de manera eficiente y cómoda. En resumen, estas tenazas son una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca herramientas especializadas y de calidad.

Características Destacadas:

- **Función Específica:** Diseñadas exclusivamente para la elevación de durmientes de madera, estas tenazas están optimizadas para facilitar la tarea de un solo operario.
- **Material de Alta Calidad:** Fabricadas con aluminio de grado AA535, un material que combina ligereza con resistencia, proporcionando durabilidad y facilitando el manejo.
- **Puntas Reemplazables:** Equipadas con puntas reemplazables, lo que garantiza la longevidad de la herramienta y la posibilidad de realizar mantenimiento fácilmente.
- **Operación de un Solo Hombre:** Su diseño está pensado para ser manejado por un solo operario, lo que mejora la eficiencia y la practicidad en el levantamiento de durmientes.

- **Apertura de Mandíbula Ajustable:** Con una apertura de mandíbula que varía entre 15-1/2" y 26-1/2", estas tenazas ofrecen versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricadas de acuerdo con el AREMA Plan 50-10, asegurando su alineación con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio entre resistencia y manejo, asegurando que el operario pueda utilizarlas eficientemente sin fatiga excesiva.

Beneficios:

- **Livianas:** Las tenazas de aluminio son más ligeras que las herramientas de acero tradicionales, lo que facilita su manipulación y reduce la fatiga del operador durante el levantamiento de durmientes de madera.
- **Resistentes:** A pesar de ser livianas, las tenazas de aluminio están diseñadas para ser duraderas y resistentes, capaces de soportar el peso de los durmientes de madera sin deformarse ni romperse.
- **Seguras:** Su diseño ergonómico y los mangos antideslizantes proporcionan un agarre seguro, lo que reduce el riesgo de accidentes y lesiones durante el levantamiento de los durmientes.
- **Versátiles:** Las tenazas de aluminio están diseñadas para adaptarse a una variedad de tamaños de durmientes de madera, lo que las hace versátiles y adecuadas para diferentes aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de uso:

Antes de su uso, inspeccione las tenazas de aluminio para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural.

Siga las directrices y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa ferroviaria y las regulaciones pertinentes al utilizar las tenazas de aluminio para levantar durmientes de madera.



TENAZA PARA RIEL SUJECION HONGO PARA GRÚA 35 TON

Acero Aleado 8630, Alta Resistencia, Uso Ferroviario

Descripción :

Este **componente ferroviario fabricado en fundición de acero aleado 8630** está diseñado para aplicaciones de alta exigencia mecánica, donde se requiere una excelente combinación de resistencia, tenacidad y durabilidad en entornos ferroviarios e industriales.

Gracias a su **composición química balanceada** y a la posibilidad de aplicar distintos tratamientos térmicos, este material ofrece un desempeño confiable bajo condiciones severas de carga, impacto y desgaste, típicas de la industria ferroviaria pesada.

Sus dimensiones y peso lo convierten en un elemento robusto, ideal para integrarse en sistemas estructurales o mecánicos que demandan estabilidad, resistencia prolongada y un comportamiento confiable a lo largo del tiempo.

En resumen, este **componente de acero aleado 8630** es una solución confiable para aplicaciones ferroviarias críticas donde la resistencia mecánica y la durabilidad son fundamentales.

Características Destacadas:

- **Material:** Fabricado en fundición de acero con aleación 8630, reconocida por su alta resistencia y tenacidad.
- **Alta resistencia mecánica:** Adecuado para aplicaciones ferroviarias sometidas a altos esfuerzos estructurales.
- **Tratamiento térmico adaptable:** Permite ajustar las propiedades mecánicas según los requerimientos operativos.
- **Construcción robusta:** Diseño sólido que soporta cargas elevadas y condiciones de trabajo exigentes.
- **Uso industrial y ferroviario:** Ideal para componentes sometidos a desgaste continuo y esfuerzos dinámicos.

Beneficios:

- **Alta durabilidad:** La aleación 8630 proporciona una larga vida útil incluso bajo condiciones severas de operación.
- **Versatilidad mecánica:** La dureza puede ajustarse mediante tratamiento térmico para adaptarse a distintas aplicaciones.
- **Excelente desempeño estructural:** Adecuado para componentes sometidos a cargas constantes y dinámicas.
- **Confiabilidad ferroviaria:** Material ampliamente utilizado en aplicaciones industriales y ferroviarias críticas.

Recomendaciones de uso:

- **Tratamiento térmico adecuado:** Ajustar la dureza del componente según la aplicación específica para maximizar su desempeño.
- **Inspección periódica:** Verificar desgaste, fisuras o deformaciones durante su vida útil.

- **Instalación especializada:** Asegurar un montaje correcto conforme a las especificaciones técnicas del sistema.
- **Uso conforme a diseño:** Emplear únicamente en aplicaciones para las que fue diseñado el componente.



TENAZA PARA RIEL SUJECION HONGO PARA GRÚA 10 TON

ASTM A36, 10 T, cadena 5/8"

Descripción :

Las **Tenazas de Riel para Grúa con capacidad de 10 toneladas** están diseñadas para la carga y descarga segura de rieles ferroviarios, ofreciendo una solución robusta, confiable y eficiente para operaciones pesadas en entornos ferroviarios e industriales.

Fabricadas en **placa de acero ASTM A36** y sometidas a un tratamiento térmico especial, estas tenazas alcanzan una dureza de **36–38 Rockwell C (RC)**, lo que garantiza una excelente resistencia al desgaste y a la deformación bajo cargas elevadas.

Su diseño incorpora **dos abrazaderas forjadas en una sola pieza**, unidas mediante un perno especial y una **cadena de alta resistencia de 5/8"**, asegurando un agarre firme y estable del riel durante las maniobras de elevación. Están diseñadas específicamente para su uso con grúa, proporcionando estabilidad y seguridad durante todo el proceso de levantamiento.

En resumen, las **Tenazas de Riel para Grúa con capacidad de 10 toneladas** son una herramienta esencial para proyectos ferroviarios que requieren un manejo seguro, eficiente y confiable de rieles de gran peso.

Características Destacadas:

- **Capacidad de Carga:** Diseñadas para soportar hasta 10 toneladas, exclusivamente para operaciones de carga y descarga de riel ferroviario.
- **Material de Fabricación:** Construidas en placa de acero ASTM A36, reconocida por su alta resistencia estructural.
- **Tratamiento Térmico Especial:** Proceso que permite alcanzar una dureza de 36–38 RC, aumentando la durabilidad y vida útil del producto.
- **Diseño Forjado:** Dos abrazaderas forjadas en una sola pieza que brindan mayor resistencia y seguridad durante la elevación.
- **Cadena de Alta Resistencia:** Cadena de 5/8" que garantiza un ensamble robusto, confiable y seguro.
- **Uso con Grúa:** Ideales para maniobras de elevación controladas en proyectos ferroviarios e industriales.

Beneficios:

- **Alta capacidad de carga:** Permiten manipular rieles pesados de hasta 10 toneladas de forma eficiente y segura.

- **Seguridad operativa:** Sujeción firme que reduce el riesgo de deslizamientos o movimientos inesperados durante la elevación.
- **Larga vida útil:** Fabricadas con materiales de alta resistencia y tratamiento térmico especializado.
- **Confiabilidad estructural:** Diseño forjado que soporta condiciones exigentes de trabajo en entornos ferroviarios.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Verifique que no existan grietas, deformaciones o desgaste antes de cada uso.
- **Uso exclusivo:** Diseñadas únicamente para carga y descarga de riel ferroviario; no utilizar para otros fines.
- **Capacitación:** El personal debe estar debidamente capacitado en el uso seguro de equipos de elevación.
- **No exceder capacidad:** Nunca sobrepasar la capacidad máxima especificada de 10 toneladas.



SOLDADORA DE PINES EPX10

STANLEY® es un proveedor líder de soluciones completas para conexiones de señales y pistas, que ofrece soldadura de pines. La soldadora de pines EPX10 es una herramienta de vanguardia diseñada para conexiones de señales y vías que utiliza tecnología avanzada de soldadura de pines. Esta solución todo en uno ofrece numerosas ventajas, como una instalación sencilla, menores gastos de mano de obra y materiales, mayor fiabilidad, mayor resistencia interna y una protección superior contra la corrosión. En conjunto, la soldadora de pines EPX10 proporciona una respuesta eficiente y fiable para una amplia gama de requisitos de conexión de señales y vías.

Descripción:

La **Soldadora de Pines EPX10** es una solución avanzada para la unión de cables de señalización, retorno de energía, tracción y puesta a tierra en sistemas ferroviarios. Reconocida internacionalmente, la EPX10 se utiliza en más de 300 compañías ferroviarias alrededor del mundo, con un historial impecable y sin descarrilamientos documentados asociados a sus uniones.

Ofrece dos sistemas de unión distintos según las necesidades del proyecto, combinando versatilidad, seguridad y eficiencia operativa. La EPX10 utiliza una **batería ecológica sin plomo** con nanotecnología, diseñada para reducir el consumo energético en un 20 %, aumentar la capacidad de soldadura y mejorar su rendimiento por carga. Su batería se recarga por completo en tan solo **2–3 horas** y permite realizar hasta **50 soldaduras por carga**, un incremento del 25 % respecto a generaciones anteriores.

Con conectores y cables compatibles de todas las dimensiones y configuraciones ferroviarias, la EPX10 garantiza uniones duraderas, seguras y de alta conductividad incluso en entornos operativos exigentes.

Características Principales:

- **Dos sistemas de unión:** opciones de configuración según el tipo de señal o retorno requerido.
- **Fiabilidad comprobada:** utilizada por más de 300 compañías ferroviarias sin incidentes documentados.
- **Alta compatibilidad:** funciona con conectores y cables de todos los tamaños.
- **Aplicaciones amplias:** ideal para señalización, retorno de energía/tracción y puesta a tierra.
- **Consumo energético reducido:** 20 % menos consumo gracias a su batería de nanotecnología.
- **Batería ecológica:** diseño sin plomo, más seguro y sustentable.
- **Carga rápida:** batería totalmente cargada en 2–3 horas.
- **Mayor rendimiento por carga:** hasta 50 soldaduras (25 % más que modelos previos).

Especificaciones Técnicas:

- **Número de soldaduras por carga:** 50
- **Peso (con batería):** 21.6 lb (9.8 kg)
- **Voltaje:** 36 V CC
- **Ancho:** 5.9 pulgadas (150 mm)
- **Altura:** 11 pulgadas (280 mm)
- **Longitud:** 12.5 pulgadas (320 mm)
- **Rango de temperatura de operación:** -4 °F a 130 °F (-20 °C a 55 °C)

Beneficios:

- **Máxima seguridad operacional:** uniones confiables sin historial de fallas en vía.
- **Eficiencia energética:** mayor rendimiento con menor consumo.
- **Reducción de tiempos muertos:** carga rápida y alto número de soldaduras por ciclo.
- **Versatilidad de aplicación:** apta para múltiples funciones críticas dentro de la infraestructura ferroviaria.
- **Diseño portátil y ligero:** fácil de transportar e ideal para cuadrillas en campo.

Recomendaciones de Uso:

La EPX10 debe ser operada por personal capacitado en soldadura de pines y sistemas ferroviarios. Antes de iniciar, verifique el estado de la batería, la compatibilidad del conector y las condiciones ambientales. Mantenga las superficies de contacto limpias para asegurar una unión adecuada. Utilice siempre equipo de protección personal y siga normas de seguridad ferroviaria durante operaciones en vía o zonas energizadas.

Marca

Stanley



SIERRA CIRCULAR CR27

La sierra circular STANLEY® CR27 es una excelente opción para equipos de mantenimiento de vías públicas, servicios públicos, departamentos de parques y jardineros. Cuenta con un freno de hoja que reduce el tiempo de frenado de la hoja a solo 2,5-5,0 segundos, mucho más rápido que los 15 segundos o más de las herramientas que no cuentan con esta característica. Esta sierra ligera incluye un mango de fibra de vidrio para facilitar su manejo en espacios reducidos y un motor integrado para un rendimiento duradero y fiable. Su cabezal en ángulo, diseñado por el motor y el yugo del motor, mejora la visibilidad durante el corte y favorece una postura de trabajo más natural, lo que reduce la fatiga del operario. La nueva posición del motor también minimiza la reacción del par, lo que proporciona un funcionamiento más suave. Además, la hoja se fija con una exclusiva tuerca de doble cono para mayor seguridad.

Descripción:

La **Sierra Circular CR27** es una herramienta hidráulica de alto rendimiento diseñada para aplicaciones profesionales de corte en campo. Equipada con un sistema de seguridad avanzado, la CR27 se desactiva automáticamente al retirar el guardamonte, ofreciendo máxima protección al operador durante el uso.

Su sistema **Dual Spool** permite operar la sierra en circuitos hidráulicos de *centro abierto* o *centro cerrado*, proporcionando amplia compatibilidad con vehículos de servicio, camiones de mantenimiento, unidades de poda y equipos municipales. Cada unidad se somete a pruebas dieléctricas individuales en fábrica, garantizando un nivel superior de seguridad y fiabilidad.

Por su alcance extendido y ergonomía, la CR27 es ideal para equipos de mantenimiento de vías públicas, arboristas, servicios municipales, departamentos de parques, cuadrillas de jardinería y brigadas de mantenimiento de senderos forestales.

Características Principales:

- **Seguridad automática:** si se retira el guardamonte, la herramienta se desactiva de inmediato.
- **Compatibilidad Dual Spool:** permite operar en circuitos hidráulicos de centro abierto o cerrado.
- **Pruebas dieléctricas en fábrica:** cada unidad es verificada para garantizar seguridad eléctrica en campo.
- **Aplicación profesional:** diseñada para equipos municipales, arboristas y personal de mantenimiento de áreas verdes.
- **Mango de epoxi resistente:** mejora la durabilidad y el agarre durante operaciones prolongadas.

Especificaciones Técnicas:

- **Capacidad de corte:** Hoja de 9 pulgadas (23 cm)
- **Peso:** 9.76 lb (4.4 kg) con hoja instalada
- **Longitud total:** 79 pulgadas (200.7 cm) con hoja
- **Presión hidráulica:** 1000 – 2000 psi (70 – 140 bar)
- **Rango de caudal:** 5 – 7 gpm (19 – 26 lpm)
- **Caudal óptimo:** 7 gpm (26 lpm)
- **Conexión hidráulica:** Junta tórica SAE -8
- **Tipo de conector:** Adaptador de tubería macho NPT de 3/8 pulgadas
- **Motor:** Integral

Beneficios:

- **Máxima seguridad operativa:** gracias a su sistema de desactivación por guardamonte.
- **Versatilidad hidráulica:** compatible con diversos tipos de circuitos mediante Dual Spool.
- **Durabilidad comprobada:** pruebas dieléctricas y diseño robusto para uso intensivo.
- **Eficiencia en campo:** ideal para cortes rápidos en mantenimiento urbano, forestal y de parques.

Recomendaciones de Uso:

Esta herramienta debe ser operada por personal capacitado en sistemas hidráulicos. Verificar siempre caudal y presión antes de conectarla. Mantener la hoja en buen estado, utilizar equipo de protección personal y supervisar el funcionamiento del guardamonte regularmente para asegurar la operación segura. En trabajos forestales o de mantenimiento urbano, se recomienda delimitar la zona de trabajo y coordinar con el equipo para evitar riesgos.

Marca

Stanley

RIEL PARA USO CON GRÚA

Barra de seguridad utilizada para ajustes de zapatas de freno en vagones, así como para requisitos generales de barras de palanca.

Disponible en varias longitudes y estilos de punta.

Descripción:

Barra de seguridad utilizada para ajustes de zapatas de freno en vagones, así como para requisitos generales de barras de palanca.

Disponible en varias longitudes y estilos de punta.

Características Clave:

- **Construcción Resistente:** Fabricada con acero de alta resistencia, nuestra barra de seguridad garantiza durabilidad y fiabilidad en condiciones ferroviarias exigentes, resistiendo el desgaste y las tensiones asociadas con el mantenimiento de los vagones.
- **Diseño Ergonómico:** Equipada con empuñaduras ergonómicas y antideslizantes, la barra de seguridad proporciona un agarre cómodo y seguro durante el uso, reduciendo la fatiga del operador y mejorando la precisión en los ajustes de las zapatas de freno.
- **Longitud Adecuada:** Diseñada con una longitud óptima, nuestra barra de seguridad facilita el acceso a las zapatas de freno en los vagones, permitiendo realizar ajustes de manera eficiente y sin esfuerzo adicional.
- **Punta Especializada:** La punta de la barra de seguridad está diseñada para encajar perfectamente en los mecanismos de ajuste de las zapatas de freno, proporcionando un contacto seguro y preciso para realizar los ajustes necesarios de manera efectiva.

- **Seguridad Garantizada:** Cumple con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, asegurando un uso seguro y confiable en el entorno ferroviario.

Beneficios:

- **Seguridad:** La barra de seguridad proporciona estabilidad y seguridad durante los ajustes de las zapatas de freno en vagones, minimizando el riesgo de lesiones para el personal ferroviario.
- **Facilita los ajustes:** Permite realizar ajustes precisos en las zapatas de freno de los vagones de manera eficiente y segura, asegurando un funcionamiento adecuado del sistema de frenado.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y diseñada para soportar el uso continuo en entornos ferroviarios, la barra de seguridad es duradera y confiable incluso en condiciones exigentes.
- **Compatibilidad:** Diseñada para adaptarse a diferentes tipos de vagones y sistemas de frenos, la barra de seguridad es una herramienta versátil que puede utilizarse en una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de uso:

Antes de cada uso, inspeccione visualmente la barra de seguridad para detectar cualquier signo de desgaste, daño o deformación que pueda comprometer su integridad estructural.

Coloque la barra de seguridad de manera que proporcione un soporte estable y seguro durante los ajustes de las zapatas de freno, evitando situaciones donde pueda deslizarse o moverse de manera inesperada.

Siga las directrices y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa ferroviaria y las regulaciones pertinentes al utilizar la barra de seguridad durante los ajustes de las zapatas de freno en los vagones.

Marca

Aldon



RASTRILLO

Rastrillo para balasto con 10 horquillas y mango de 36", con 10 horquillas y mango de 30" y con 8 horquillas y mango de 30".

La variación total en la longitud total de las horquillas no debe superar 1/2" más o menos de las dimensiones mostradas en el plano.

Las horquillas estarán fabricadas en acero de alta calidad. Las horquillas mostrarán una dureza de 35-45 Rc.

Las correas serán de acero calibre estándar 0.04 de USA.

Los mangos de madera deberán ser hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA y estarán de acuerdo con las especificaciones generales para mangos para herramientas de oruga. **AREMA Plan 22-08**

Descripción:

Rastrillo para balasto con 10 horquillas y mango de 36", con 10 horquillas y mango de 30" y con 8 horquillas y mango de 30".

La variación total en la longitud total de las horquillas no debe superar 1/2" más o menos de las dimensiones mostradas en el plano.

Las horquillas estarán fabricadas en acero de alta calidad. Las horquillas mostrarán una dureza de 35-45 Rc.

Las correas serán de acero calibre estándar 0.04 de USA.

Los mangos de madera deberán ser hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA y estarán de acuerdo con las especificaciones generales para mangos para herramientas de oruga. **AREMA Plan 22-08**

Beneficios:

- **Eficiencia en la distribución:** Los rastrillos para balasto están diseñados específicamente para distribuir y nivelar el balasto de manera eficiente a lo largo de las vías férreas. Con diferentes configuraciones de horquillas y longitudes de mango, se adaptan a diversas necesidades y condiciones de trabajo.
- **Versatilidad:** Las diferentes opciones de horquillas y longitudes de mango permiten adaptarse a diferentes anchos de vía y espacios de trabajo. Esto proporciona versatilidad para realizar trabajos de mantenimiento y construcción en vías férreas de diferentes dimensiones y configuraciones.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y duraderos, como acero endurecido o aleaciones de alta calidad, los rastrillos para balasto son capaces de soportar el estrés y la abrasión asociados con la manipulación de materiales pesados como el balasto, asegurando una larga vida útil incluso en condiciones exigentes.
- **Facilidad de uso:** Equipados con mangos ergonómicos que proporcionan un agarre cómodo y seguro, los rastrillos para balasto son fáciles de manejar y controlar durante su uso. Esto permite que los trabajadores realicen tareas de distribución de balasto de manera más efectiva y sin fatiga excesiva.

Recomendaciones de uso:

Elija el rastrillo para balasto con la configuración de horquillas y la longitud de mango adecuadas para el trabajo específico que se va a realizar y las condiciones de la vía.

Al usar el rastrillo, mantenga un movimiento constante y uniforme para distribuir el balasto de manera uniforme a lo largo de la vía. Evite aplicar demasiada fuerza o hacer movimientos bruscos que puedan provocar lesiones o daños a la infraestructura.

Tipo de mango 8 mango lgo., 6.5 mango corto, 5.5 mango corto



RACOR 36E SWITCH STAND

El **Racor 36E Switch Stand** es un componente esencial en la infraestructura ferroviaria, diseñado para garantizar operaciones de cambio de vía seguras y eficientes. Fabricado por Racor, una marca reconocida en la industria ferroviaria, este stand de cambio ofrece fiabilidad, durabilidad y precisión. El modelo 36E es conocido por su robustez y facilidad de operación, haciéndolo ideal para una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

El **Racor 36E Switch Stand** es un componente esencial en la infraestructura ferroviaria, diseñado para garantizar operaciones de cambio de vía seguras y eficientes. Fabricado por Racor, una marca reconocida en la industria ferroviaria, este stand de cambio ofrece fiabilidad, durabilidad y precisión. El modelo 36E es conocido por su robustez y facilidad de operación, haciéndolo ideal para una variedad de aplicaciones ferroviarias.

Características Principales:

- **Modelo:** 36E, diseñado para ofrecer un rendimiento superior en operaciones de cambio de vía.
- **Fabricante:** Racor, una marca bien establecida con una reputación de calidad y confiabilidad en la industria ferroviaria.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad, el 36E está diseñado para soportar las rigurosidades del uso ferroviario continuo.
- **Operación:** Facilita maniobras de cambio de vía de manera eficiente, permitiendo a los operadores controlar la dirección de las vías de manera segura y precisa.
- **Aplicaciones:** Adecuado para una amplia gama de entornos ferroviarios, desde líneas de carga pesada hasta operaciones de tránsito de pasajeros.

Beneficios:

- **Fiabilidad:** Su diseño probado asegura una operación consistente y confiable en todas las condiciones.
- **Durabilidad:** Construido para resistir el desgaste, el Racor 36E garantiza una larga vida útil, reduciendo la necesidad de reemplazo frecuente.
- **Facilidad de Uso:** Diseñado pensando en el operador, este stand de cambio es fácil de operar, lo que mejora la eficiencia y la seguridad.

- **Versatilidad:** Su diseño adaptable lo hace adecuado para una variedad de configuraciones de vías.

Recomendaciones de Uso:

Para mantener la funcionalidad óptima y la seguridad, se recomienda que la instalación y el mantenimiento del Racor 36E Switch Stand sean realizados por profesionales con experiencia en el sector ferroviario. Es crucial seguir todas las directrices de seguridad y operación al trabajar con este componente.



PUNZÓN DE SALIDA

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09**.

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Descripción:

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09**.

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Con un peso de 3.5 libras, este punzón de salida ofrece el equilibrio adecuado entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva. Identificable por su cumplimiento con el AREMA Plan 48-09, este punzón de salida es una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca calidad y rendimiento constante.

Características Destacadas:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con los estándares establecidos por AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09, asegurando su alineación con las normativas ferroviarias.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con acero SAE 9260 Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.55-0.65, manganeso 0.70-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025,

silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050. Sometido a tratamiento térmico para lograr una dureza de 48-52 Rc en la punta y 44-48 en la cabeza.

- **Versatilidad de Uso:** Diseñado para una variedad de tareas, incluyendo la extracción de pernos, pasadores y remaches, lo que lo convierte en una herramienta versátil y práctica.
- **Protector de Cabeza de Goma:** Se suministra con un protector de cabeza de goma que amortigua los impactos, reduce la vibración y protege la herramienta contra daños.
- **Mango de Seguridad de 36":** Equipado con un mango de seguridad de 36", que proporciona un agarre cómodo y seguro, mejorando la precisión y reduciendo la fatiga del usuario.
- **Punta de Precisión:** La punta de 0.360" de diámetro permite una precisión óptima durante el uso, facilitando la extracción de elementos como pernos y remaches.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 3.5 libras, ofrece un equilibrio óptimo entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva.

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Antes de cada uso, inspeccione el pico de apisonamiento en busca de daños o signos de desgaste. No lo utilice si encuentra alguna anomalía que pueda afectar su funcionamiento o seguridad.



PUNZÓN DE SALIDA

SAE9260B trat.térm. 0.36" A48-09 36"

Descripción:

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09**.

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Con un peso de 3.5 libras, este punzón de salida ofrece el equilibrio adecuado entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva. Identificable por su cumplimiento con el AREMA Plan 48-09, este punzón de salida es una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca calidad y rendimiento constante.

Características Destacadas:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con los estándares establecidos por AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09, asegurando su alineación con las normativas ferroviarias.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con acero SAE 9260 Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.55-0.65, manganeso 0.70-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050. Sometido a tratamiento térmico para lograr una dureza de 48-52 Rc en la punta y 44-48 en la cabeza.
- **Versatilidad de Uso:** Diseñado para una variedad de tareas, incluyendo la extracción de pernos, pasadores y remaches, lo que lo convierte en una herramienta versátil y práctica.
- **Protector de Cabeza de Goma:** Se suministra con un protector de cabeza de goma que amortigua los impactos, reduce la vibración y protege la herramienta contra daños.
- **Mango de Seguridad de 36":** Equipado con un mango de seguridad de 36", que proporciona un agarre cómodo y seguro, mejorando la precisión y reduciendo la fatiga del usuario.
- **Punta de Precisión:** La punta de 0.360" de diámetro permite una precisión óptima durante el uso, facilitando la extracción de elementos como pernos y remaches.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 3.5 libras, ofrece un equilibrio óptimo entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva.

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido

en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.

- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Antes de cada uso, inspeccione el pico de apisonamiento en busca de daños o signos de desgaste. No lo utilice si encuentra alguna anomalía que pueda afectar su funcionamiento o seguridad.

PODADORA PR41



STANLEY® ofrece una gama completa de herramientas para la poda de árboles y la limpieza de maleza, ideales para equipos de mantenimiento de vías públicas, servicios públicos, departamentos de parques y jardineros. La podadora de altura PR41 es compatible con circuitos hidráulicos de cuchara, cuenta con mangos duraderos de fibra de vidrio y bobinas dobles para circuitos de centro abierto (OC) y centro cerrado (CC), lo que garantiza un funcionamiento versátil. Su potente motor y su diseño compacto facilitan su manejo en espacios reducidos, mientras que el sistema automático de lubricación de la cadena garantiza un rendimiento suave y fiable. La PR41 también incluye una cadena de sierra de bajo retroceso para mayor seguridad y menor vibración, lo que la convierte en la mejor opción para una poda eficiente y segura.

Descripción:

La **podadora hidráulica PR41 de STANLEY®** es una herramienta de alto rendimiento diseñada para ofrecer una capacidad de corte potente y precisa en trabajos de poda profesional. Su diseño ligero y equilibrado permite un manejo cómodo, incluso durante jornadas prolongadas, proporcionando al operario un control superior en entornos exigentes.

Gracias a su sistema hidráulico, la PR41 ofrece potencia completa tanto en la apertura como en el cierre de la cuchilla, garantizando cortes rápidos, limpios y seguros. Además, incorpora un **protector de manos integrado** que evita activaciones accidentales si la herramienta llega a caerse o si se libera la empuñadura.

El mantenimiento de la PR41 es sencillo gracias a su **ajuste externo de cuchilla**, mientras que su robusta estructura tubular proporciona una larga vida útil y resistencia al uso intensivo en campo.

Características Principales:

- **Gran potencia de corte:** permite realizar cortes exigentes de forma rápida y segura.

- **Cabezal ligero:** mejora la maniobrabilidad y reduce la fatiga del operador.
- **Eficiencia en ciclos de corte:** potencia total tanto en apertura como cierre para mayor productividad.
- **Protector de manos integrado:** incrementa la seguridad al evitar activaciones involuntarias.
- **Ajuste externo de cuchilla:** facilita un mantenimiento rápido y práctico.
- **Geometría optimizada de cuchilla y gancho:** permite cortes más eficientes y precisos.
- **Estructura tubular reforzada:** otorga mayor durabilidad y extiende la vida útil de la herramienta.

Especificaciones Técnicas:

- **Capacidad de corte:** 2.25 pulgadas (5.7 cm)
- **Rango de flujo de entrada:** 3 – 9 gpm (11 – 34 lpm)
- **Flujo máximo:** 9 gpm (34 lpm)
- **Presión de entrada:** 1000 – 2000 psi (70 – 140 bar)
- **Peso:** 11.5 lb (5.2 kg)
- **Longitud total:** 84 pulgadas (213.4 cm)
- **Conexión hidráulica:** 3/8 pulgadas NPT
- **Conector:** 3/8 pulgadas NPT ubicado en el mango

Beneficios:

- **Mayor productividad:** cortes rápidos con mínima resistencia gracias a su diseño optimizado.
- **Operación segura:** sistema de protección que reduce riesgos durante el uso.
- **Reducción de fatiga:** el diseño liviano del cabezal facilita el trabajo prolongado.
- **Larga vida útil:** su estructura reforzada y su sistema hidráulico robusto aseguran un desempeño constante.

Recomendaciones de Uso:

La PR41 debe ser operada por personal capacitado en herramientas hidráulicas. Se recomienda verificar presión y flujo antes de conectar la herramienta, así como realizar mantenimiento preventivo regular, especialmente en cuchillas, sellos y conexiones. Utilizar siempre equipo de protección personal adecuado y seguir lineamientos de seguridad al trabajar cerca de líneas eléctricas, árboles de gran altura o maquinaria pesada.

Marca

Stanley



PICO PARA ARCILLA DOBLE PICO

El **Pico para Arcilla Doble Pico** es una herramienta manual robusta y eficiente, diseñada específicamente para trabajar en terrenos duros y compactos, como la arcilla. Esta herramienta se caracteriza por tener dos puntas o "picos" en los extremos de la cabeza, lo que le permite ofrecer una mayor versatilidad y eficacia en la excavación, el corte y la modelación de suelos arcillosos o de características similares.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cms de largo. AREMA Plan 1-02

Descripción:

El **Pico para Arcilla Doble Pico** es una herramienta manual robusta y eficiente, diseñada específicamente para trabajar en terrenos duros y compactos, como la arcilla. Esta herramienta se caracteriza por tener dos puntas o "picos" en los extremos de la cabeza, lo que le permite ofrecer una mayor versatilidad y eficacia en la excavación, el corte y la modelación de suelos arcillosos o de características similares.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa. Debido a su hoja de acero al carbón AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cms de largo. AREMA Plan 1-02

Características Principales:

- **Doble Pico:** Equipado con dos extremos puntiagudos, cada uno diseñado para realizar funciones específicas. Un extremo puede ser más afilado para penetrar y romper suelos duros, mientras que el otro puede tener una forma ligeramente diferente para cortar raíces o suelos compactos.
- **Mango Ergonómico:** El mango, generalmente de madera o fibra de vidrio, está diseñado para ofrecer comodidad y un buen agarre, reduciendo la fatiga durante el uso prolongado.
- **Construcción Duradera:** La cabeza suele ser de acero forjado de alta resistencia para garantizar durabilidad y resistencia al desgaste y a la corrosión.
- **Versatilidad de Uso:** Aunque está diseñado para trabajar con arcilla, es útil en una variedad de aplicaciones, incluyendo jardinería, agricultura y pequeños proyectos de construcción.

Beneficios:

- **Eficiencia en Terrenos Duros:** Ideal para romper y excavar en suelos compactos y arcillosos, donde las herramientas estándar pueden no ser efectivas.
- **Versatilidad:** La doble funcionalidad de la cabeza permite realizar diferentes tareas con una sola herramienta.
- **Durabilidad:** Fabricado para resistir condiciones de trabajo difíciles y uso frecuente sin deterioro significativo.
- **Ergonomía:** Diseñado para maximizar la comodidad y minimizar la fatiga del usuario durante el trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- Seleccionar un pico con el peso y tamaño adecuados para el usuario y la tarea específica a realizar.
- Utilizar equipo de protección personal adecuado, como guantes y botas de seguridad, para prevenir lesiones.
- Mantener el pico afilado y limpio para asegurar su eficacia y prolongar su vida útil.
- Almacenar en un lugar seco y seguro para evitar la corrosión y daños en el mango.



PICO PARA ARCILLA DE UN PICO Y CINCEL

El **Pico para Arcilla de un Pico y Cincel** es una herramienta manual diseñada para la labor en suelos duros y compactos, especialmente en terrenos arcillosos.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa. Debido a su **hoja de acero al carbón AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El el accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con **mango de madera de 90 cm. de largo. AREMA Plan 1-02.**

Descripción:

El **Pico para Arcilla de un Pico y Cincel** es una herramienta manual diseñada para la labor en suelos duros y compactos, especialmente en terrenos arcillosos.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa. Debido a su **hoja de acero al carbón AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El el accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con **mango de madera de 90 cm. de largo. AREMA Plan 1-02.**

Características Principales:

- **Extremo de Pico:** Diseñado para penetrar en suelos duros como la arcilla, facilitando la excavación y la rotura de materiales compactos.
- **Extremo de Cincel:** Proporciona una superficie plana y ancha que es útil para cortar raíces, modelar el suelo o realizar cortes precisos en el terreno.
- **Mango Ergonómico:** Equipado con un mango, comúnmente de madera o fibra de vidrio, que ofrece un agarre cómodo y seguro, reduciendo la fatiga durante el uso prolongado.
- **Construcción Robusta:** La cabeza está típicamente hecha de acero forjado de alta calidad para asegurar durabilidad y resistencia al desgaste.

Beneficios:

- **Versatilidad:** La combinación de pico y cincel en una sola herramienta permite realizar una amplia gama de tareas sin necesidad de cambiar de herramienta.
- **Eficiencia en Terrenos Difíciles:** Ideal para trabajar en suelos compactos y arcillosos, donde otras herramientas pueden ser menos efectivas.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Fabricada para resistir el uso intenso y las condiciones adversas sin deterioro significativo.
- **Comodidad de Uso:** El diseño ergonómico del mango ayuda a minimizar la fatiga del usuario, permitiendo un trabajo más prolongado y productivo.

Recomendaciones de Uso:

- Elegir un pico cuya longitud y peso sean manejables y adecuados para el usuario y la tarea específica.
- Usar protección personal adecuada, incluyendo guantes resistentes y calzado de seguridad, para prevenir lesiones.
- Mantener la herramienta afilada y limpia, lo que mejora su eficacia y prolonga su vida útil.
- Almacenar la herramienta en un lugar seco y seguro para protegerla de la corrosión y el daño.



PICO DE APISONAMIENTO

Pico de apisonamiento; se utiliza para apisonar y cargar lastre, con mango de madera, es duradero y resistente.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa.

Debido a su hoja de acero al carbón **AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso.

Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cm. de largo. **AREMA Plan 2-02.**

Descripción:

Pico de apisonamiento; se utiliza para apisonar y cargar lastre, con mango de madera, es duradero y resistente.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa.

Debido a su hoja de acero al carbón **AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso.

Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cm. de largo. **AREMA Plan 2-02.**

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Utilice el pico de apisonamiento de acuerdo con las instrucciones del fabricante y siga las técnicas recomendadas para obtener los mejores resultados de compactación. Aplique la fuerza necesaria de manera uniforme y evite golpear superficies duras que puedan dañar la herramienta.



PERNO DE DERIVA LARGO

El **perno de deriva corto de 2 lb**, de

- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 18" de largo,
- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 19" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,

El contorno de la cabeza es conforme a los **Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83**.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estrecho del pasador cónico se pueda insertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno **fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc**, .

Conforme a **AREMA Plan 39-09**.

Descripción:

El **perno de deriva corto de 2 lb**, de

- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 18" de largo,
- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 19" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,

El contorno de la cabeza es conforme a los **Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83**.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estrecho del pasador cónico se pueda insertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno **fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc**, .

Conforme a **AREMA Plan 39-09**.

Beneficios:

- **Variedad de tamaños:** Disponible en varios tamaños y longitudes, el perno de driva c ofrece versatilidad para adaptarse a diferentes requisitos y aplicaciones en la industria ferroviaria.
- **Conformidad con estándares:** El contorno de la cabeza conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 y D-83 asegura que los pernos cumplan con las especificaciones y normativas de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), garantizando así su calidad y seguridad.
- **Diseño robusto:** Fabricado con materiales de alta resistencia, estos pernos están diseñados para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, lo que garantiza una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias.
- **Facilidad de instalación:** Su diseño y construcción facilitan su instalación en diferentes entornos ferroviarios, lo que permite un proceso de fijación eficiente y rápido.

Recomendaciones de uso:

Elija el tamaño y la longitud del perno de driva según los requisitos específicos de su proyecto ferroviario, asegurándose de cumplir con las especificaciones y normativas aplicables.

Siga las prácticas de instalación recomendadas por el fabricante y las normativas de la industria para garantizar una fijación segura y efectiva de los pernos en las aplicaciones ferroviarias.

peso

2, 3, 4, 5



PERNO DE DERIVA CORTO

El **perno de deriva corto de 2 lb, de 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 14" de largo**, el contorno de la cabeza es conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estecho del pasador cónico se pueda inertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Descripción:

El **perno de deriva corto de 2 lb, de 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 14" de largo**, el contorno de la cabeza es conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estecho del pasador cónico se pueda inertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc.

Conforme a **AREMA Plan 38-06**.

Beneficios:

- **Robustez:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el perno de deriva corto ofrece una alta resistencia y robustez para una variedad de aplicaciones en la industria ferroviaria.
- **Dimensiones precisas:** Con un diámetro de punta de 3/8" y un diámetro de cabeza de 1-1/2", este perno está diseñado con dimensiones precisas para garantizar un ajuste adecuado y una sujeción segura en las aplicaciones requeridas.
- **Versatilidad de uso:** Su diseño y tamaño lo hacen adecuado para una amplia gama de aplicaciones, desde la fijación de vías férreas hasta la sujeción de componentes estructurales en proyectos ferroviarios.
- **Facilidad de instalación:** Su longitud de 14" proporciona un manejo cómodo durante la instalación, mientras que su peso de 2 lb facilita su manipulación en el lugar de trabajo.

Recomendaciones de uso:

Antes de la instalación, inspeccione visualmente cada perno de deriva para detectar cualquier defecto, daño o deformidad que pueda afectar su rendimiento. Realice un mantenimiento regular de los pernos de deriva, inspeccionándolos periódicamente para detectar signos de corrosión, desgaste u otros daños, y reemplace aquellos que no cumplan con los estándares de seguridad establecidos.



PALA

Esta especificación cubre el **tipo soldado o remachado con vástagos sólido**.

- El tamaño 2 tiene un largo de 40-3/4",
- el tamaño 4 tiene un largo de 41-3/4"
- el tamaño 6 tiene un largo de 42-3/4".

En las dimensiones se permitirá una variación de 1/2" más o menos incluyendo la cuchara y el mango. Se permitira una varación de 1/4" en el ancho.

La pala deberá ser acero al carbón o acero aleado, con una dureza de 45 a 50 Rc.

Las palas de acero al carbón tendrá un grosor no inferior al calibre 13 y las placas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre que se medira en el punto en que se tome la dureza.

Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA y estarán de acuerdo con las especificaciones generales para mangos para herramientas de oruga.

Se tomará una cuchara de un lote de 10 docenas o menos y se sujetarán tiras metálicas (curvadas para ajustarse al contorno del mango) a las partes superior e inferior del mango, tras lo cual la pala se colocará en posición de palanca, apoyado el extremo de la pala por abrazaderas y será capaz de soportar una carga de 200 lb suspendida del extremo por un período de 2 minutos sin mostrar nunca fractura o distorsión.

La palas de aleación de acero que hayan recibido tratamiento térmico para garantizar la uniformidad de la dureza se someterán a una prueba de choque para garantizar la resistencia. El ensayo se efectuará golpeando con fuerza la pala con un martillo de mano en varios lugares cuando se coloque sobre un yunque. **AREMA Plan 26-08.**

Descripción:

Esta especificación cubre el **tipo soldado o remachado con vástagos sólido**.

- El tamaño 2 tiene un largo de 40-3/4",
- el tamaño 4 tiene un largo de 41-3/4"
- el tamaño 6 tiene un largo de 42-3/4".

En las dimensiones se permitirá una variación de 1/2" más o menos incluyendo la cuchara y el mango. Se permitira una varación de 1/4" en el ancho.

La pala deberá ser acero al carbón o acero aleado, con una dureza de 45 a 50 Rc.

Las palas de acero al carbón tendrá un grosor no inferior al calibre 13 y las placas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre que se medira en el punto en que se tome la dureza.

Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA y estarán de acuerdo con las especificaciones generales para mangos para herramientas de oruga.

Se tomará una cuchara de un lote de 10 docenas o menos y se sujetarán tiras metálicas (curvadas para ajustarse al contorno del mango) a las partes superior e inferior del mango, tras lo cual la pala se colocará en posición de palanca, apoyado el extremo de la pala por abrazaderas y será capaz de soportar una carga de 200 lb suspendida del extremo por un período de 2 minutos sin mostrar nunca fractura o distorsión.

La palas de aleación de acero que hayan recibido tratamiento térmico para garantizar la uniformidad de la dureza se someterán a una prueba de choque para garantizar la resistencia. El ensayo se efectuará golpeando con fuerza la pala con un martillo de mano en varios lugares cuando se coloque sobre un yunque. **AREMA Plan 26-08.**

Beneficios:

- **Versatilidad:** Las palas son herramientas versátiles que se pueden utilizar para una variedad de tareas, desde cavar y mover tierra hasta cargar y nivelar materiales.
- **Eficiencia:** Facilitan el trabajo al permitir la manipulación de grandes volúmenes de material de manera rápida y efectiva.
- **Durabilidad:** Cuando se fabrican con materiales de alta calidad, como acero o aluminio resistente, las palas pueden ser extremadamente duraderas y capaces de soportar el uso intensivo durante años.
- **Bajo mantenimiento:** En general, las palas requieren poco mantenimiento más allá de la limpieza y el almacenamiento adecuados, lo que las convierte en herramientas convenientes y económicas.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección regular:** Antes de cada uso, inspeccione la pala en busca de signos de desgaste, roturas o daños. No utilice una pala dañada, ya que esto podría comprometer la seguridad y la eficacia.
- **Postura adecuada:** Al usar una pala, mantenga una postura erguida y use el peso de su cuerpo para aplicar la fuerza, en lugar de depender únicamente de los músculos de la espalda y los brazos. Esto ayuda a prevenir lesiones.
- **Mantenimiento adecuado:** Después de cada uso, limpie la pala para eliminar la suciedad y la humedad que podrían causar corrosión. Almacénela en un lugar seco y protegido para evitar daños.

Tamaño del agarre 2, 4, 6



PALA

Pala de oruga cuadrada con mango de 29", longitudes de 40" y 43". La hoja fabricada con acero al carbón o acero aleado dureza de 45 a 50 Rc. Las palas de acero al carbón tendrán un grosor no inferior al calibre 13 y las palas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre se medirá en el punto en el que se tome la dureza. Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA de acuerdo con las especificaciones para mangos para herramienta de oruga.

Descripción:

Pala de oruga cuadrada con mango de 29", longitudes de 40" y 43". La hoja fabricada con acero al carbón o acero aleado dureza de 45 a 50 Rc.

Las palas de acero al carbón tendrán un grosor no inferior al calibre 13 y las palas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre se medirá en el punto en el que se tome la dureza.

Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA de acuerdo con las especificaciones para mangos para herramienta de oruga. Se seleccionará una pala de cada lote de 10 docenas o menos.

Las correas metálicas (curvadas para ajustarse al contorno del mango) se sujetarán a las partes superior e inferior del mango. A continuación la pala se colocará en una posición de empuje, apoyada al final de la pala por abrazadera.

La pala será capaz de soportar una carga de 200 lb. Suspendida desde el extremo durante un período de 2 minutos sin mostrar, fractura o distorsión.

Las palas de aleación de acero que hayan recibido tratamiento térmico para garantizar la uniformidad de la dureza deberán someterse a una prueba de choque para garantizar la resistencia.

El ensayo se efectuará golpeando por la fuerza la pala con un martillo de mano en varios lugares cuando se coloque sobre un yunque. AREMA Plan 21-08

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricada con acero al carbón o acero aleado de alta calidad, esta pala es duradera y resistente a la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en condiciones de trabajo difíciles.
- **Eficiencia:** La hoja cuadrada de la pala proporciona una mayor capacidad de carga y es especialmente efectiva para recoger y transportar materiales como tierra, grava y arena de manera rápida y eficiente.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso en una variedad de aplicaciones, desde trabajos de jardinería hasta tareas de construcción y agricultura.
- **Mango ergonómico:** El mango de 29" proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que reduce la fatiga del usuario durante un uso prolongado y aumenta la eficiencia del trabajo.

Recomendaciones de uso:

Para prolongar la vida útil de la pala, es importante realizar un mantenimiento regular, incluida la limpieza después de cada uso y el almacenamiento en un lugar seco para evitar la

corrosión.

Longitud

8, 10



PALA

T2/4/6 45-50Rc, acero, AA, AREMA26-08

Descripción:

Pala de oruga cuadrada con mango de 29", longitudes de 40" y 43". La hoja fabricada con acero al carbón o acero aleado dureza de 45 a 50 Rc.

Las palas de acero al carbón tendrán un grosor no inferior al calibre 13 y las palas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre se medirá en el punto en el que se tome la dureza.

Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA de acuerdo con las especificaciones para mangos para herramienta de oruga. Se seleccionará una pala de cada lote de 10 docenas o menos.

Las correas metálicas (curvadas para ajustarse al contorno del mango) se sujetarán a las partes superior e inferior del mango. A continuación la pala se colocará en una posición de empuje, apoyada al final de la pala por abrazadera.

La pala será capaz de soportar una carga de 200 lb. Suspendida desde el extremo durante un período de 2 minutos sin mostrar, fractura o distorsión.

Las palas de aleación de acero que hayan recibido tratamiento térmico para garantizar la uniformidad de la dureza deberán someterse a una prueba de choque para garantizar la resistencia.

El ensayo se efectuará golpeando por la fuerza la pala con un martillo de mano en varios lugares cuando se coloque sobre un yunque. AREMA Plan 21-08

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricada con acero al carbón o acero aleado de alta calidad, esta pala es duradera y resistente a la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en condiciones de trabajo difíciles.
- **Eficiencia:** La hoja cuadrada de la pala proporciona una mayor capacidad de carga y es especialmente efectiva para recoger y transportar materiales como tierra, grava y arena de manera rápida y eficiente.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso en una variedad de aplicaciones, desde trabajos de jardinería hasta tareas de construcción y agricultura.
- **Mango ergonómico:** El mango de 29" proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que reduce la fatiga del usuario durante un uso prolongado y aumenta la eficiencia del trabajo.

Recomendaciones de uso:

Para prolongar la vida útil de la pala, es importante realizar un mantenimiento regular, incluida la limpieza después de cada uso y el almacenamiento en un lugar seco para evitar la corrosión.

Longitud

8, 10



MOTOSIERRA CON PÉRTIGA CS28

La motosierra con pértiga STANLEY® CS28 es la opción ideal para equipos de mantenimiento de vías públicas, servicios públicos, departamentos de parques y jardineros, ya que ofrece un diseño ligero con una pértiga de fibra de vidrio que facilita su manejo en espacios reducidos. Equipada con un sistema de lubricación automática de la cadena, garantiza un rendimiento duradero y fiable. Diseñada para circuitos HTMA Tipo II, la CS28 funciona con un caudal óptimo de 8 gpm / 30 lpm. Su función «Dual Spool» de STANLEY® permite a los usuarios ajustar la sierra para circuitos de centro abierto o cerrado, lo que proporciona una mayor versatilidad. Además, la CS28 incluye una cadena de sierra de bajo retroceso y paso de 0,325 para mayor seguridad, y el caudal se puede ajustar fácilmente cambiando la cámara de engranajes y dos engranajes.

Descripción:

La **motosierra con pértiga CS28** está diseñada para ofrecer un rendimiento superior en aplicaciones de poda profesional, mantenimiento industrial y operaciones en altura. Su diseño robusto y ergonómico reduce la fatiga del operador y proporciona un control preciso durante el corte.

Gracias a la proximidad entre el eje central del poste y el eje central de la barra, el operario experimenta un equilibrio óptimo, facilitando la maniobrabilidad incluso en trabajos prolongados. La herramienta integra un sistema hidráulico eficiente, con opciones de carrete doble OC/CC que permiten adaptarse a diferentes circuitos hidráulicos.

Su diseño incorpora mejoras clave como una rueda dentada optimizada para un funcionamiento más suave, placas guía que mantienen la cadena en posición correcta, y un tubo de aceite y poste en una sola pieza para mayor durabilidad. Además, cuenta con un engrasador externo que facilita ajustes rápidos y mantenimiento regular.

Características Principales:

- **Ergonomía optimizada:** el eje central del poste alineado con el de la barra reduce la fatiga del operador.
- **Engrasador externo:** permite ajustes y lubricación de forma rápida y sencilla.
- **Piezas de repuesto accesibles:** componentes fáciles de conseguir para mantenimiento continuo.
- **Carrete doble OC/CC:** adapta el sistema hidráulico de la herramienta al circuito requerido.
- **Gestión extra larga de la zona de corte:** facilita el guiado y control del cepillo o cadena.
- **Rueda dentada optimizada:** proporciona un funcionamiento suave y retiene la cadena adecuadamente.
- **Placas guía reforzadas:** mantienen la cadena en su posición durante la operación.
- **Mejor ergonomía del mango:** diseñada para un agarre cómodo incluso con guantes.

- **Tubo de aceite y poste de una sola pieza:** incrementa la durabilidad general del equipo.
- **Conexiones reforzadas:** 15% más resistencia para una vida útil prolongada.

Especificaciones Técnicas:

- **Capacidad de corte:** 13 pulgadas (33 cm)
- **Peso:** 10.4 – 10.9 lb (4.7 – 5 kg)
- **Altura total:** 78 – 91 pulgadas (198 – 231 cm)
- **Presión de trabajo:** 1000 – 2000 psi (70 – 140 bar)
- **Rango de flujo:** 7 – 9 gpm (26 – 34 lpm)
- **Caudal óptimo:** 8 gpm (30 lpm)
- **Conexión hidráulica:** Junta tórica SAE -8
- **Tipo de conexión:** Adaptador macho NPT de 3/8 pulgadas

Beneficios:

- **Menor fatiga del operador:** gracias a su diseño balanceado y ergonómico.
- **Mantenimiento sencillo:** lubricación accesible y repuestos disponibles.
- **Durabilidad superior:** estructura reforzada y componentes diseñados para trabajo pesado.
- **Funcionamiento suave:** la rueda dentada y las placas guía mejoran el desempeño del sistema de corte.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la herramienta sea utilizada por personal capacitado en sistemas hidráulicos y poda profesional. Verificar siempre el caudal, presión y compatibilidad del circuito antes de operar. Mantener la cadena lubricada, revisar las placas guía y realizar ajustes periódicos mediante el engrasador externo para asegurar un desempeño óptimo y seguro.

Marca

Stanley



MOTOSIERRA CON PÉRTIGA CS25

La motosierra con pértiga STANLEY® CS25 es ligera y está diseñada para facilitar su manejo en espacios reducidos, lo que la hace ideal para equipos de mantenimiento de vías públicas, servicios públicos, departamentos de parques y jardineros. Cuenta con pértigas de fibra de vidrio para una mayor maniobrabilidad y lubricación automática de la cadena para un rendimiento duradero y confiable. Perfecta para circuitos HTMA Tipo I, que suelen encontrarse en camiones grúa con un caudal hidráulico de 4-6 gpm / 15-23 lpm, la CS25 también incluye la función «Dual Spool» de STANLEY®, que permite a los usuarios ajustar los circuitos de centro abierto o cerrado para una mayor versatilidad. Además, cuenta con una cadena de sierra de bajo retroceso y paso de 0,325 para mayor seguridad, y el caudal se puede ajustar fácilmente sustituyendo la cámara de engranajes y dos engranajes.

Descripción:

La **Motosierra con pértiga CS25** es una herramienta hidráulica de alto rendimiento diseñada para trabajos profesionales de poda, corte en altura y mantenimiento industrial. Su diseño ergonómico, equilibrado y robusto reduce significativamente la fatiga del operador, permitiendo un manejo más controlado, seguro y eficiente.

La alineación entre el eje central del poste y el de la barra mejora la estabilidad durante el corte, mientras que su engrasador externo permite realizar ajustes rápidos para garantizar el funcionamiento óptimo de la cadena. Incorporando un carrete doble OC/CC, la CS25 se adapta con facilidad a diferentes circuitos hidráulicos, ofreciendo versatilidad en campo.

Su rueda dentada de borde mejorada proporciona un funcionamiento más suave, reteniendo la cadena correctamente, mientras que las placas guía aseguran su posición durante el uso. Además, su construcción con tubo de aceite y poste en una sola pieza aumenta su durabilidad general, junto con una resistencia de conexión reforzada en un 15%.

Características Principales:

- **Diseño ergonómico:** proximidad entre los ejes del poste y la barra para reducir la fatiga del operador.
- **Engrasador externo:** facilita lubricación y ajustes rápidos de la cadena.
- **Piezas de repuesto accesibles:** componentes fácilmente disponibles para su mantenimiento continuo.
- **Carrete doble OC/CC:** permite adaptar la herramienta a distintos sistemas hidráulicos.
- **Gestión extra larga de la zona de corte:** mayor control y alcance en labores de poda.
- **Rueda dentada optimizada:** ofrece funcionamiento suave y mantiene la cadena en su sitio.
- **Placas guía reforzadas:** retienen la cadena correctamente durante la operación.
- **Mango ergonómico:** diseñado para uso cómodo incluso con guantes.
- **Tubo de aceite y poste en una sola pieza:** incrementa la resistencia y durabilidad.
- **Conexiones reforzadas:** 15% más resistencia estructural para uso intensivo.

Especificaciones Técnicas:

- **Capacidad de corte:** 13 pulgadas (33 cm)
- **Peso:** 10.4 – 10.9 lb (4.7 – 5 kg)
- **Altura total:** 78 – 91 pulgadas (198 – 231 cm)
- **Presión de trabajo:** 1000 – 2000 psi (70 – 140 bar)
- **Rango de caudal:** 4 – 6 gpm (15 – 23 lpm)
- **Caudal óptimo:** 5 gpm (20 lpm)

- **Conexión hidráulica:** Puerto -8 SAE con junta tórica
- **Tipo de conexión:** Adaptador macho NPT de 3/8 pulgadas

Beneficios:

- **Menor fatiga y mayor control:** gracias a su diseño balanceado y ergonómico.
- **Mantenimiento rápido:** engrasador externo y piezas disponibles facilitan la continuidad operativa.
- **Durabilidad reforzada:** tubo y poste de una sola pieza, conexiones robustas y componentes mejorados.
- **Rendimiento superior:** cortes precisos y operación suave incluso en trabajos intensivos.

Recomendaciones de Uso:

Para un desempeño óptimo, la herramienta debe ser operada por personal capacitado en equipos hidráulicos. Verificar siempre el caudal y presión antes de conectar la motosierra. Mantener la cadena correctamente lubricada, revisar las placas guía y realizar ajustes periódicos mediante el engrasador externo. Utilizar equipo de protección personal y seguir los lineamientos de seguridad para trabajos en altura o proximidad a maquinaria pesada.

Marca

Stanley

MOLDES



Estos moldes son fundamentales para la creación de componentes ferroviarios de alta calidad, desde piezas pequeñas hasta grandes componentes estructurales.

Descripción:

Maximice la eficacia de su producción y mantenimiento ferroviario con nuestra gama de Moldes de Precisión, diseñados específicamente para satisfacer las demandas únicas del sector ferroviario. Estos moldes son fundamentales para la creación de componentes ferroviarios de alta calidad, desde piezas pequeñas hasta grandes componentes estructurales.

Características del Producto:

- **Materiales de Alta Calidad:** Fabricados con acero de herramientas de alta resistencia y otros metales duraderos, nuestros moldes resisten las condiciones más exigentes de uso repetido y producción a gran escala.
- **Diseño Personalizado:** Cada molde se diseña y se fabrica con precisión para garantizar que las piezas producidas cumplan con las especificaciones exactas de tamaño y forma, asegurando una compatibilidad perfecta con otros componentes ferroviarios.
- **Versatilidad de Fabricación:** Adecuados para varios métodos de producción, incluyendo fundición, inyección y forjado, nuestros moldes se adaptan a diversas necesidades de fabricación y reparación.
- **Acabados de Alta Precisión:** Los moldes están equipados con acabados que aseguran la liberación fácil de las piezas y minimizan la necesidad de trabajos de acabado posteriores, lo que ahorra tiempo y reduce costos.

- **Larga Durabilidad:** Diseñados para soportar ciclos de producción largos sin perder precisión ni calidad, lo que los hace una inversión rentable a largo plazo.

Beneficios:

- **Consistencia en la Producción:** Asegure la uniformidad y la calidad de cada pieza producida, lo que es crítico en aplicaciones donde la seguridad y la precisión son prioritarias.
- **Reducción de Tiempos de Inactividad:** La precisión en el diseño de los moldes reduce significativamente los tiempos de inactividad en la producción, ya que se minimiza la necesidad de ajustes y reparaciones de último minuto.
- **Optimización de Costos:** Al prolongar la vida útil de los moldes y reducir la necesidad de reemplazos frecuentes, nuestros productos ofrecen una excelente relación costo-beneficio.
- **Flexibilidad de Producción:** Capacidad para adaptarse a cambios rápidos en las demandas de producción, facilitando la introducción de nuevos diseños y la modificación de piezas existentes sin comprometer la calidad.

Con nuestros Moldes de Precisión, su operación ferroviaria puede alcanzar nuevos niveles de eficiencia y calidad. Estas herramientas no solo satisfacen las necesidades actuales de producción sino que también están preparadas para enfrentar los desafíos futuros en la fabricación ferroviaria.

Recomendaciones de uso:

- **Selección del material del molde:** Elegir el material adecuado del molde es crucial para garantizar la durabilidad y la calidad del producto final. Los materiales comunes incluyen acero, aluminio, silicona, plástico y caucho, cada uno con sus propias ventajas y consideraciones.
- **Mantenimiento regular:** Es importante realizar un mantenimiento regular de los moldes para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil. Esto puede incluir limpieza, lubricación y reparación de cualquier daño o desgaste.
- **Control de calidad:** Supervisar de cerca el proceso de fabricación y realizar inspecciones regulares de las piezas producidas puede ayudar a identificar y corregir problemas rápidamente, garantizando la calidad del producto final.
- **Uso adecuado de lubricantes:** Aplicar lubricantes adecuados en los moldes puede facilitar la liberación de las piezas moldeadas y prevenir la acumulación de residuos, lo que ayuda a mantener la eficiencia del proceso de producción.
- **Almacenamiento adecuado:** Almacenar los moldes en un ambiente limpio, seco y bien ventilado puede ayudar a prevenir daños y prolongar su vida útil.
- **Seguridad en el manejo:** Seguir las prácticas de seguridad adecuadas al manipular y operar los moldes es fundamental para prevenir lesiones y garantizar un entorno de trabajo seguro. Esto puede incluir el uso de equipos de protección personal y la capacitación adecuada para los operadores.



MAZO DOBLE CARA

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Descripción:

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Su **diseño de doble cara** mejora la versatilidad y eficiencia en el trabajo diario de la cuadrilla.

Equipado con un **mango de Fresno Grado AA de 36"**, el mazo ofrece una combinación de durabilidad y control. La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión durante el uso. Además, el mango es reemplazable, asegurando una vida útil prolongada del mazo.

Este mazo de doble cara es la elección ideal para equipos de trabajo ferroviarios que buscan confiabilidad y rendimiento constante en sus operaciones diarias.

Características Principales:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 13-08, garantizando su adecuación a los estándares de la industria ferroviaria.
- **Construcción Robusta:** Fabricado en acero Aleado Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-0.50. Sometido a tratamiento térmico para una dureza de 51-55 Rockwell C.
- **Variedad de Pesos:** Disponible en pesos de 1, 2, 2.5, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 16 y 20 Libras, ofreciendo opciones para adaptarse a diversas necesidades y preferencias.
- **Doble Cara para Mayor Versatilidad:** Diseño de doble cara que facilita la conducción efectiva de clavos ferroviarios, mejorando la eficiencia en el trabajo diario.
- **Mango de Fresno Grado AA:** Equipado con un mango de madera de 36" de Fresno Grado AA, ofreciendo durabilidad, fuerza motriz y control al usuario.
- **Empuñadura de Seguridad:** La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión y rendimiento durante el uso.
- **Reemplazable y Duradero:** El mango se puede sustituir fácilmente cuando se desgasta, permitiendo el uso continuo y prolongado del mazo de doble cara.

Beneficios:

- **Versatilidad:** Al tener dos cabezas con diferentes formas y tamaños en cada extremo

del mango, el mazo proporciona versatilidad para una variedad de tareas ferroviarias, como ajustar conexiones, perforar agujeros y clavar componentes de vía.

- **Eficiencia:** Permite a los trabajadores ferroviarios realizar múltiples tareas con una sola herramienta, lo que mejora la eficiencia en el lugar de trabajo al reducir la necesidad de cambiar entre varias herramientas.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el mazo ferroviario es duradero y puede soportar el uso intensivo y las condiciones adversas del entorno ferroviario.
- **Control de Impacto:** El diseño equilibrado y el mango ergonómico proporcionan un control óptimo del impacto, permitiendo a los usuarios golpear con precisión y obtener resultados efectivos con menos esfuerzo.
- **Seguridad:** Al utilizar el mazo correctamente y seguir las precauciones adecuadas, se puede realizar el trabajo de manera segura, minimizando el riesgo de lesiones tanto para el usuario como para el entorno de trabajo.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño intuitivo y su mango ergonómico facilitan su manejo y uso, lo que lo hace adecuado para una variedad de usuarios en la industria ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Aplicar la Fuerza Correcta:** Aplique la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos. Golpee con firmeza pero sin exceso de fuerza.
- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione visualmente el mazo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad. No utilice un mazo dañado.
- **Mantenimiento Regular:** Mantenga el mazo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil. Si es necesario, reemplace las cabezas desgastadas o dañadas.
- **Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como guantes resistentes y gafas de seguridad, al manipular el mazo para evitar lesiones.

MARTILLO PARA VÍA



El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

Descripción:

El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

La construcción robusta y el diseño confiable aseguran que la cabeza del mazo esté firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños.

Además, el mango reemplazable garantiza una larga vida útil y años de servicio de alta calidad en proyectos ferroviarios.

Características Principales:

- **Construcción Robusta:** Este martillo para vía está fabricado con acero grado B de alta resistencia, asegurando durabilidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias exigentes.
- **Cabeza de Patrón de Campana:** Equipado con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, diseñada para cumplir con las revisiones actuales del Plan #3 de AREMA, garantizando su adecuación a los estándares ferroviarios.
- **Diseño Confiable y Seguro:** La cabeza del mazo está firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños. Este diseño robusto garantiza un uso seguro y eficiente en el mantenimiento de rieles.
- **Mango de Agarre de Seguridad de 36":** El mango proporciona un agarre seguro y cómodo para clavar, facilitando las tareas diarias de los trabajadores de mantenimiento de rieles.
- **Reemplazable y Duradero:** El mango es reemplazable, lo que asegura que este martillo para vía le brindará años de servicio de alta calidad en sus proyectos.

ferroviarios.

- **Ideal para Uso Pesado:** Diseñado específicamente para tareas de mantenimiento diarias en vías férreas, proporcionando una solución confiable y resistente para trabajos pesados.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Construido con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, que garantiza una larga vida útil incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Potencia:** Diseñado para ofrecer una fuerza de impacto suficiente para manejar tareas pesadas, como conducir clavos de ferrocarril, enderezar rieles y ajustar conexiones.
- **Eficiencia:** Permite realizar trabajos de manera eficiente y rápida, lo que ayuda a aumentar la productividad en el mantenimiento y la construcción de vías ferroviarias.
- **Precisión:** Su diseño y peso equilibrado permiten una manipulación precisa y controlada, lo que ayuda a realizar ajustes y reparaciones con precisión.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse para una variedad de tareas, como fijar placas de base, enderezar rieles, ajustar conexiones y más, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el sitio de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Protección Personal:** Siempre se debe usar equipo de protección personal, como guantes resistentes, gafas de seguridad y casco, al manejar el martillo para evitar lesiones.
- **Mantenimiento Regular:** Es importante mantener el martillo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Correcto de la Fuerza:** Se recomienda aplicar la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos.
- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, se debe realizar una inspección visual del martillo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad.



MANGO DE MAZO

Mango de madera de 36 "" con agarre de seguridad.

Revestimiento de seguridad de color naranja de **18""**.

Un martillo duradero es una herramienta de ferrocarril invaluable.

Por lo general, el mango falla antes que el mazo, por lo que mantener un stock de mangos de mazo permite a los trabajadores reparar rápidamente sus herramientas en el trabajo.

Este mango de mazo de 36 "está construido para adaptarse a mazos con un peso de cabeza de 6 a 16 libras. Está creado a partir de madera pulida y lijada y está diseñado para durar, completo con un revestimiento adherente de color naranja de seguridad de 18 "".

Este mango adherente asegura que los trabajadores del ferrocarril mantengan el control adecuado del mazo incluso en condiciones severas e impredecibles.

Descripción:

Mango de madera de 36 "" con agarre de seguridad.

Revestimiento de seguridad de color naranja de **18""**.

Un martillo duradero es una herramienta de ferrocarril invaluable.

Por lo general, el mango falla antes que el mazo, por lo que mantener un stock de mangos de mazo permite a los trabajadores reparar rápidamente sus herramientas en el trabajo.

Este mango de mazo de 36 "está construido para adaptarse a mazos con un peso de cabeza de 6 a 16 libras. Está creado a partir de madera pulida y lijada y está diseñado para durar, completo con un revestimiento adherente de color naranja de seguridad de 18 "".

Este mango adherente asegura que los trabajadores del ferrocarril mantengan el control adecuado del mazo incluso en condiciones severas e impredecibles.

Características:

- **Material:** El mango está hecho de madera, lo que proporciona durabilidad y resistencia.
- **Longitud:** Tiene una longitud total de 36 pulgadas (91.44 centímetros), lo que permite un alcance cómodo y efectivo al usarlo.
- **Agarre de seguridad:** Incorpora un diseño de agarre ergonómico que brinda comodidad durante el uso y ayuda a prevenir resbalones o deslizamientos.
- **Revestimiento de seguridad:** Viene con un revestimiento adicional de seguridad de color naranja en una porción de 18 pulgadas (45.72 centímetros) del mango. Este revestimiento no solo proporciona un mejor agarre, sino que también aumenta la visibilidad para una mayor seguridad en el lugar de trabajo.
- **Versatilidad:** Es compatible con una variedad de cabezas de mazo y otras herramientas que requieran un mango de madera de estas dimensiones.
- **Durabilidad:** Construido para resistir el desgaste y el impacto repetido, lo que garantiza una larga vida útil en entornos de trabajo exigentes.
- **Aplicaciones:** Adecuado para una variedad de aplicaciones industriales, de construcción o domésticas que requieran el uso de un mazo con mango de madera.

Beneficios:

- **Agarre Cómodo y Seguro:** El mango de madera de 36" proporciona un agarre cómodo para el usuario durante la manipulación de herramientas y equipos ferroviarios, lo que reduce la fatiga y mejora la precisión del trabajo.
- **Mayor Longitud:** La longitud extendida del mango facilita el alcance a áreas difíciles de acceder y brinda mayor palanca para aplicar fuerza en operaciones de trabajo.
- **Durabilidad:** Fabricado con madera de alta calidad, este mango es resistente y duradero, capaz de soportar el uso constante y las condiciones adversas del entorno ferroviario.
- **Agarre de Seguridad:** El revestimiento de seguridad de color naranja de 18" proporciona una capa adicional de protección y visibilidad, lo que ayuda a identificar fácilmente el mango y a prevenir accidentes en entornos de trabajo ocupados.
- **Versatilidad:** Compatible con una variedad de herramientas y equipos ferroviarios que requieren un mango de este tamaño, lo que lo hace útil en una amplia gama de aplicaciones en la industria ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar el mango, verifica que esté libre de grietas, astillas u otros defectos que puedan comprometer su integridad estructural.
- **Ajuste Seguro:** Asegúrate de que el mango esté firmemente asegurado a la herramienta o equipo correspondiente para evitar movimientos indebidos durante su uso.
- **Mantenimiento Regular:** Inspecciona periódicamente el estado del mango y realiza cualquier reparación o reemplazo necesario para mantener su funcionalidad y seguridad.
- **Uso Correcto:** Utiliza el mango de acuerdo con las instrucciones del fabricante y practica buenas técnicas de manejo para evitar lesiones personales y daños a la propiedad.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda el mango en un lugar limpio y seco, lejos de la humedad y la exposición directa al sol, para prolongar su vida útil.



LLAVE DE VÍA EXTREMO SENCILLO

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Descripción:

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Características Principales:

- **Diseño Eficiente:** Llave de vía de extremo sencillo diseñada para varios tamaños de pernos y longitudes, según la siguiente tabla.
- **Especificaciones Probadas:** Cada llave es sometida a pruebas de resistencia, aplicando una carga de 400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas

ferroviarias actuales.

Tamaños:

Su diseño eficiente se adapta a varios tamaños de pernos y longitudes, como se indica en la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4"	1-1/4"	30"
7/8"	1-7/16"	36"
1"	1-5/8"	42"
1-1/8"	1-13/16"	48"
1-1/4"	2"	48"
1-3/8"	2-3/16"	54"

Beneficios:

- **Conformidad con Estándares:** La llave para vía de extremo sencillo cumple con las normativas y estándares establecidos por AREMA, lo que garantiza su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Simplicidad de Uso:** Su diseño de extremo sencillo facilita su manejo y uso, lo que la hace ideal para operaciones básicas de mantenimiento y ajuste en vías ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad Limitada:** Aunque es específica para operaciones de extremo sencillo, sigue siendo versátil en su aplicación y puede utilizarse para una variedad de tareas de mantenimiento y ajuste en las vías.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y rendimiento.

pulgadas

3/4" – 8, 7/8" – 10, 1" – 12, 1-1/8" – 14, 1-1/4" – 16, 1-3/8" – 18



LLAVE DE VÍA EXTREMO DOBLE

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Descripción:

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Llave de vía de doble extremo diseñada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas ferroviarias actuales.
- **Tamaños Variados:** Disponible en diferentes longitudes de llave para adaptarse a diversos tamaños de tornillos y anchos de tuerca. Consulte la tabla para los tamaños específicos.

Varias Longitudes

Disponible en varias longitudes para adaptarse a diferentes tamaños de tornillos y anchos de tuerca, según la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4" & 7/8"	1-1/4" & 1-7/16"	36"

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
7/8" & 1"	1-7/16" & 1-5/8"	42"
1" & 1-1/8"	1-5/8" & 1-13/16"	48"
1-1/8" & 1-1/4"	1-13/16" & 2"	48"
1-1/4" & 1-3/8"	2" & 2-3/16"	48"

Asegúrese de contar con la Llave de Vía de Doble Extremo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Beneficios:

- **Diseño Especializado:** La llave de vía de doble extremo está diseñada específicamente para cumplir con las normativas y estándares establecidos por AREMA, garantizando su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad:** Al contar con un diseño de doble extremo, esta llave proporciona una mayor versatilidad al permitir realizar diferentes tipos de operaciones de mantenimiento y ajuste en las vías ferroviarias.
- **Eficiencia:** Su diseño ergonómico y funcionalidad optimizada permiten realizar tareas de manera eficiente y sin complicaciones, lo que facilita el trabajo del personal ferroviario y aumenta la productividad.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y rendimiento.



JUEGO DE AUTOCLE CUADRO 1/4" 22 PZS

Optimize su trabajo ferroviario con nuestro juego de Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas, diseñado específicamente para proporcionar soluciones completas y eficientes en mantenimiento y reparación de equipos ferroviarios. Este conjunto combina precisión, durabilidad y versatilidad, convirtiéndolo en una elección indispensable para técnicos y operadores del sector.

Descripción:

Optimize su trabajo ferroviario con nuestro juego de Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas, diseñado específicamente para proporcionar soluciones completas y eficientes en mantenimiento y reparación de equipos ferroviarios. Este conjunto combina precisión, durabilidad y versatilidad, convirtiéndolo en una elección indispensable para técnicos y operadores del sector.

Características del Producto:

- **Calidad Superior:** Cada pieza está fabricada con acero de alta calidad, garantizando resistencia al desgaste y a la corrosión bajo condiciones de trabajo exigentes.
- **Variedad Completa:** El juego incluye una selección de 22 piezas, como ratchets, extensiones, y diversas puntas y sockets, adecuados para una amplia gama de aplicaciones en mantenimiento ferroviario.
- **Mecanismo de Ratchet Eficiente:** La herramienta principal del set es el ratchet de cuadro 1/4", conocido por su mecanismo robusto que permite un ajuste rápido y preciso, esencial para trabajar en espacios reducidos y complejos.
- **Portabilidad:** Presentado en un estuche compacto y resistente, este juego es fácil de transportar y almacenar, manteniendo todas las piezas organizadas y accesibles en el lugar de trabajo.
- **Facilidad de Uso:** Diseñado con un enfoque ergonómico, cada herramienta en el conjunto ofrece un agarre cómodo y seguro, minimizando la fatiga del usuario durante periodos prolongados de uso.

Beneficios :

- **Eficiencia Aumentada:** Con herramientas adecuadas para cada tarea, este juego minimiza el tiempo de inactividad y maximiza la productividad en el mantenimiento y reparación de equipos.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** El uso de materiales de alta calidad asegura que las herramientas puedan soportar el uso diario intenso, ofreciendo una solución a largo plazo.
- **Versatilidad de Aplicaciones:** Ideal para una variedad de tareas, desde ajustes rápidos hasta reparaciones más complejas, este conjunto ofrece la flexibilidad necesaria para enfrentar cualquier desafío en el entorno ferroviario.
- **Reducción de Costos de Mantenimiento:** Al proporcionar herramientas de alta calidad y precisas, se reducen los errores y daños durante las reparaciones, lo que a su vez disminuye los gastos operativos.

Recomendaciones de Uso:

Esencial para técnicos de mantenimiento ferroviario, ingenieros de trenes y operadores de talleres, este juego de autoclé es perfecto para ajustes rápidos, montaje y desmontaje de componentes pequeños y mantenimiento general de maquinaria ferroviaria.

Equipe a su equipo con el **Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas** y asegure que cada tarea se

realice con la mayor eficiencia, precisión y calidad, manteniendo su operativa ferroviaria en movimiento constante y seguro.



JUEGO DE ARRESTADORES DE FLAMA 916-18 SOPLETE 5208

Asegure una operación ferroviaria más segura y eficiente con nuestro **Arrestador de Flama 916-18**, acompañado por el Regulador 5208. Este conjunto está diseñado para ofrecer la máxima protección contra incendios en ambientes de alto riesgo, esencial para la integridad de las operaciones ferroviarias.

Descripción:

Asegure una operación ferroviaria más segura y eficiente con nuestro **Arrestador de Flama 916-18**, acompañado por el Regulador 5208. Este conjunto está diseñado para ofrecer la máxima protección contra incendios en ambientes de alto riesgo, esencial para la integridad de las operaciones ferroviarias.

Características del Producto:

- **Regulación Precisa del Gas:** El Regulador 5208 asegura un control exacto de la presión del gas, facilitando un ambiente operativo estable y seguro.
- **Eficacia en la Supresión de Llamas:** El Arrestador de Flama 916-18 es altamente efectivo para detener la propagación de llamas, protegiendo así equipos vitales y personal.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con materiales resistentes a la corrosión y diseñado para resistir las condiciones más severas, este sistema garantiza durabilidad y fiabilidad.
- **Facilidad de Instalación:** Su diseño integrado permite una instalación rápida y sin complicaciones, compatible con diversos sistemas ferroviarios.
- **Cumplimiento de Normativas de Seguridad:** Cumple con todas las normativas internacionales pertinentes, proporcionando un sistema de seguridad verificado y confiable.

Beneficios:

- **Protección Contra Incendios Mejorada:** Minimiza el riesgo de incendios graves, ofreciendo una barrera crítica contra la propagación de llamas.
- **Operación Eficiente:** Con el control adecuado del flujo de gas, el sistema ayuda a mantener la operación de los trenes sin interrupciones innecesarias.
- **Reducción de Costos de Mantenimiento:** Al prevenir daños mayores en el equipo, el sistema ayuda a reducir los costos asociados con el mantenimiento y la reparación.
- **Incremento de la Confiabilidad:** La robustez y eficacia del sistema proporcionan una solución de seguridad en la que los operadores pueden confiar diariamente.

Aplicaciones:

Este sistema es ideal para su uso en locomotoras, vagones de carga y áreas de mantenimiento, donde el manejo de combustibles y gases inflamables es común, asegurando así la protección continua contra riesgos de fuego.

El Arrestador de Flama 916-18 con Regulador 5208 es un componente esencial para cualquier sistema ferroviario que maneje gases inflamables o se encuentre en un entorno propenso a incendios. Su tecnología avanzada y diseño confiable lo hacen una inversión indispensable para mantener la seguridad y eficiencia en el sector ferroviario.

Recomendaciones de Uso :

- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que la instalación del arrestador de flama y del regulador sea realizada por profesionales calificados. Una instalación incorrecta puede comprometer la eficacia y seguridad del sistema.
- **Verificaciones Pre-Operativas:** Realice inspecciones visuales y pruebas funcionales antes de poner en funcionamiento el sistema. Esto incluye verificar que todas las conexiones estén seguras y que el regulador muestre lecturas precisas de presión.
- **Capacitación del Personal:** Capacite a todo el personal involucrado en la operación y mantenimiento del sistema en el uso adecuado del arrestador de flama y el regulador. El conocimiento de las operaciones correctas y las medidas de seguridad es fundamental.
- **Mantenimiento Regular:** Siga un programa de mantenimiento regular según las recomendaciones del fabricante. Esto incluye la limpieza del dispositivo, la revisión de las conexiones y la sustitución de piezas que muestren signos de desgaste o daño.
- **Uso de Equipo de Protección Personal (EPP):** Asegúrese de que el personal use el EPP adecuado cuando trabaje cerca del arrestador de flama y el regulador, incluyendo guantes, gafas de seguridad y protección auditiva, si es necesario.
- **Monitoreo Continuo:** Vigile continuamente el funcionamiento del sistema durante el uso para detectar cualquier signo de mal funcionamiento o fallo. Esto incluye la supervisión de las presiones de gas y la eficacia del arrestador en la contención de llamas.
- **Revisión de Emergencia y Procedimientos de Respuesta:** Establezca y revise regularmente los procedimientos de emergencia relacionados con fallos del sistema. Asegúrese de que todos los empleados conozcan estos procedimientos y sepan cómo actuar en caso de emergencia.
- **Desactivación Segura:** Cuando no esté en uso, asegúrese de que el sistema esté completamente desactivado y asegurado de manera que no pueda ser activado accidentalmente.



JUEGO DE ARRESTADORES DE FLAMA 916-18 REGULADOR 5209

Asegure la máxima protección contra incendios en su operación ferroviaria con nuestro Arrestador de Flama 916-18, acoplado al Regulador 5209. Este conjunto ha sido diseñado específicamente para ofrecer un control y seguridad excepcionales en entornos de alto riesgo, como lo son las aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Asegure la máxima protección contra incendios en su operación ferroviaria con nuestro Arrestador de Flama 916-18, acoplado al Regulador 5209. Este conjunto ha sido diseñado específicamente para ofrecer un control y seguridad excepcionales en entornos de alto riesgo, como lo son las aplicaciones ferroviarias.

Características del Producto:

- **Control Preciso:** El Regulador 5209 proporciona un ajuste meticuloso de la presión del gas, asegurando un funcionamiento eficiente y seguro del sistema de combustible.
- **Alta Eficiencia en la Prevención de Llamas:** El Arrestador de Flama 916-18 está diseñado para detener la propagación de llamas en el sistema, evitando así posibles accidentes o daños mayores.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad, resistentes a la corrosión y al desgaste, garantizando durabilidad y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Fácil Integración:** Diseñado para ser compatible con una amplia gama de sistemas ferroviarios, este arrestador de flama junto con el regulador puede ser instalado rápidamente y sin complicaciones.
- **Certificaciones de Seguridad:** Cumple con las normativas internacionales de seguridad, proporcionando una solución confiable y aprobada para el control de fuego y gases.

Beneficios Clave:

- **Seguridad Mejorada:** Reduce significativamente el riesgo de incendios, proporcionando una barrera esencial contra la propagación de llamas en operaciones críticas.
- **Rendimiento Confiable:** Con la regulación precisa del flujo de gas, el sistema asegura una operación eficiente, minimizando el riesgo de variaciones que podrían resultar en condiciones inseguras.
- **Mantenimiento Reducido:** Gracias a su diseño duradero y materiales de calidad superior, el mantenimiento necesario es mínimo, reduciendo los costos operativos a largo plazo.
- **Operación Continua:** Su fiabilidad asegura que las operaciones ferroviarias puedan continuar sin interrupciones debido a fallos en el sistema de seguridad.

Aplicaciones:

Ideal para cualquier sistema ferroviario que utilice combustibles inflamables o esté expuesto a condiciones de alto riesgo. Específicamente diseñado para mejorar la seguridad en locomotoras, vagones de carga y cualquier área donde se manejen gases inflamables.

Recomendaciones de Uso :

- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que la instalación sea realizada por técnicos cualificados y de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Una instalación incorrecta puede comprometer la funcionalidad y seguridad del dispositivo.
- **Inspecciones y Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas para verificar que tanto el arrestador de flama como el regulador estén en buen estado y funcionando correctamente. Preste atención especial a signos de desgaste, corrosión o daños.
- **Capacitación Adecuada:** Capacite al personal involucrado en la operación y mantenimiento del sistema. Es esencial que comprendan cómo funciona el equipo, cómo realizar el mantenimiento y qué hacer en caso de una emergencia.
- **Seguir las Indicaciones del Fabricante:** Siga siempre las instrucciones y las recomendaciones del fabricante en cuanto a la operación y mantenimiento del arrestador de flama y el regulador. Esto incluye los procedimientos para pruebas de funcionamiento y la frecuencia de las inspecciones.
- **Uso de Equipos de Protección:** Asegúrese de que el personal utilice el equipo de protección individual adecuado (EPI) al trabajar con o cerca del sistema para prevenir lesiones en caso de una falla accidental.
- **Verificación de la Funcionalidad:** Regularmente, verifique que el arrestador de flama y el regulador funcionen como se espera. Esto puede incluir pruebas para asegurarse de que las llamas son efectivamente detenidas y que la presión del gas se regula correctamente.
- **Evitar Modificaciones No Autorizadas:** No realice modificaciones, ajustes o reparaciones no autorizadas en el arrestador de flama o el regulador. Cualquier cambio en el sistema debe ser supervisado por un profesional siguiendo las directrices del fabricante.
- **Documentación y Registros:** Mantenga una documentación completa y registros de todas las inspecciones, mantenimientos y reparaciones realizadas en el sistema. Esto es crucial no solo para cumplir con las regulaciones de seguridad, sino también para facilitar el diagnóstico de problemas y la planificación del mantenimiento futuro.



GATO ESCALERA A17

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Descripción:

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Con una **carrera amplia de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4"**, ofrece una elevación eficiente y ajustada.

El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa durante las operaciones de elevación.

Equipado con una base de fundición sólida, este gato ofrece resistencia y estabilidad adicionales.

Con un **peso sustancial de 50 libras**, el Gato Escalera A17 proporciona una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad para aplicaciones ferroviarias exigentes.

Asegúrese de contar con el **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, para elevar la eficiencia y la seguridad en sus tareas ferroviarias. Compre ahora y experimente el rendimiento confiable de esta herramienta diseñada para trabajadores ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de 15 Toneladas:** Diseñado exclusivamente para trabajadores ferroviarios, el Gato de Vía A17 ofrece una impresionante capacidad de elevación de 15 toneladas para tareas ferroviarias robustas.
- **Carcasa de Aluminio:** La carcasa de aluminio proporciona durabilidad sin agregar peso innecesario, asegurando su idoneidad para entornos ferroviarios.
- **Modelo Alto Simplex:** Este modelo alto Simplex (Enerpac) #A17 ofrece una mayor altura y capacidad para aplicaciones ferroviarias más exigentes.
- **Carrera Amplia:** Con una carrera de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4", proporciona una elevación eficiente y ajustada.
- **Mecanismo de Disparo Rápido:** El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa.
- **Base de Fundición Sólida:** Equipado con una base de fundición sólida para mayor

resistencia y estabilidad durante las operaciones de elevación.

- **Peso Sustancial:** Con un peso de 50 libras, ofrece una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad.

Beneficios:

- **Robustez y Durabilidad:** El Gato Escalera A17 de modelo alto Simplex (Enerpac) está diseñado con materiales de alta calidad que le otorgan una estructura robusta y duradera, capaz de soportar cargas pesadas en entornos ferroviarios exigentes.
- **Capacidad de Elevación:** Con su diseño de modelo alto, este gato ofrece una mayor capacidad de elevación en comparación con modelos estándar, lo que lo hace ideal para levantar cargas pesadas, como se encuentra comúnmente en la industria ferroviaria.
- **Estabilidad:** Equipado con una base sólida y pies de apoyo anchos, el gato proporciona una excelente estabilidad durante la elevación, lo que reduce el riesgo de volcaduras o movimientos no deseados durante su uso.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico y su sistema de operación sencillo permiten un manejo fácil y seguro, lo que facilita su utilización por parte del personal ferroviario sin necesidad de habilidades especializadas.
- **Versatilidad:** Además de su aplicación principal como un dispositivo de elevación, el Gato Escalera A17 puede utilizarse para una variedad de tareas, como ajustes de altura, nivelación de vías y soporte temporal de estructuras, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el mantenimiento ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar el gato, asegúrate de que esté en buenas condiciones, sin grietas, daños o fugas de aceite que puedan comprometer su funcionamiento seguro y eficiente.
- **Ubicación Adecuada:** Coloca el gato en una superficie firme y nivelada para garantizar su estabilidad durante la elevación.
- **Capacidad de Carga:** Verifica que la capacidad de carga del gato sea adecuada para la carga que planeas levantar y nunca excedas este límite para evitar accidentes.
- **Operación Segura:** Utiliza el gato según las instrucciones del fabricante y evita realizar movimientos bruscos o repentinos que puedan causar lesiones o daños.

Marca

Enerpac



GATO ESCALERA A17

15ton, aluminio, #A17, ferroviario

Descripción:

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Con una **carrera amplia de 13"** y un **área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4"**, ofrece una elevación eficiente y ajustada.

El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa durante las operaciones de elevación.

Equipado con una base de fundición sólida, este gato ofrece resistencia y estabilidad adicionales.

Con un **peso sustancial de 50 libras**, el Gato Escalera A17 proporciona una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad para aplicaciones ferroviarias exigentes.

Asegúrese de contar con el **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, para elevar la eficiencia y la seguridad en sus tareas ferroviarias. Compre ahora y experimente el rendimiento confiable de esta herramienta diseñada para trabajadores ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de 15 Toneladas:** Diseñado exclusivamente para trabajadores ferroviarios, el Gato de Vía A17 ofrece una impresionante capacidad de elevación de 15 toneladas para tareas ferroviarias robustas.
- **Carcasa de Aluminio:** La carcasa de aluminio proporciona durabilidad sin agregar peso innecesario, asegurando su idoneidad para entornos ferroviarios.
- **Modelo Alto Simplex:** Este modelo alto Simplex (Enerpac) #A17 ofrece una mayor altura y capacidad para aplicaciones ferroviarias más exigentes.
- **Carrera Amplia:** Con una carrera de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4", proporciona una elevación eficiente y ajustada.
- **Mecanismo de Disparo Rápido:** El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa.
- **Base de Fundición Sólida:** Equipado con una base de fundición sólida para mayor resistencia y estabilidad durante las operaciones de elevación.
- **Peso Sustancial:** Con un peso de 50 libras, ofrece una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad.

Beneficios:

- **Robustez y Durabilidad:** El Gato Escalera A17 de modelo alto Simplex (Enerpac) está diseñado con materiales de alta calidad que le otorgan una estructura robusta y

duradera, capaz de soportar cargas pesadas en entornos ferroviarios exigentes.

- **Capacidad de Elevación:** Con su diseño de modelo alto, este gato ofrece una mayor capacidad de elevación en comparación con modelos estándar, lo que lo hace ideal para levantar cargas pesadas, como se encuentra comúnmente en la industria ferroviaria.
- **Estabilidad:** Equipado con una base sólida y pies de apoyo anchos, el gato proporciona una excelente estabilidad durante la elevación, lo que reduce el riesgo de volcaduras o movimientos no deseados durante su uso.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico y su sistema de operación sencillo permiten un manejo fácil y seguro, lo que facilita su utilización por parte del personal ferroviario sin necesidad de habilidades especializadas.
- **Versatilidad:** Además de su aplicación principal como un dispositivo de elevación, el Gato Escalera A17 puede utilizarse para una variedad de tareas, como ajustes de altura, nivelación de vías y soporte temporal de estructuras, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el mantenimiento ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar el gato, asegúrate de que esté en buenas condiciones, sin grietas, daños o fugas de aceite que puedan comprometer su funcionamiento seguro y eficiente.
- **Ubicación Adecuada:** Coloca el gato en una superficie firme y nivelada para garantizar su estabilidad durante la elevación.
- **Capacidad de Carga:** Verifica que la capacidad de carga del gato sea adecuada para la carga que planeas levantar y nunca excedas este límite para evitar accidentes.
- **Operación Segura:** Utiliza el gato según las instrucciones del fabricante y evita realizar movimientos bruscos o repentinos que puedan causar lesiones o daños.

Marca

Enerpac



EXTRACTOR DE POSTES PP10

El extractor de postes STANLEY® PP10 está diseñado para retirar con facilidad postes con reborde y de forma irregular de hasta 20 cm (8 pulgadas) de ancho. Ofrece una fuerza de tracción de hasta 4450 kg (9800 lb) con una carrera de 203 mm (8 pulgadas), lo que lo hace ideal para condiciones de terreno difíciles. La herramienta cuenta con dos métodos de tracción: mordazas de sujeción para postes con reborde y un sistema de cadena para postes irregulares o redondos. Compacto y potente, el PP10 es una solución fiable para retirar postes de señalización de forma eficaz sobre el terreno.

Descripción:

El **Extractor de Postes PP10 de STANLEY®** es una herramienta hidráulica robusta y versátil, diseñada para retirar postes de señalización, postes con reborde y elementos estructurales de formas irregulares de hasta **8 pulgadas (20 cm)** de ancho. Su diseño funcional ofrece dos métodos de extracción que permiten adaptarse a condiciones variables en campo, garantizando eficiencia y seguridad durante la operación.

Para postes con reborde, el PP10 utiliza sus **mordazas de sujeción**, que permiten agarrar el poste en prácticamente cualquier superficie conveniente. Basta con enganchar el reborde en las mordazas, accionar la válvula de control y el cilindro hidráulico realizará la extracción con potencia constante.

En situaciones donde el poste no puede sujetarse con mordazas, el PP10 emplea una **cadena incluida** que se envuelve alrededor del poste. La cadena se coloca en las ranuras del bastidor y el operador activa la válvula de control para efectuar la extracción. Para postes perforados, pueden insertarse pasadores en la cadena para evitar deslizamientos durante el proceso.

El PP10 cuenta con una **carrera de 8 pulgadas (203 mm)** y una fuerza de tracción de **9,800 lb (4,450 kg)** a una presión de trabajo de 2,000 psi (140 bar). Su diseño permite operar con un amplio rango de caudales, por lo que puede ser alimentado por la mayoría de los circuitos hidráulicos comunes. Cuando se utiliza con presiones menores de 2,000 psi, la potencia de tracción se reduce proporcionalmente.

Características Principales:

- **Compatibilidad con múltiples tipos de postes:** extrae postes con reborde, irregulares y perforados de hasta 8 pulgadas de ancho.
- **Dos métodos de extracción:** mordazas de sujeción integradas o cadena incluida según la necesidad.
- **Operación segura y controlada:** válvula de control para activar el cilindro hidráulico.
- **Prevención de deslizamiento:** pasadores opcionales para asegurar la cadena en postes perforados.
- **Alta fuerza de tracción:** 9,800 lb para remover postes firmemente asentados.
- **Rango amplio de caudal hidráulico:** compatible con la mayoría de circuitos estándar.

Especificaciones Técnicas:

- **Capacidad del poste:** 8 pulgadas (20 cm)
- **Fuerza de tracción:** 9,800 lb (4,450 kg)
- **Peso:** 70 lb (31.8 kg)
- **Longitud:** 12 ¾ pulgadas (32 cm)
- **Ancho:** 14 pulgadas (35.5 cm)
- **Altura replegado:** 18 ¾ pulgadas (48 cm)

- **Presión de trabajo:** 2,000 psi (140 bar)
- **Rango de flujo:** 3 – 9 gpm (11 – 34 lpm)
- **Conexión hidráulica:** 3/8 NPTF
- **Tipo de conexión:** Codo de 90° EL 3/8 NPTM

Beneficios:

- **Versatilidad total:** dos métodos de extracción para adaptarse a cualquier tipo de poste.
- **Alta potencia:** fuerza suficiente para retirar postes difíciles o enterrados firmemente.
- **Seguridad operativa:** válvula de control precisa y métodos que evitan deslizamientos.
- **Durabilidad industrial:** diseñado para soportar condiciones exigentes en campo.

Recomendaciones de Uso:

El PP10 debe ser operado por personal capacitado en equipos hidráulicos. Verifique siempre la presión y caudal del circuito antes de conectar la herramienta. Asegure correctamente la cadena o mordazas según el método requerido. Mantenga despejada el área de trabajo y utilice equipo de protección personal adecuado. Para postes perforados, utilice los pasadores recomendados para evitar deslizamiento y garantizar un proceso de extracción seguro.

Marca

Stanley



EXTRACTOR DE CLAVOS

El **extractor de clavos** es una herramienta fabricada en **acero Aleado Grado B, carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicón 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-0.50** con tratamiento térmico, **dureza 44-48 Rockwell C**, viene completo con empuñadura de seguridad con **mango de madera de 36"**, además, el mango se puede sustituir fácilmente cuando se desgasta y seguir utilizando esta herramienta.

Conforme a **AREMA Plan 32-08**.

Descripción:

El **extractor de clavos** es una herramienta fabricada en **acero Aleado Grado B, carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicón 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-0.50** con tratamiento térmico, **dureza 44-48 Rockwell C**, viene completo con empuñadura de seguridad con **mango de madera de 36"**, además, el mango se puede sustituir fácilmente cuando se desgasta y seguir utilizando esta herramienta.

Conforme a **AREMA Plan 32-08**.

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricado en acero aleado de grado B, el extractor de clavos ofrece una alta resistencia y durabilidad, lo que garantiza su capacidad para manejar trabajos exigentes y prolongados en entornos ferroviarios.
- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que permite extraer una variedad de clavos utilizados en la fijación de rieles y otros componentes ferroviarios, lo que la hace útil en diferentes situaciones de mantenimiento y reparación.
- **Eficiencia:** Facilita la extracción de clavos de manera rápida y efectiva, lo que ayuda a reducir el tiempo y el esfuerzo requerido para realizar tareas de mantenimiento en las vías ferroviarias, mejorando así la eficiencia operativa.
- **Seguridad:** Al permitir una extracción controlada de los clavos, contribuye a mantener un entorno de trabajo seguro para los operadores y otros trabajadores ferroviarios, minimizando el riesgo de lesiones durante las operaciones de mantenimiento.
- **Portabilidad:** Su diseño compacto y liviano facilita su transporte y manejo en el lugar de trabajo, lo que permite llevarlo fácilmente a diferentes ubicaciones donde se requiera su uso.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar el extractor de clavos, asegúrate de que esté en buenas condiciones, sin grietas ni deformaciones que puedan comprometer su seguridad o eficacia.
- **Posicionamiento adecuado:** Coloca el extractor sobre el clavo de manera que se ajuste correctamente y garantice un agarre firme antes de aplicar cualquier fuerza.
- **Aplicación de fuerza gradual:** Ejerce presión gradual y constante al utilizar el extractor para evitar dañar el clavo o el material circundante y para minimizar el riesgo de lesiones.



ESCANTILLÓN Y NIVEL DE VÍA DE ALUMINIO

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

Descripción:

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

La herramienta integra un medidor de ancho de **vía estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas**, junto con un nivel incorporado. Esto permite la verificación precisa de discrepancias en el ancho de vía y la elevación de la vía, convirtiéndolo en una herramienta multifuncional para diversas aplicaciones.

Asegúrese de que su equipo esté equipado con el mejor equipo para verificar el ancho de vía, el nivel y la seguridad.

Añada el Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio a su camión de herramientas hoy mismo y garantice operaciones ferroviarias seguras y conformes.

Características Destacadas:

- **Cumple con Estándares AREMA #27:** Diseñado de acuerdo con las últimas revisiones del plan AREMA #27 para garantizar la conformidad con los estándares de seguridad ferroviaria.
- **Construcción de Aluminio Forjado:** Fabricado a partir de una sola pieza de aluminio forjado para una durabilidad excepcional y resistencia a condiciones ferroviarias rigurosas.
- **Peso Ligero:** Con un peso de solo 13.10 libras, es altamente portátil y fácil de transportar, facilitando el trabajo en grandes secciones de vía.
- **Medidor de Ancho de Vía Integrado:** Equipado con un medidor de medición de ancho estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas para verificar y mantener el ancho de vía correcto.
- **Nivel Incorporado:** Incluye un nivel para la verificación precisa de discrepancias de elevación y nivel en la vía férrea.
- **Herramienta Multifuncional:** Ideal para operaciones de mantenimiento de vías que requieren mediciones precisas para cumplir con los estándares federales de

seguridad.

Beneficios :

- **Conformidad con Estándares AREMA:** Este escantillón y nivel de vía están diseñados conforme al plan AREMA #27, lo que garantiza su cumplimiento con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA). Esto asegura su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.
- **Material Liviano:** Fabricado en aluminio, este escantillón y nivel de vía es liviano pero resistente, lo que facilita su manipulación y transporte sin comprometer su durabilidad.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso tanto como escantillón para verificar la alineación de los rieles como nivel para garantizar la correcta elevación de la vía, lo que lo convierte en una herramienta multifuncional en proyectos ferroviarios.
- **Precisión:** La construcción precisa de este escantillón y nivel de vía proporciona mediciones precisas y confiables, asegurando una calibración correcta de los rieles y una elevación adecuada de la vía.
- **Durabilidad:** El aluminio utilizado en su fabricación ofrece resistencia a la corrosión y a los impactos, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones ambientales adversas.

Recomendaciones de Uso:

Manipule el escantillón y nivel de vía con cuidado para evitar daños. Evite dejarlo caer o golpearlo contra superficies duras que puedan afectar su precisión.

Siga todas las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar el escantillón y nivel de vía, especialmente al trabajar cerca de vías ferroviarias activas.



ESCANTILLÓN Y NIVEL DE VÍA DE ALUMINIO

Alum. forjado, AREMA27, 13.10lb

Descripción:

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

La herramienta integra un medidor de ancho de **vía estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas**, junto con un nivel incorporado. Esto permite la verificación precisa de discrepancias en el ancho de vía y la elevación de la vía, convirtiéndolo en una herramienta multifuncional para diversas aplicaciones.

Asegúrese de que su equipo esté equipado con el mejor equipo para verificar el ancho de vía, el nivel y la seguridad.

Añada el Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio a su camión de herramientas hoy mismo y garantice operaciones ferroviarias seguras y conformes.

Características Destacadas:

- **Cumple con Estándares AREMA #27:** Diseñado de acuerdo con las últimas revisiones del plan AREMA #27 para garantizar la conformidad con los estándares de seguridad ferroviaria.
- **Construcción de Aluminio Forjado:** Fabricado a partir de una sola pieza de aluminio forjado para una durabilidad excepcional y resistencia a condiciones ferroviarias rigurosas.
- **Peso Ligero:** Con un peso de solo 13.10 libras, es altamente portátil y fácil de transportar, facilitando el trabajo en grandes secciones de vía.
- **Medidor de Ancho de Vía Integrado:** Equipado con un medidor de medición de ancho estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas para verificar y mantener el ancho de vía correcto.
- **Nivel Incorporado:** Incluye un nivel para la verificación precisa de discrepancias de elevación y nivel en la vía férrea.
- **Herramienta Multifuncional:** Ideal para operaciones de mantenimiento de vías que requieren mediciones precisas para cumplir con los estándares federales de seguridad.

Beneficios :

- **Conformidad con Estándares AREMA:** Este escantillón y nivel de vía están diseñados conforme al plan AREMA #27, lo que garantiza su cumplimiento con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA). Esto asegura su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.

- **Material Liviano:** Fabricado en aluminio, este escantillón y nivel de vía es liviano pero resistente, lo que facilita su manipulación y transporte sin comprometer su durabilidad.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso tanto como escantillón para verificar la alineación de los rieles como nivel para garantizar la correcta elevación de la vía, lo que lo convierte en una herramienta multifuncional en proyectos ferroviarios.
- **Precisión:** La construcción precisa de este escantillón y nivel de vía proporciona mediciones precisas y confiables, asegurando una calibración correcta de los rieles y una elevación adecuada de la vía.
- **Durabilidad:** El aluminio utilizado en su fabricación ofrece resistencia a la corrosión y a los impactos, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones ambientales adversas.

Recomendaciones de Uso:

Manipule el escantillón y nivel de vía con cuidado para evitar daños. Evite dejarlo caer o golpearlo contra superficies duras que puedan afectar su precisión.

Siga todas las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar el escantillón y nivel de vía, especialmente al trabajar cerca de vías ferroviarias activas.



ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE TUBO

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Con una calidad de construcción no ajustable, este escantillón ofrece consistencia en cada uso, asegurando que sus operaciones ferroviarias mantengan los más altos estándares de calidad.

El acero aislado utilizado en la fabricación cumple con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico, mientras que la tolerancia de $\pm 1/64"$ garantiza una calibración extremadamente precisa.

Con un peso de 17 lb, esta herramienta es fácil de manejar y proporciona estabilidad durante el proceso de calibración. Opte por el Escantillón de Vía con Centro de Tubo para mantener la precisión en su red ferroviaria.

Características Principales:

- **Centro de Tubo Doble Reforzado:** Diseñado con un centro de tubo de 1" doble reforzado para mayor durabilidad y estabilidad durante la calibración.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones del AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12 para garantizar la calidad y la precisión.
- **Calidad de Construcción No Ajustable:** Construcción robusta y duradera con calidad no ajustable para una calibración consistente y confiable.
- **Acero Aislado:** Fabricado con acero aislado para cumplir con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.
- **Tolerancia Precisa:** Tolerancia de $\pm 1/64"$ para una calibración extremadamente precisa.
- **Peso de 17 lb:** Peso adecuado para facilitar el manejo y garantizar la estabilidad durante el proceso de calibración.

Beneficios :

- **Diseño Específico:** Este escantillón está diseñado específicamente para calibrar rieles con un calibre de 56-1/2", lo que garantiza una calibración precisa y una alineación óptima de los rieles en la vía ferroviaria.
- **Estabilidad Excepcional:** Gracias a su Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional durante el proceso de calibración, lo que contribuye a resultados precisos y consistentes.
- **Durabilidad Superior:** Construido con materiales resistentes y un diseño reforzado, el escantillón ofrece una durabilidad superior, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones de uso intensivo.
- **Cumplimiento de Estándares AREMA:** Este escantillón cumple con los rigurosos estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), lo que garantiza su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso :

Realice calibraciones regulares del escantillón para garantizar su precisión y mantener la alineación correcta de los rieles en la vía ferroviaria.

Utilice el escantillón siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas y asegúrese de que el área de trabajo esté despejada de obstáculos que puedan interferir con el proceso de calibración.

Realice un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil.

ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE MADERA



Nuestro Centro de Madera para Vía Aislada ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Descripción:

Nuestro Centro de Madera para Vía Aislada ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

La calidad no ajustable de nuestro centro de madera significa que puede confiar en su rendimiento constante a lo largo del tiempo, reduciendo la necesidad de ajustes frecuentes y mejorando la confiabilidad de su infraestructura ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Opte por nuestro **Centro de Madera para Vía Aislada** y eleve la calidad de su infraestructura ferroviaria. Compre ahora para asegurar una vía confiable y segura en su red.

Características Principales:

- **Calidad No Ajustable:** Nuestro centro de madera garantiza una calidad constante y confiable, sin compromisos en su desempeño a lo largo del tiempo.
- **Especificaciones Precisas:** Diseñado para un calibre de 56-1/2", asegurando una instalación precisa y alineación óptima en su vía ferroviaria.
- **Vía Aislada:** Cumple con la última revisión del Plan # 20A-08 de AREMA para vías aisladas, asegurando estándares de seguridad y rendimiento.

Beneficios:

- **Calidad Superior:** Diseñado con un enfoque claro en la calidad, este centro de madera cumple con los más altos estándares de fabricación, garantizando durabilidad y confiabilidad en su red ferroviaria.
- **Precisión en la Instalación:** Su diseño preciso y especificación de calibre de 56-1/2" aseguran una instalación precisa y una alineación óptima de los rieles, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad de la vía.
- **Cumplimiento de Normativas:** Fabricado cumpliendo con las normativas y estándares ferroviarios aplicables, este centro de madera garantiza la conformidad con las regulaciones establecidas para la infraestructura ferroviaria.
- **Alineación Óptima:** Al proporcionar una base estable y uniforme para los rieles, contribuye a mantener una alineación óptima a lo largo de la vía, lo que reduce el riesgo de descarrilamientos y otros problemas operativos.
- **Durabilidad:** Construido con materiales resistentes y duraderos, este centro de madera ofrece una larga vida útil y requiere poco mantenimiento, lo que ayuda a

minimizar los costos operativos a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del centro de madera sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar una colocación adecuada y segura.

ESCANTILLÓN DE VÍA ALPG2

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20**, asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

Opte por el Escantillón de Vía ALPG2 para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20**, asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

La incorporación de un centro de tubo no solo mejora la eficiencia durante el proceso de calibración, sino que también facilita la manipulación de la herramienta, proporcionando un control preciso y fácil manejo.

Opte por el **Escantillón de Vía ALPG2** para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. **Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA**, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Principales Características :

- **Calibración Precisa:** Diseñado para calibrar el riel según el ancho de vía estándar de EE. UU. de 56-1/2", asegurando una alineación precisa y óptima.
- **Acero Aislado:** Cumple con la última revisión del Plan AREMA #20 para garantizar la conformidad con estándares de aislamiento eléctrico y seguridad.
- **Centro de Tubo:** Incorpora un centro de tubo para una manipulación eficiente y facilitar la operación durante el proceso de calibración.



Beneficios :

- **Calibración Precisa:** Permite una calibración precisa de los rieles para asegurar que cumplan con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU., lo que garantiza la uniformidad y la seguridad en la infraestructura ferroviaria.
- **Conformidad con Estándares:** Fabricado conforme a la última revisión del Plan AREMA #20, asegurando que la infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA).
- **Durabilidad:** Fabricado con acero aislado de alta calidad, lo que garantiza una larga vida útil y resistencia a la corrosión, incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, desde la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias hasta la inspección y calibración de rieles en diferentes tipos de ferrocarriles.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda realizar un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su precisión y durabilidad a lo largo del tiempo.

Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones y normativas aplicables durante el proceso de calibración de rieles para garantizar la seguridad y la conformidad con los estándares establecidos.

ENCARRILADORA DE VÍA ALDON 4018 DERECHO

Robusta, eficiente descarriles.

Descripción:

La **Encarriladora de Vía Aldon 4018** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta **encarriladora** es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.

Características Principales:

- **Modelo: 4018**, que denota las especificaciones particulares y el diseño de esta versión de la **encarriladora Aldon**.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta resistencia, capaz de soportar las fuerzas involucradas en el **encarrilamiento** de vagones y locomotoras.
- **Fácil Manejo:** Diseñada para ser operada de manera eficiente por un equipo reducido, mejorando la rapidez y seguridad del proceso de encarrilamiento.
- **Compatibilidad:** Adecuada para una amplia gama de tipos de rieles y configuraciones ferroviarias, facilitando su uso en diferentes contextos operativos.

Beneficios:

- **Respuesta Rápida a Descarrilamientos:** Permite a los equipos de mantenimiento responder de manera efectiva y rápida a incidentes de descarrilamiento, reduciendo el tiempo de inactividad.
- **Minimización de Daños:** Al facilitar un encarrilamiento seguro, ayuda a minimizar el daño potencial al material rodante y a la infraestructura de la vía.
- **Mejora de la Seguridad:** Proporciona un método controlado y seguro para el encarrilamiento, protegiendo al personal y al material rodante durante el proceso.
- **Eficiencia Operativa:** Su diseño y construcción garantizan una operación eficiente, ahorrando tiempo y recursos durante las operaciones de encarrilamiento.

Recomendaciones de Uso:

- Es crucial que el personal que opera la **Encarriladora de Vía Aldon 4018** esté debidamente capacitado en su uso correcto y medidas de seguridad.
- Se debe realizar una inspección regular del equipo para asegurar su estado óptimo y funcionalidad.
- Seguir todas las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por **Aldon** para el uso y mantenimiento de la encarriladora.

Perfil de Riel
Lado de Vía
Marca

90-140 Lbs, 70-110 Lbs
Derecho, Izquierdo
Aldon

ENCARRILADORA DE VÍA ALDON 4018

La **Encarriladora de Vía Aldon 4018-01** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta encarriladora es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.

Descripción:

La **Encarriladora de Vía Aldon 4018** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta **encarriladora** es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.

Características Principales:

- **Modelo: 4018**, que denota las especificaciones particulares y el diseño de esta versión de la **encarriladora Aldon**.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta resistencia, capaz de soportar las fuerzas involucradas en el **encarrilamiento** de vagones y locomotoras.
- **Fácil Manejo:** Diseñada para ser operada de manera eficiente por un equipo reducido, mejorando la rapidez y seguridad del proceso de encarrilamiento.
- **Compatibilidad:** Adecuada para una amplia gama de tipos de rieles y configuraciones ferroviarias, facilitando su uso en diferentes contextos operativos.

Beneficios:

- **Respuesta Rápida a Descarrilamientos:** Permite a los equipos de mantenimiento responder de manera efectiva y rápida a incidentes de descarrilamiento, reduciendo el tiempo de inactividad.
- **Minimización de Daños:** Al facilitar un encarrilamiento seguro, ayuda a minimizar el daño potencial al material rodante y a la infraestructura de la vía.
- **Mejora de la Seguridad:** Proporciona un método controlado y seguro para el encarrilamiento, protegiendo al personal y al material rodante durante el proceso.
- **Eficiencia Operativa:** Su diseño y construcción garantizan una operación eficiente, ahorrando tiempo y recursos durante las operaciones de encarrilamiento.

Recomendaciones de Uso:

- Es crucial que el personal que opera la **Encarriladora de Vía Aldon 4018** esté debidamente capacitado en su uso correcto y medidas de seguridad.
- Se debe realizar una inspección regular del equipo para asegurar su estado óptimo y funcionalidad.
- Seguir todas las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por **Aldon** para el uso y mantenimiento de la encarriladora.

Perfil de Riel
Lado de Vía
Marca

90-140 Lbs, 70-110 Lbs
Derecho, Izquierdo
Aldon



ELIMINADOR DE PASADOR DE DERIVA

Esta herramienta de **eliminación de pasador de deriva**, se suministra con mango de seguridad de 36" y protector de cabeza de goma.

Es una herramienta fabricada con **acero Aleado Grado B, carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicón 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050**, con tratamiento térmico **dureza 44-48 Rc**.

Conforme **AREMA Plan 46-11**.

Descripción:

Esta herramienta de **eliminación de pasador de deriva**, se suministra con mango de seguridad de 36" y protector de cabeza de goma.

Es una herramienta fabricada con **acero Aleado Grado B, carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicón 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050**, con tratamiento térmico **dureza 44-48 Rc**.

Conforme **AREMA Plan 46-11**.

Beneficios:

- **Seguridad:** La herramienta de eliminación de pasador de deriva está equipada con un mango de seguridad de 36" que proporciona un agarre firme y cómodo durante su uso, lo que ayuda a reducir el riesgo de lesiones y fatiga del usuario.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta herramienta está diseñada para soportar el uso intensivo en entornos ferroviarios, ofreciendo una larga vida útil y un rendimiento fiable incluso en condiciones adversas.
- **Eficiencia:** Permite una extracción rápida y efectiva de pasadores de deriva en rieles y componentes ferroviarios, lo que facilita las tareas de mantenimiento y reparación, así como el reemplazo de componentes desgastados o dañados.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil y funcional le permite ser utilizada en una variedad de aplicaciones ferroviarias, lo que la convierte en una herramienta indispensable para los equipos de mantenimiento y construcción de vías.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar la herramienta, asegúrate de que esté en buenas condiciones y sin daños visibles. Inspecciona el mango, el protector de cabeza de goma y la punta para detectar cualquier señal de desgaste o deterioro.
- **Protección adecuada:** Utiliza siempre el protector de cabeza de goma proporcionado para evitar daños en el riel o en otros componentes durante la extracción del pasador de deriva.
- **Posicionamiento seguro:** Coloca la herramienta de manera adecuada sobre el pasador de deriva y asegúrate de que esté correctamente alineada antes de aplicar fuerza. Esto evitará daños innecesarios y garantizará una extracción eficiente.
- **Aplicación controlada de la fuerza:** Aplica la fuerza de manera gradual y controlada al mango de seguridad para extraer el pasador de deriva de manera segura y sin

causar daños adicionales al riel o a otros componentes.

DADO PARA TIRAFONDO DE CABEZA RECTANGULAR



El **dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria.

Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** El dado para tirafondo de cabeza rectangular está diseñado específicamente para trabajar con tirafondos de cabeza rectangular, garantizando un ajuste perfecto y una fijación segura en las aplicaciones ferroviarias.
- **Eficiencia:** Facilita la instalación rápida y eficiente de tirafondos de cabeza rectangular en durmientes de madera o estructuras de soporte, lo que ayuda a agilizar los procesos de mantenimiento y construcción en la vía férrea.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el dado para tirafondo de cabeza rectangular ofrece una larga vida útil y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.

- **Precisión:** Su diseño optimizado garantiza una colocación precisa y segura de los tirafondos, lo que ayuda a mantener la integridad estructural de la vía y reduce el riesgo de desalineación o fallas en la fijación.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar el dado para tirafondo de cabeza rectangular, asegúrate de que esté en buenas condiciones y sin daños visibles. Si detectas algún problema, reemplaza el dado antes de proceder con la instalación.
- **Selección adecuada:** Utiliza el tamaño correcto de dado para tirafondo según el tamaño y tipo de tirafondo de cabeza rectangular que vayas a instalar. Esto garantizará un ajuste adecuado y una fijación segura.
- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar dañar el tirafondo o el durmiente. Evita aplicar demasiada fuerza, ya que esto podría provocar daños o deformaciones en los componentes.



DADO PARA TIRAFONDO DE CABEZA CUADRADA

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado para Tirafondo de Cabeza Cuadrada** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la

seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** El dado para tirafondo de cabeza cuadrada está diseñado específicamente para trabajar con tirafondos de cabeza cuadrada, garantizando un ajuste perfecto y una fijación segura en las aplicaciones ferroviarias.
- **Eficiencia:** Facilita la instalación rápida y eficiente de tirafondos de cabeza cuadrada en durmientes de madera o estructuras de soporte, lo que ayuda a agilizar los procesos de mantenimiento y construcción en la vía férrea.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el dado para tirafondo de cabeza cuadrada ofrece una larga vida útil y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Precisión:** Su diseño optimizado garantiza una colocación precisa y segura de los tirafondos, lo que ayuda a mantener la integridad estructural de la vía y reduce el riesgo de desalineación o fallas en la fijación.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar el dado para tirafondo de cabeza cuadrada, asegúrate de que esté en buenas condiciones y sin daños visibles. Si detectas algún problema, reemplaza el dado antes de proceder con la instalación.
- **Selección adecuada:** Utiliza el tamaño correcto de dado para tirafondo según el tamaño y tipo de tirafondo de cabeza cuadrada que vayas a instalar. Esto garantizará un ajuste adecuado y una fijación segura.
- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar dañar el tirafondo o el durmiente. Evita aplicar demasiada fuerza, ya que esto podría provocar daños o deformaciones en los componentes.



DADO PARA FIJACIÓN VOSSLOH

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Precisión de fijación:** El dado para fijación Vossloh proporciona un ajuste preciso y seguro para los elementos de fijación fabricados por Vossloh, como clips y placas base, garantizando una conexión confiable entre los componentes ferroviarios.
- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para trabajar con los sistemas de fijación de Vossloh, este dado asegura una instalación correcta y eficiente de los elementos de fijación en la vía, manteniendo la estabilidad y durabilidad del sistema.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el dado para fijación Vossloh ofrece una excelente resistencia al desgaste y a la corrosión, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Facilidad de uso:** Su diseño ergonómico y funcional facilita su manejo y operación, lo que permite a los trabajadores realizar tareas de fijación de manera eficiente y sin esfuerzo excesivo.

Recomendaciones de uso:

- **Mantenimiento adecuado:** Es importante mantener el dado para fijación Vossloh limpio y en buenas condiciones antes de cada uso. Inspecciona regularmente el dado para detectar signos de desgaste o daño y reemplázalo según sea necesario.
- **Selección correcta:** Utiliza el dado adecuado para el tipo y tamaño de fijación Vossloh que estás utilizando para garantizar un ajuste preciso y una instalación

segura.

- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado para fijación, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar daños a los componentes ferroviarios y garantizar una fijación efectiva.
- **Almacenamiento adecuado:** Cuando no esté en uso, almacena el dado en un lugar limpio y seco para protegerlo de la corrosión y el deterioro. Mantén el dado alejado de la humedad y la exposición a condiciones ambientales adversas.

DADO PARA FIJACIÓN RNY



El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Ajuste preciso:** La cuña de compensación permite realizar ajustes precisos en diferentes componentes ferroviarios, como rieles, placas de base o durmientes, garantizando una alineación óptima y una instalación segura.
- **Versatilidad:** Al ser una herramienta adaptable, puede utilizarse en una variedad de situaciones y entornos ferroviarios para corregir desalineaciones o ajustar

componentes según sea necesario.

- **Durabilidad:** Fabricada con acero aleado de grado B, esta cuña de compensación ofrece una resistencia excepcional y una larga vida útil, incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Seguridad:** El protector de cabeza de goma y el forro de rinoceronte proporcionan una capa adicional de seguridad al reducir el riesgo de daños a los componentes ferroviarios y minimizar el riesgo de lesiones al operador.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de usar la cuña de compensación, verifica visualmente que esté en buenas condiciones y no presente signos de desgaste, grietas o deformaciones que puedan afectar su rendimiento o seguridad.
- **Selección adecuada:** Elige la cuña de compensación adecuada para el tipo de ajuste que necesitas realizar y asegúrate de que tenga la resistencia y capacidad de carga necesarias para la tarea específica.
- **Posicionamiento correcto:** Coloca la cuña de compensación de manera que se aplique la fuerza en el punto deseado y de manera uniforme para evitar daños a los componentes ferroviarios y garantizar un ajuste preciso.

Siguiendo estas recomendaciones y aprovechando los beneficios de la cuña de compensación en las operaciones ferroviarias, se puede garantizar una instalación precisa, segura y duradera de los componentes de la vía.

CUÑA DE COMPENSACIÓN



Esta herramienta **cuña de compensación**, se suministra con protector de cabeza de goma y forro de rinoceronte.

Es una herramienta **fabricada con acero Aleado Grado B, carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicón 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050**, con tratamiento térmico **dureza 44-48 Rc. 11-7/8" de largo, 1" de diámetro, 1-3/4" de ancho**, desplazamiento 15 grados.

Conforme **AREMA Plan 47-08**.

Descripción:

Esta herramienta **cuña de compensación**, se suministra con protector de cabeza de goma y forro de rinoceronte.

Es una herramienta **fabricada con acero Aleado Grado B, carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicón 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050**, con tratamiento térmico **dureza 44-48 Rc. 11-7/8" de largo, 1" de diámetro, 1-3/4" de ancho**, desplazamiento 15 grados.

Conforme **AREMA Plan 47-08**.

Características principales:

- **Material resistente:** Las cuñas de compensación suelen estar fabricadas con acero de alta resistencia o aleaciones específicas para aplicaciones ferroviarias. Esto garantiza que el componente pueda soportar las cargas y tensiones asociadas con el paso de los trenes y las condiciones ambientales adversas.
- **Diseño ergonómico:** Las cuñas de compensación están diseñadas con una forma ergonómica que facilita su manipulación y colocación en el espacio adecuado entre los durmientes y los rieles. Esto permite un ajuste preciso y eficiente de la alineación de los rieles.
- **Superficie antideslizante:** Para evitar que las cuñas se deslicen una vez colocadas, su superficie suele estar provista de una textura o tratamiento antideslizante que aumenta la fricción entre la cuña y el durmiente.
- **Compatibilidad:** Las cuñas de compensación deben ser compatibles con el tipo de riel y el sistema de sujeción utilizado en la red ferroviaria específica. Esto garantiza un ajuste adecuado y seguro entre la cuña y el riel.
- **Versatilidad:** Las cuñas de compensación están disponibles en diferentes tamaños y formas para adaptarse a una variedad de necesidades de ajuste y corrección en la infraestructura ferroviaria. Esto incluye cuñas de diferentes alturas y ángulos para corregir desalineaciones en diferentes direcciones.
- **Facilidad de instalación:** Aunque son robustas, las cuñas de compensación deben ser lo suficientemente fáciles de instalar para permitir un ajuste rápido y eficiente de la alineación de los rieles. Esto puede incluir características como un diseño ligero y herramientas de instalación especializadas.
- **Normativas y estándares:** Deben cumplir con las normativas y estándares ferroviarios pertinentes para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

Beneficios:

- **Ajuste preciso:** La cuña de compensación permite realizar ajustes precisos en

diferentes componentes ferroviarios, como rieles, placas de base o durmientes, garantizando una alineación óptima y una instalación segura.

- **Versatilidad:** Al ser una herramienta adaptable, puede utilizarse en una variedad de situaciones y entornos ferroviarios para corregir desalineaciones o ajustar componentes según sea necesario.
- **Durabilidad:** Fabricada con acero aleado de grado B, esta cuña de compensación ofrece una resistencia excepcional y una larga vida útil, incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Seguridad:** El protector de cabeza de goma y el forro de rinoceronte proporcionan una capa adicional de seguridad al reducir el riesgo de daños a los componentes ferroviarios y minimizar el riesgo de lesiones al operador.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de usar la cuña de compensación, verifica visualmente que esté en buenas condiciones y no presente signos de desgaste, grietas o deformaciones que puedan afectar su rendimiento o seguridad.
- **Selección adecuada:** Elige la cuña de compensación adecuada para el tipo de ajuste que necesitas realizar y asegúrate de que tenga la resistencia y capacidad de carga necesarias para la tarea específica.
- **Posicionamiento correcto:** Coloca la cuña de compensación de manera que se aplique la fuerza en el punto deseado y de manera uniforme para evitar daños a los componentes ferroviarios y garantizar un ajuste preciso.

CONDUCTOR MACHO EN DURMIENTE



Una herramienta para conducir tapones de madera en orificios de clavos en los durmientes de ferrocarril después de la extracción de los clavos de ferrocarril del durmiente de madera antes calibrar la vía y/o reemplazo de la vía.

Fabricado con tubo estándar de 1-5/16" de diámetro exterior, 4'-0" de largo, conforme a AREMA Plan 16-02

Descripción:

Una herramienta para conducir tapones de madera en orificios de clavos en los durmientes de ferrocarril después de la extracción de los clavos de ferrocarril del durmiente de madera antes calibrar la vía y/o reemplazo de la vía.

Fabricado con tubo estándar de 1-5/16" de diámetro exterior, 4'-0" de largo, conforme a AREMA Plan 16-02

Características clave:

- **Material resistente:** El conductor macho está típicamente hecho de acero de alta resistencia o de aleaciones específicas para aplicaciones ferroviarias. Este material proporciona durabilidad y resistencia a las tensiones y cargas a las que se somete la unión de los rieles.
- **Diseño preciso:** El conductor macho está diseñado para adaptarse perfectamente a las dimensiones estándar de los rieles y para garantizar una conexión segura y estable entre ellos. Esto incluye la forma y el grosor adecuados para una distribución uniforme de la carga.
- **Superficie tratada:** Para resistir la corrosión y el desgaste, la superficie del conductor macho puede ser tratada con recubrimientos protectores como galvanización o pintura especializada. Esto ayuda a prolongar la vida útil del componente y a mantener su integridad estructural a lo largo del tiempo.
- **Sistema de fijación:** El conductor macho se fija a los rieles mediante pernos o tornillos de alta resistencia, asegurando una conexión firme y estable que pueda soportar las fuerzas y vibraciones asociadas con el paso de los trenes.
- **Compatibilidad:** El conductor macho debe ser compatible con el tipo de riel y el sistema de sujeción utilizado en la red ferroviaria específica. Esto garantiza una instalación adecuada y una conexión segura entre los rieles.
- **Facilidad de instalación:** Aunque es resistente y robusto, el conductor macho debe ser lo suficientemente fácil de instalar y mantener para permitir un mantenimiento eficiente de la vía férrea. Esto puede incluir características como diseño modular o sistemas de fijación que faciliten el proceso de montaje.
- **Normativas y estándares:** Debe cumplir con las normativas y estándares ferroviarios pertinentes para garantizar su idoneidad y seguridad en la operación ferroviaria.

Beneficios:

- **Eficiencia en la instalación:** Facilita la inserción rápida y precisa de tapones de madera en los orificios de clavos de los durmientes ferroviarios, lo que mejora la eficiencia del proceso de instalación.
- **Reducción del esfuerzo físico:** Al proporcionar un medio para impulsar los tapones de madera en su lugar, ayuda a reducir el esfuerzo físico requerido por parte del operador, lo que puede minimizar la fatiga durante el trabajo.
- **Prevención de daños:** Al usar un conductor macho diseñado específicamente para esta tarea, se minimiza el riesgo de dañar los tapones de madera o los durmientes.

durante la instalación, lo que contribuye a mantener la integridad estructural de la vía.

- **Uniformidad en la instalación:** Ayuda a asegurar una instalación uniforme de los tapones de madera en los durmientes, lo que puede mejorar la estabilidad y durabilidad de la vía ferroviaria a largo plazo.

Recomendaciones de uso:

- **Selección del tamaño adecuado:** Utiliza un conductor macho que coincida correctamente con el tamaño de los tapones de madera y los orificios de clavos en los durmientes para garantizar un ajuste adecuado y una instalación sin problemas.
- **Inspección previa:** Antes de usar el conductor macho, verifica visualmente que esté en buenas condiciones y no presente signos de desgaste o daño que puedan afectar su rendimiento o la calidad de la instalación.
- **Mantenimiento regular:** Limpia y lubrica el conductor macho según sea necesario para mantener su funcionamiento suave y eficiente. Si se observan signos de desgaste o deterioro, considera reemplazarlo para evitar problemas durante la instalación.
- **Técnica de uso:** Al golpear el conductor macho con un martillo u otra herramienta de impacto, asegúrate de aplicar una fuerza controlada y uniforme para evitar dañar los tapones de madera o los durmientes. Además, mantén un control adecuado sobre la herramienta en todo momento para evitar lesiones personales.

Siguiendo estas recomendaciones y aprovechando los beneficios del conductor macho en la instalación de tapones de madera en durmientes ferroviarios, se puede mejorar la eficiencia y la calidad del proceso de construcción y mantenimiento de vías.



COMBINACIÓN DE NIVEL DE VÍA Y ANCHO DE VÍA

Ancho de vía y nivel de elevación, mide el ancho de vía, la súper elevación, la brida, la cara del protector y el control del guardia.

Viene completo con un estuche de transporte. De 62" de largo, 2" de ancho y 3" de alto.

Herramienta de oruga robusta y liviana para una lectura rápida y precisa del medidor de vía y de nivel.

Hecho de sección de canal de aluminio anodizado que protege todas las partes vulnerable.

Soporte fijo aislado, soporte fijo aislado, soporte telescópico de aluminio fundido a prueba de golpes.

A prueba de agua a totalmente aislado.

Disponible para **ancho de vía de 1,435 mm** (otros anchos bajo petición). **GeoDirect. AREMA Plan 27-08.**

Descripción:

Ancho de vía y nivel de elevación, mide el ancho de vía, la súper elevación, la brida, la cara del protector y el control del guardia.

Viene completo con un estuche de transporte. De 62" de largo, 2" de ancho y 3" de alto.

Herramienta de oruga robusta y liviana para una lectura rápida y precisa del medidor de vía y de nivel.

Hecho de sección de canal de aluminio anodizado que protege todas las partes vulnerable.

Soporte fijo aislado, soporte fijo aislado, soporte telescópico de aluminio fundido a prueba de golpes.

A prueba de agua a totalmente aislado.

Disponible para **ancho de vía de 1,435 mm** (otros anchos bajo petición). **GeoDirect. AREMA Plan 27-08.**

Características:

- **Robustez:** La herramienta debe estar construida con materiales duraderos y resistentes, como acero de alta calidad o aleaciones de aluminio, para resistir el uso repetido en entornos ferroviarios adversos sin deformarse ni dañarse.
- **Liviana:** A pesar de su robustez, la herramienta debe ser liviana para facilitar su transporte y manipulación por parte del personal ferroviario, lo que permite un uso cómodo y eficiente incluso durante largas jornadas de trabajo.
- **Precisión:** La herramienta debe proporcionar lecturas precisas del medidor de vía y del nivel para garantizar la alineación correcta de los rieles y la uniformidad del terreno ferroviario. Esto es crucial para mantener la seguridad y la eficiencia en la operación de trenes.

Beneficios:

- **Mayor Eficiencia:** La herramienta de oruga robusta y liviana permite realizar lecturas rápidas y precisas del medidor de vía y del nivel, lo que ayuda a agilizar los procesos de mantenimiento y garantizar una alineación adecuada de los rieles, lo que contribuye a una operación ferroviaria más eficiente.
- **Mayor Seguridad:** Al proporcionar mediciones precisas, la herramienta ayuda a garantizar que los rieles estén correctamente alineados y nivelados, lo que reduce el riesgo de descarrilamientos y otros incidentes ferroviarios, mejorando así la seguridad para el personal y los pasajeros.
- **Reducción de Costos:** Al permitir una lectura rápida y precisa del medidor de vía y del nivel, la herramienta ayuda a identificar y corregir problemas de alineación de manera oportuna, lo que puede evitar costosas reparaciones y reducir el tiempo de inactividad de la vía férrea.
- **Mayor Durabilidad:** Diseñada con materiales robustos, la herramienta es resistente a los impactos y al desgaste, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos ferroviarios exigentes, lo que ayuda a maximizar el retorno de la inversión a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

- **Calibración Regular:** Es importante calibrar la herramienta periódicamente para garantizar la precisión de las mediciones. Esto puede hacerse mediante comparación con equipos de medición estándar o utilizando procedimientos de calibración recomendados por el fabricante.
- **Mantenimiento Adecuado:** Mantén la herramienta limpia y libre de suciedad, polvo u otros contaminantes que puedan afectar su funcionamiento. Además, verifica regularmente el estado de las partes móviles y los componentes electrónicos y realiza el mantenimiento necesario según las recomendaciones del fabricante.
- **Capacitación del Personal:** Proporciona capacitación adecuada al personal encargado de usar la herramienta para garantizar que se utilice correctamente y se interpreten adecuadamente los resultados de las mediciones.
- **Uso Seguro:** Sigue todas las precauciones de seguridad recomendadas por el fabricante al operar la herramienta, incluyendo el uso de equipo de protección personal apropiado y la observación de las normas de seguridad en el entorno ferroviario.



CINTA PARA MEDIR

Una **cinta métrica para inspectores de vías** es esencial para los trabajadores ferroviarios que realizan **operaciones de mantenimiento en vías**.

Ya sea que esté midiendo el ancho de vía, el espaciado de las barandillas o cualquier otro elemento en un ferrocarril, esta cinta métrica de inspección de vías de 1" por 25' está diseñada para proporcionar un rendimiento preciso.

Esta cinta métrica está **diseñada para desenrollar la cinta métrica suavemente** y sin enganches e incorpora un bloqueo de pulgar fácil de operar para mantener la cinta en su posición. Una punta magnética permite la medición individual y con manos libres del ancho de vía, riel y otros materiales magnéticos.

La cinta métrica del inspector de vías está impresa con las medidas adecuadas de Track Gage, Guard Face Gage and Guard Check Gage que cubren las vías de Clase 1 a Clase 6 para una inspección rápida. El espaciado adecuado para los durmientes de madera y concreto también se indica en toda la cinta.

Con un diseño de caucho y plástico de alta resistencia, la cinta métrica del inspector de vías resistirá los rigores del mantenimiento diario, y un clip de cinturón incorporado le permite sujetarlo a un cinturón o sujetarlo de forma segura a un bolsa de herramientas para un fácil acceso.

Descripción

Una **cinta métrica para inspectores de vías** es esencial para los trabajadores ferroviarios que realizan **operaciones de mantenimiento en vías**.

Ya sea que esté midiendo el ancho de vía, el espaciado de las barandillas o cualquier otro elemento en un ferrocarril, esta cinta métrica de inspección de vías de 1" por 25' está diseñada para proporcionar un rendimiento preciso.

Esta cinta métrica está **diseñada para desenrollar la cinta métrica suavemente** y sin enganches e incorpora un bloqueo de pulgar fácil de operar para mantener la cinta en su posición. Una punta magnética permite la medición individual y con manos libres del ancho de vía, riel y otros materiales magnéticos.

La cinta métrica del inspector de vías está impresa con las medidas adecuadas de Track Gage, Guard Face Gage and Guard Check Gage que cubren las vías de Clase 1 a Clase 6 para una inspección rápida. El espaciado adecuado para los durmientes de madera y concreto también se indica en toda la cinta.

Con un diseño de caucho y plástico de alta resistencia, la cinta métrica del inspector de vías resistirá los rigores del mantenimiento diario, y un clip de cinturón incorporado le permite sujetarlo a un cinturón o sujetarlo de forma segura a un bolsa de herramientas para un fácil acceso.

Beneficios:

- **Precisión:** Las cintas métricas están diseñadas para proporcionar mediciones precisas de longitud, anchura y otras dimensiones importantes de la vía férrea, lo que ayuda a garantizar la conformidad con los estándares de seguridad y calidad.
- **Portabilidad:** Las cintas métricas suelen ser ligeras y compactas, lo que facilita su transporte y manejo por parte de los inspectores de vías mientras se desplazan a lo

largo de la vía.

- **Durabilidad:** Las cintas métricas están construidas con materiales resistentes que pueden soportar el uso en condiciones ferroviarias adversas, como cambios de temperatura, humedad y suciedad.
- **Versatilidad:** Además de medir la longitud y anchura de la vía, las cintas métricas también pueden usarse para verificar la alineación de los rieles, la distancia entre durmientes y otros parámetros importantes.

Recomendaciones de uso:

- **Mantenimiento regular:** Inspeccione periódicamente la cinta métrica para detectar signos de desgaste, corrosión u otros daños. Limpie la cinta después de cada uso y guárdela en un lugar seco para evitar la acumulación de suciedad.
- **Calibración:** Verifique la precisión de la cinta métrica periódicamente mediante la comparación con un estándar de medición conocido. Si se detectan discrepancias, considere calibrar o reemplazar la cinta.

CHAROLAS

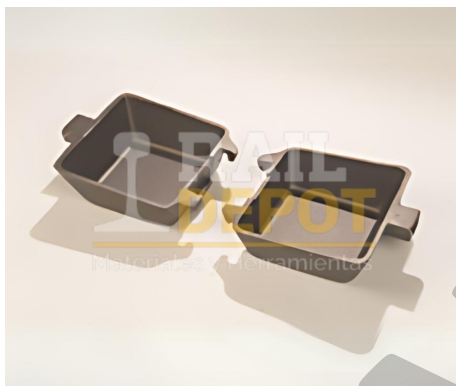
Las charolas ferroviarias diseñadas para ofrecer soluciones prácticas y eficientes en la gestión y organización de cables, tuberías y otros componentes en tus proyectos ferroviarios. Fabricadas con materiales duraderos y diseñadas para resistir las condiciones más exigentes, nuestras charolas son la elección ideal para garantizar un funcionamiento suave y seguro de tus sistemas ferroviarios.

Descripción:

Descubre nuestra amplia gama de charolas ferroviarias diseñadas para ofrecer soluciones prácticas y eficientes en la gestión y organización de cables, tuberías y otros componentes en tus proyectos ferroviarios. Fabricadas con materiales duraderos y diseñadas para resistir las condiciones más exigentes, nuestras charolas son la elección ideal para garantizar un funcionamiento suave y seguro de tus sistemas ferroviarios.

Características clave:

- **Organización Eficaz:** Nuestras charolas ferroviarias están diseñadas con compartimentos y ranuras para facilitar la organización y separación de cables, tuberías y otros componentes, lo que ayuda a minimizar el desorden y simplifica el mantenimiento y la reparación de la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad Superior:** Fabricadas con materiales resistentes a la corrosión, al desgaste y a los impactos, nuestras charolas ferroviarias están diseñadas para soportar las condiciones más adversas, incluyendo cambios de temperatura, humedad y vibraciones, garantizando una vida útil prolongada y un rendimiento confiable.
- **Instalación Versátil:** Con opciones de instalación flexibles, nuestras charolas pueden ser montadas en una variedad de superficies, incluyendo rieles, postes y paredes, lo que las hace adecuadas para una amplia gama de aplicaciones en proyectos ferroviarios.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestras charolas ferroviarias son compatibles con una variedad de sistemas ferroviarios y tipos de rieles, lo que las hace ideales para



proyectos de construcción, mantenimiento y modernización de vías férreas en diversos entornos y aplicaciones.

- **Cumplimiento Normativo:** Cumplen con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, garantizando la conformidad con las regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.

Beneficios:

- **Organización:** Las charolas proporcionan un espacio designado y organizado para almacenar herramientas, tornillos, clavos y otros suministros necesarios durante las operaciones ferroviarias.
- **Eficiencia:** Al tener todas las herramientas y suministros al alcance de la mano, las charolas facilitan la realización de tareas de mantenimiento y reparación de manera más rápida y eficiente.
- **Seguridad:** Al mantener las herramientas y suministros ordenados y fuera del camino de las vías, las charolas ayudan a reducir el riesgo de accidentes y lesiones en el lugar de trabajo.
- **Portabilidad:** Las charolas suelen ser ligeras y están diseñadas para ser fácilmente transportadas a lo largo de las vías ferroviarias, lo que permite a los trabajadores llevar consigo los suministros necesarios mientras se desplazan por el sitio de trabajo.

Recomendaciones de uso:

- **Colocación estratégica:** Coloque las charolas en áreas convenientes y accesibles a lo largo de las vías ferroviarias para garantizar que los trabajadores puedan acceder fácilmente a las herramientas y suministros cuando los necesiten.
- **Mantenimiento regular:** Inspeccione periódicamente las charolas para detectar signos de desgaste o daños y realice cualquier reparación o reemplazo necesario para garantizar su funcionalidad y seguridad.
- **Limpieza:** Mantenga las charolas limpias y libres de escombros para evitar la acumulación de suciedad y garantizar un ambiente de trabajo ordenado y seguro.
- **Capacitación del personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y eficiente de las charolas, así como sobre los procedimientos de almacenamiento y organización de herramientas y suministros en las mismas.

Al seguir estas recomendaciones y aprovechar los beneficios de las charolas en la industria ferroviaria, los trabajadores pueden mejorar la productividad y la seguridad en el lugar de trabajo.



BIELDO PARA BALASTO

10/8h 36/30" acero 35-45Rc AA AREMA22-08

Descripción:

Rastrillo para balasto con 10 horquillas y mango de 36", con 10 horquillas y mango de 30" y con 8 horquillas y mango de 30".

La variación total en la longitud total de las horquillas no debe superar 1/2" más o menos de las dimensiones mostradas en el plano.

Las horquillas estarán fabricadas en acero de alta calidad. Las horquillas mostrarán una dureza de 35-45 Rc.

Las correas serán de acero calibre estándar 0.04 de USA.

Los mangos de madera deberán ser hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA y estarán de acuerdo con las especificaciones generales para mangos para herramientas de oruga. **AREMA Plan 22-08**

Beneficios:

- **Eficiencia en la distribución:** Los rastrillos para balasto están diseñados específicamente para distribuir y nivelar el balasto de manera eficiente a lo largo de las vías férreas. Con diferentes configuraciones de horquillas y longitudes de mango, se adaptan a diversas necesidades y condiciones de trabajo.
- **Versatilidad:** Las diferentes opciones de horquillas y longitudes de mango permiten adaptarse a diferentes anchos de vía y espacios de trabajo. Esto proporciona versatilidad para realizar trabajos de mantenimiento y construcción en vías férreas de diferentes dimensiones y configuraciones.
- **Durabilidad:** Fabricados con materiales resistentes y duraderos, como acero endurecido o aleaciones de alta calidad, los rastrillos para balasto son capaces de soportar el estrés y la abrasión asociados con la manipulación de materiales pesados como el balasto, asegurando una larga vida útil incluso en condiciones exigentes.
- **Facilidad de uso:** Equipados con mangos ergonómicos que proporcionan un agarre cómodo y seguro, los rastrillos para balasto son fáciles de manejar y controlar durante su uso. Esto permite que los trabajadores realicen tareas de distribución de balasto de manera más efectiva y sin fatiga excesiva.

Recomendaciones de uso:

Elija el rastrillo para balasto con la configuración de horquillas y la longitud de mango adecuadas para el trabajo específico que se va a realizar y las condiciones de la vía.

Al usar el rastrillo, mantenga un movimiento constante y uniforme para distribuir el balasto de manera uniforme a lo largo de la vía. Evite aplicar demasiada fuerza o hacer movimientos bruscos que puedan provocar lesiones o daños a la infraestructura.

Tipo de mango

8 mango lgo., 6.5 mango corto, 5.5 mango corto



BARRA PARA GATO DE VÍA - JACK BAR

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Descripción:

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Características Esenciales:

- **Longitud Ideal:** Con 60 pulgadas de longitud, la barra de gato es compatible con gatos de elevación de 10 toneladas, proporcionando una palanca eficiente.
- **Compatibilidad con Gatos de Elevación:** Diseñada para utilizarse específicamente con gatos de elevación que cuentan con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con materiales resistentes para garantizar durabilidad y resistencia en aplicaciones de elevación pesadas.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con una manija estilo bola que facilita el agarre y el manejo cómodo durante las operaciones de elevación.

- **Peso Liviano:** A pesar de su robustez, la barra de gato tiene un peso de 14.42 libras, lo que facilita su transporte y manipulación.

Beneficios:

- **Versatilidad:** La barra de gato de 60" modelo LA060N es una herramienta versátil que se utiliza en una variedad de aplicaciones ferroviarias, como la alineación de rieles, el levantamiento de durmientes y la corrección de vías.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta barra de gato está diseñada para soportar cargas pesadas y resistir el desgaste en entornos ferroviarios exigentes.
- **Aumento de la Eficiencia:** Su diseño ergonómico y su capacidad para aplicar una gran fuerza de palanca permiten realizar tareas de manera más eficiente y con menos esfuerzo físico.
- **Portabilidad:** A pesar de su resistencia, la barra de gato de 60" es lo suficientemente liviana y compacta como para ser transportada y manejada fácilmente por los trabajadores ferroviarios en el campo.
- **Compatibilidad:** Diseñada para adaptarse a una variedad de aplicaciones y entornos ferroviarios, esta barra de gato es compatible con una amplia gama de equipos y herramientas utilizados en el mantenimiento de vías férreas.

Recomendaciones de Uso :

- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal encargado de utilizar la barra de gato esté debidamente capacitado en su manejo seguro y eficaz, así como en las prácticas de trabajo ferroviario recomendadas.
- **Carga de Trabajo:** No exceda la capacidad de carga máxima especificada para la barra de gato. Utilícela solo para levantar o mover objetos que estén dentro de su capacidad nominal.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento periódico de la barra de gato, como la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utilice la barra de gato de manera segura y responsable, evitando aplicar fuerzas excesivas o realizar movimientos bruscos que puedan poner en peligro la seguridad del operador o dañar el equipo o la infraestructura ferroviaria.

Marca

Aldon



BARRA DE UÑA

Nuestra **Barra de Uña de Ferrocarril** es una pieza esencial en el kit de herramientas para el mantenimiento de vías ferroviarias. Su construcción robusta, diseño ergonómico y durabilidad garantizada hacen de esta barra la elección ideal para extraer clavos con eficacia y seguridad.

Cumpliendo con los **estándares de AREMA**, esta herramienta es inspeccionada minuciosamente para ofrecer rendimiento confiable en cada uso.

Agregue esta barra a su kit de herramientas y asegúrese de contar con la solución adecuada para mantener las infraestructuras ferroviarias de manera segura y eficaz.

Descripción:

Nuestra **Barra de Uña de Ferrocarril** es una pieza esencial en el kit de herramientas para el mantenimiento de vías ferroviarias. Su construcción robusta, diseño ergonómico y durabilidad garantizada hacen de esta barra la elección ideal para extraer clavos con eficacia y seguridad.

Cumpliendo con los **estándares de AREMA**, esta herramienta es inspeccionada minuciosamente para ofrecer rendimiento confiable en cada uso.

Agregue esta barra a su kit de herramientas y asegúrese de contar con la solución adecuada para mantener las infraestructuras ferroviarias de manera segura y eficaz.

Características Principales:

- **Construcción Robusta:** Diseñada para trabajos pesados, nuestra Barra de Uña de Ferrocarril, con una longitud de 60", es esencial para el mantenimiento eficiente de rieles.
- **Durabilidad Garantizada:** Peso de casi 29 libras para resistencia y una larga vida útil en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño Ergonómico:** El diseño de metal forjado de una sola pieza cumple con la última revisión del Plan # 11 de AREMA, asegurando un rendimiento confiable y duradero.
- **Inspección Rigurosa:** Cada barra se inspecciona al 100% con partículas magnéticas para detectar cualquier falla o defecto importante, garantizando calidad y seguridad.
- **Maniobrabilidad Óptima:** La longitud de la barra permite al operador mantenerse alejado del clavo, reduciendo el riesgo de retroceso y mejorando la seguridad durante el uso.
- **Agarre Firme:** Diseñada para ajustarse firmemente alrededor de las cabezas de los clavos de vía estándar, proporcionando un agarre seguro para el usuario.

Beneficios :

- **Fijación Segura:** La barra de uña de ferrocarril proporciona una fijación segura de los rieles a los durmientes, garantizando la estabilidad y la integridad de la vía férrea.
- **Resistencia y Durabilidad:** Fabricada con acero de alta resistencia, la barra de uña es capaz de soportar grandes cargas y resistir las fuerzas aplicadas sobre la vía, asegurando una conexión robusta y duradera entre el riel y el durmiente.

- **Prevención de Deslizamientos:** Al mantener los rieles firmemente unidos a los durmientes, las barras de uña ayudan a prevenir el deslizamiento lateral y longitudinal de los rieles, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad de la vía férrea.
- **Reducción de Vibraciones:** Al proporcionar una conexión sólida entre los rieles y los durmientes, las barras de uña ayudan a reducir las vibraciones y el ruido asociados con el paso de los trenes, mejorando así la comodidad para los pasajeros y minimizando el desgaste de los componentes de la vía.
- **Facilidad de Instalación:** Las barras de uña están diseñadas para una instalación rápida y sencilla, lo que permite un mantenimiento eficiente de la vía férrea sin interrumpir significativamente el servicio ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección Adecuada:** Utilice barras de uña que cumplan con las especificaciones y estándares de calidad requeridos para el tipo específico de vía férrea y las condiciones operativas.
- **Inspección Regular:** Realice inspecciones periódicas de las barras de uña para detectar signos de desgaste, corrosión o daño. Reemplace cualquier barra que presente defectos o pérdida de integridad estructural.
- **Instalación Correcta:** Siga las recomendaciones del fabricante y los procedimientos de instalación adecuados para asegurar una fijación segura y adecuada de los rieles a los durmientes. Utilice el equipo y las herramientas adecuadas para garantizar una instalación precisa.
- **Mantenimiento Preventivo:** Implemente un programa regular de mantenimiento preventivo que incluya la limpieza, lubricación y ajuste de las barras de uña según sea necesario para prolongar su vida útil y garantizar un rendimiento óptimo.
- **Cumplimiento Normativo:** Asegúrese de cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables en cuanto a la instalación, mantenimiento y uso de las barras de uña de ferrocarril para garantizar la seguridad y el cumplimiento de los estándares de la industria.

Marca

Aldon



BARRA DE LÍNEA PUNTA DE DIAMANTE

Nuestras **Barras de Línea Punta de Diamante** son la elección ideal para abordar desafíos ferroviarios con resistencia y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con altos estándares y diseñadas para cumplir con las demandas de la industria ferroviaria, estas barras ofrecen un rendimiento excepcional en cada aplicación, y son la elección confiable para superar los retos ferroviarios con fuerza y resistencia.

Descripción:

Nuestras **Barras de Línea Punta de Diamante** son la elección ideal para abordar desafíos ferroviarios con resistencia y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con altos estándares y diseñadas para cumplir con las demandas de la industria ferroviaria, estas barras ofrecen un rendimiento excepcional en cada aplicación, y son la elección confiable para superar los retos ferroviarios con fuerza y resistencia.

Experimente la calidad que impulsa el progreso ferroviario.

Características Clave:

- **Variedades de Peso y Longitud:** Elija entre las opciones de 18 lb, 22 lb y 26 lb, cada una disponible en longitudes de 60", 64" y 66". Adaptadas para satisfacer diversas necesidades de carga y resistencia.
- **Construcción Resistente:** Fabricadas con acero de alta calidad, con contenido de carbono de 0.55 a 0.70, manganeso de 0.60 a 0.90, fósforo 0.05 y azufre 0.05. Cumplen con la última revisión del Plan #5 de AREMA, garantizando calidad y conformidad.
- **Pruebas Rigurosas:** Cada lote de 10 docenas o menos se somete a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de 350 lb a 9" desde el extremo del mango. Las pruebas aseguran que la punta esté correctamente fijada a 6" desde el extremo, sin dejar un juego permanente de más de 1/4".
- **Cumplimiento con Estándares:** Diseñadas según la última revisión del Plan 5-02 de AREMA, estas barras garantizan la conformidad con las normativas ferroviarias más actuales.

Variedades Disponibles:

1. 18 lb, 60" de largo
2. 22 lb, 64" de largo
3. 26 lb, 66" de largo

Beneficios :

- **Penetración Eficaz:** Las barras de línea con punta de diamante están diseñadas para perforar el suelo con facilidad, incluso en terrenos duros o compactos, lo que facilita la instalación de líneas de ferrocarril, cables eléctricos u otras infraestructuras subterráneas.
- **Durabilidad Mejorada:** La punta de diamante proporciona una mayor resistencia al desgaste y la abrasión, lo que aumenta la durabilidad de las barras y garantiza un rendimiento consistente durante un período prolongado de uso.
- **Precisión y Control:** La forma afilada de la punta de diamante permite una penetración precisa y controlada en el suelo, lo que ayuda a mantener una alineación precisa de la línea y evita desviaciones no deseadas durante la instalación.

- **Versatilidad de Aplicación:** Son adecuadas para una amplia gama de aplicaciones, incluyendo la instalación de líneas de ferrocarril, cables de comunicación, sistemas de drenaje, entre otros, lo que las hace versátiles y prácticas en diferentes proyectos de construcción o mantenimiento.
- **Eficiencia en el Trabajo:** Al ofrecer una perforación rápida y eficiente, las barras de línea punta de diamante ayudan a reducir el tiempo y el esfuerzo requerido para completar las tareas de instalación, lo que aumenta la productividad en el lugar de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione las barras para detectar cualquier signo de desgaste, daño o deformación en la punta de diamante. No utilice barras dañadas, ya que pueden comprometer la eficacia y la seguridad del trabajo.
- **Protección Personal:** Use equipo de protección adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado de seguridad, para protegerse contra lesiones durante la manipulación y el uso de las barras.
- **Técnica de Perforación:** Al utilizar las barras para perforar el suelo, aplique una presión uniforme y controlada para garantizar una penetración adecuada y evitar la desviación de la línea. Evite golpear las barras con fuerza excesiva, ya que esto puede causar daños tanto a las barras como al terreno circundante.
- **Mantenimiento Regular:** Después de cada uso, limpie las barras para eliminar la suciedad, la humedad o los residuos que puedan afectar su rendimiento. Almacénelas en un lugar seco y protegido para evitar la corrosión y prolongar su vida útil.

Largo
Marca

Largo 60" – 18, Largo 64" – 22, Largo 66" – 26
Aldon



BARRA DE LÍNEA PUNTA DE CUÑA

Nuestras **Barras de Línea Punta de Cuña** son la elección ideal para aplicaciones ferroviarias que demandan rendimiento y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con precisión y diseñadas para cumplir con los estándares más exigentes, estas barras ofrecen soluciones confiables para desafíos ferroviarios diversos.

Descripción:

Nuestras **Barras de Línea Punta de Cuña** son la elección ideal para aplicaciones ferroviarias que demandan rendimiento y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con precisión y diseñadas para cumplir con los estándares más exigentes, estas barras ofrecen soluciones confiables para desafíos ferroviarios diversos.

Características Destacadas:

- **Variedades de Peso y Longitud:** Disponibles en opciones de 18 lb, 22 lb y 26 lb, cada una adaptada para satisfacer requisitos específicos de carga y resistencia. Elija la longitud que mejor se ajuste a sus necesidades.
- **Construcción Robusta:** Fabricadas según AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 5-02, con acero que contiene carbono (0.55 a 0.70), manganeso (0.60 a 0.90), fósforo (0.05) y azufre (0.05). La dureza de 300-375 BHN garantiza resistencia y durabilidad.
- **Cumplimiento con Estándares:** Diseñadas para cumplir con los estándares más recientes de AREMA, estas barras garantizan conformidad y calidad en aplicaciones ferroviarias.

Variedades Disponibles:

1. **18 lb, 5'-0" de largo, SKU WO18980**
2. **22 lb, 5'-4" de largo, SKU WO19080**
3. **26 lb, 5'-6" de largo, SKU WO19180**

Experimente la robustez y confiabilidad de nuestras Barras de Línea Punta de Cuña. Diseñadas para superar desafíos ferroviarios, son la opción preferida para soluciones ferroviarias duraderas.

Beneficios:

- **Penetración Eficiente:** Las barras de línea con punta de cuña están diseñadas para penetrar fácilmente en el suelo, facilitando la instalación de líneas de ferrocarril, cables eléctricos u otras infraestructuras subterráneas.
- **Estabilidad Mejorada:** La forma de cuña de la punta proporciona una mayor estabilidad durante la instalación, ayudando a evitar desviaciones no deseadas y garantizando una alineación precisa de la línea.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes, como acero de alta calidad o aleaciones especiales, estas barras son duraderas y pueden soportar las demandas del uso repetido en entornos ferroviarios o de construcción.
- **Versatilidad de Uso:** Son adecuadas para una variedad de aplicaciones, incluyendo la instalación de líneas de ferrocarril, cables de comunicación, sistemas de drenaje, entre otros, lo que las hace versátiles y prácticas en diferentes proyectos de construcción o mantenimiento.
- **Fácil Manipulación:** Con un diseño ergonómico y un peso equilibrado, estas barras

son fáciles de manejar durante la instalación, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la eficiencia en el trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione las barras para detectar cualquier signo de daño, como grietas, deformaciones o corrosión. No utilice barras dañadas, ya que pueden comprometer la seguridad y la eficacia del trabajo.
- **Protección Personal:** Use equipo de protección adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado de seguridad, para protegerse contra lesiones durante la manipulación y el uso de las barras.
- **Técnica de Instalación:** Al utilizar las barras para instalar líneas o infraestructuras, aplique una presión uniforme y controlada para garantizar una penetración adecuada en el suelo. Evite golpear las barras con fuerza excesiva, ya que esto puede causar daños tanto a las barras como al terreno circundante.
- **Mantenimiento:** Después de cada uso, limpie las barras para eliminar la suciedad, la humedad o los residuos que puedan provocar corrosión. Almacénelas en un lugar seco y protegido para evitar daños y prolongar su vida útil.

Marca

Aldon

BARRA DE CALZADORA EXTREMO DE CINCEL

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cincel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cincel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Descripción:

La **Barra de Calzadora con Extremo de Cincel** es la herramienta ideal para aplicaciones específicas en la construcción ferroviaria. Su diseño especializado y su construcción robusta la convierten en la elección perfecta para tareas que requieren precisión y eficiencia.

Cumpliendo con los rigurosos estándares de AREMA, esta barra de cincel está fabricada con acero de alta calidad, con un contenido de carbón de 0.55 a 0.70 y manganeso de 0.60 a 0.90. Su dureza de 425-500 BHN garantiza un rendimiento óptimo incluso en condiciones ferroviarias desafiantes.

Con un peso de 15 lbs y una longitud de 61", esta barra ofrece un equilibrio perfecto entre



maniobrabilidad y poder. Además, cuenta con un SKU exclusivo (LA800) para facilitar la identificación y gestión del inventario.

Optimice sus tareas de construcción ferroviaria con esta Barra de Calzadora de Extremo de Cíncel. Compre ahora y experimente la eficacia y durabilidad en cada uso.

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cíncel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cíncel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Beneficios :

- **Demolición Eficiente:** La barra de calzadora con extremo de cíncel ofrece una excelente capacidad para romper y demoler materiales resistentes, como concreto, piedra y ladrillo, de manera eficiente y precisa.
- **Versatilidad de Aplicación:** Esta herramienta es versátil y puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, incluyendo la demolición de estructuras, la remoción de pavimento, y la manipulación de rocas y suelos compactos.
- **Diseño Resistente:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido o aleaciones especiales, la barra de calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza su durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con un mango ergonómico y antideslizante, proporciona un agarre seguro y cómodo durante su uso, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la productividad en el trabajo.
- **Precisión en el Trabajo:** El extremo de cíncel está diseñado para ofrecer una acción de corte precisa y controlada, lo que permite al usuario realizar trabajos de demolición con mayor precisión y eficacia.

Recomendaciones de Uso :

- **Utilizar Equipo de Protección:** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes resistentes y casco, para protegerse contra posibles lesiones durante el uso de la barra de calzadora.
- **Inspeccionar Regularmente:** Antes de cada uso, inspeccione la barra de calzadora para detectar cualquier signo de daño, desgaste o deformación. No la utilice si presenta defectos que puedan comprometer su integridad estructural.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Gradual:** Al utilizar la barra de calzadora, aplique la fuerza de forma gradual y controlada para evitar daños innecesarios a la herramienta o a la superficie de trabajo.
- **Mantener la Herramienta Afilada:** Mantenga el extremo de cíncel afilado para obtener mejores resultados de demolición. Afile o reemplace el cíncel cuando sea necesario para mantener su eficacia.



BARRA DE CALZADORA EXTREMO DE CINCEL

Acero 0.55-0.70, Mn0.60-0.90, 425-500BHN

Descripción:

La **Barra de Calzadora con Extremo de Cincel** es la herramienta ideal para aplicaciones específicas en la construcción ferroviaria. Su diseño especializado y su construcción robusta la convierten en la elección perfecta para tareas que requieren precisión y eficiencia.

Cumpliendo con los rigurosos estándares de AREMA, esta barra de cincel está fabricada con acero de alta calidad, con un contenido de carbón de 0.55 a 0.70 y manganeso de 0.60 a 0.90. Su dureza de 425-500 BHN garantiza un rendimiento óptimo incluso en condiciones ferroviarias desafiantes.

Con un peso de 15 lbs y una longitud de 61", esta barra ofrece un equilibrio perfecto entre maniobrabilidad y poder. Además, cuenta con un SKU exclusivo (LA800) para facilitar la identificación y gestión del inventario.

Optimice sus tareas de construcción ferroviaria con esta Barra de Calzadora de Extremo de Cincel. Compre ahora y experimente la eficacia y durabilidad en cada uso.

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cincel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cincel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Beneficios :

- **Demolición Eficiente:** La barra de calzadora con extremo de cincel ofrece una excelente capacidad para romper y demoler materiales resistentes, como concreto, piedra y ladrillo, de manera eficiente y precisa.
- **Versatilidad de Aplicación:** Esta herramienta es versátil y puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, incluyendo la demolición de estructuras, la remoción de pavimento, y la manipulación de rocas y suelos compactos.
- **Diseño Resistente:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido o aleaciones especiales, la barra de calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza su durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con un mango ergonómico y antideslizante, proporciona un agarre seguro y cómodo durante su uso, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la productividad en el trabajo.
- **Precisión en el Trabajo:** El extremo de cincel está diseñado para ofrecer una acción de corte precisa y controlada, lo que permite al usuario realizar trabajos de

demolición con mayor precisión y eficacia.

Recomendaciones de Uso :

- **Utilizar Equipo de Protección:** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes resistentes y casco, para protegerse contra posibles lesiones durante el uso de la barra de calzadora.
- **Inspeccionar Regularmente:** Antes de cada uso, inspeccione la barra de calzadora para detectar cualquier signo de daño, desgaste o deformación. No la utilice si presenta defectos que puedan comprometer su integridad estructural.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Gradual:** Al utilizar la barra de calzadora, aplique la fuerza de forma gradual y controlada para evitar daños innecesarios a la herramienta o a la superficie de trabajo.
- **Mantener la Herramienta Afilada:** Mantenga el extremo de cincel afilado para obtener mejores resultados de demolición. Afíle o reemplace el cincel cuando sea necesario para mantener su eficacia.

Marca

Aldon

BARRA CALZADORA CON PUNTA DE LANZA

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cincel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Descripción :

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cincel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Con un diseño que combina un extremo plano para compactación y apisonamiento, y un extremo de lanza para tareas de excavación más exigentes, esta barra calzadora se adapta a diversas situaciones de trabajo en la industria ferroviaria.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Versatilidad en Acción:** Con un diámetro de 1" y una longitud de 68", esta barra calzadora ofrece un extremo de lanza y otro de cincel, proporcionando versatilidad



para diversas tareas ferroviarias.

- **Diseño Multiusos:** La parte plana es ideal para apisonar balasto bajo las vías, mientras que el extremo de lanza facilita la remoción de rocas y la excavación en suelos duros.
- **Eficiencia en Excavación:** Utilícela para aflojar rápidamente el suelo alrededor de postes, facilitando su extracción, y luego para compactar firmemente el suelo alrededor del poste.
- **Material Resistente:** Fabricada con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), garantizando durabilidad y resistencia.
- **Dureza Optimal:** Con una dureza de 425-500 Brinell, cumple con los estándares de calidad AREMA Plan 15-02.

Beneficios :

- **Versatilidad de Uso:** La barra calzadora con extremo de lanza y cincel es una herramienta versátil que puede utilizarse para una variedad de aplicaciones, como la manipulación de materiales pesados, la demolición, la excavación y la construcción.
- **Eficiencia en la Demolición:** El extremo de lanza permite concentrar la fuerza en un punto específico, lo que facilita la demolición de materiales como concreto, piedra, ladrillo y otros materiales duros.
- **Precisión en el Trabajo:** El diseño del extremo de lanza y cincel proporciona precisión en el trabajo, lo que permite realizar cortes limpios y controlados en materiales de construcción y estructuras.
- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido, la barra calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos de trabajo exigentes.
- **Facilidad de Uso:** El mango ergonómico y antideslizante proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que facilita el manejo y la manipulación de la herramienta durante largos períodos de tiempo.

Recomendaciones de Uso :

- **Usar Equipo de Protección Personal (EPP):** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes y casco, al manipular la barra calzadora para protegerse contra lesiones.
- **Inspección Antes del Uso:** Antes de cada uso, inspeccione la barra calzadora para detectar signos de daños, desgaste o deformación. No utilice la herramienta si presenta defectos que puedan comprometer su seguridad o funcionalidad.
- **Mantener la Superficie de Trabajo Estable:** Asegúrese de que la superficie de trabajo esté estable y firme antes de utilizar la barra calzadora. Trabaje en un área bien iluminada y libre de obstrucciones para evitar accidentes.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Controlada:** Al utilizar el extremo de lanza y cincel, aplique la fuerza de forma controlada y precisa para evitar daños innecesarios a la estructura o los materiales circundantes.

Marca

Aldon



BARRA CALZADORA CON PUNTA DE LANZA

Barra Ext. lanza/cinzel acero AREMA

Descripción :

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cinzel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Con un diseño que combina un extremo plano para compactación y apisonamiento, y un extremo de lanza para tareas de excavación más exigentes, esta barra calzadora se adapta a diversas situaciones de trabajo en la industria ferroviaria.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Versatilidad en Acción:** Con un diámetro de 1" y una longitud de 68", esta barra calzadora ofrece un extremo de lanza y otro de cinzel, proporcionando versatilidad para diversas tareas ferroviarias.
- **Diseño Multiusos:** La parte plana es ideal para apisonar balasto bajo las vías, mientras que el extremo de lanza facilita la remoción de rocas y la excavación en suelos duros.
- **Eficiencia en Excavación:** Utilícela para aflojar rápidamente el suelo alrededor de postes, facilitando su extracción, y luego para compactar firmemente el suelo alrededor del poste.
- **Material Resistente:** Fabricada con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), garantizando durabilidad y resistencia.
- **Dureza Optimal:** Con una dureza de 425-500 Brinell, cumple con los estándares de calidad AREMA Plan 15-02.

Beneficios :

- **Versatilidad de Uso:** La barra calzadora con extremo de lanza y cinzel es una herramienta versátil que puede utilizarse para una variedad de aplicaciones, como la manipulación de materiales pesados, la demolición, la excavación y la construcción.
- **Eficiencia en la Demolición:** El extremo de lanza permite concentrar la fuerza en un punto específico, lo que facilita la demolición de materiales como concreto, piedra, ladrillo y otros materiales duros.
- **Precisión en el Trabajo:** El diseño del extremo de lanza y cinzel proporciona precisión en el trabajo, lo que permite realizar cortes limpios y controlados en materiales de construcción y estructuras.
- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido, la barra calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos de trabajo exigentes.
- **Facilidad de Uso:** El mango ergonómico y antideslizante proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que facilita el manejo y la manipulación de la herramienta durante largos períodos de tiempo.

Recomendaciones de Uso :

- **Usar Equipo de Protección Personal (EPP):** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes y casco, al manipular la barra calzadora para protegerse contra lesiones.
- **Inspección Antes del Uso:** Antes de cada uso, inspeccione la barra calzadora para detectar signos de daños, desgaste o deformación. No utilice la herramienta si presenta defectos que puedan comprometer su seguridad o funcionalidad.
- **Mantener la Superficie de Trabajo Estable:** Asegúrese de que la superficie de trabajo esté estable y firme antes de utilizar la barra calzadora. Trabaje en un área bien iluminada y libre de obstrucciones para evitar accidentes.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Controlada:** Al utilizar el extremo de lanza y cincel, aplique la fuerza de forma controlada y precisa para evitar daños innecesarios a la estructura o los materiales circundantes.

Marca

Aldon



ARRESTAFLAMAS

Arrestaflamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arrestaflamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Arresta flamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arresta flamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- **Tecnología Avanzada:** Incorporando lo último en tecnología de supresión de llamas, nuestro Arresta flamas está diseñado para activarse de forma instantánea ante la detección de fuego, minimizando el riesgo de propagación y protegiendo tanto a los pasajeros como a la infraestructura.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta resistencia al calor y a la corrosión, asegura una durabilidad excepcional y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestro diseño adaptable se integra perfectamente con una amplia variedad de sistemas ferroviarios, desde trenes de alta velocidad hasta transportes de carga, ofreciendo una solución versátil para todas las necesidades de seguridad contra incendios.
- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Diseñado pensando en la eficiencia operativa,

nuestro Arresta flamas no solo es fácil de instalar, sino que también ofrece un mantenimiento mínimo, asegurando una protección continua sin interrupciones en el servicio.

- **Eco-friendly:** Comprometidos con la sostenibilidad, nuestro producto es ecológico, reduciendo al mínimo el impacto ambiental sin sacrificar la seguridad o la eficacia.

Beneficios :

- **Protección Superior:** Ofrece una barrera crítica contra el fuego, aumentando significativamente la seguridad de los pasajeros y la tripulación, así como la protección del valioso equipo y la infraestructura ferroviaria.
- **Prevención de Daños:** Al detener rápidamente la propagación del fuego, ayuda a prevenir daños mayores y costosas reparaciones, asegurando una rápida recuperación de las operaciones.
- **Tranquilidad:** Saber que su operación está equipada con una protección contra incendios de vanguardia brinda tranquilidad tanto a operadores como a pasajeros, reforzando la imagen de su compañía como líder en seguridad y confiabilidad.

Aplicaciones:

Esencial para cualquier operador ferroviario que busque no solo cumplir con las normativas de seguridad contra incendios más estrictas, sino también superarlas, ofreciendo una protección sin precedentes en locomotoras, vagones de pasajeros, y transportes de carga.

Con nuestro Arresta flamas, estará invirtiendo en una solución de seguridad que se adelanta a los riesgos, protegiendo vidas, bienes, y su reputación. No deje la seguridad al azar; elija la protección proactiva y la paz mental que solo nuestro Arresta flamas puede ofrecer.

Recomendaciones de Uso :

- **Selección Adecuada del Tipo y Tamaño:** Elija el arresta flamas adecuado en función del tipo de aplicación, el entorno de trabajo y los riesgos específicos de incendio. Considere factores como el material de construcción, la resistencia a la temperatura y la presión, y la capacidad de flujo requerida.
- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que el arresta flamas sea instalado por personal capacitado y experimentado siguiendo las recomendaciones del fabricante y las normativas locales de seguridad contra incendios. Una instalación incorrecta puede comprometer la efectividad del dispositivo.
- **Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas del arresta flamas para detectar signos de desgaste, daños o acumulación de suciedad que puedan afectar su funcionamiento. Siga las instrucciones del fabricante para el mantenimiento preventivo y las pruebas de funcionamiento.
- **Reemplazo o Reparación Oportuna:** Si se detectan defectos o daños durante las inspecciones, asegúrese de reparar o reemplazar el arresta flamas según sea necesario para mantener su efectividad. No ignore los problemas potenciales que puedan comprometer la seguridad contra incendios.
- **Entrenamiento del Personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y correcto del arresta flamas, incluida la identificación de signos de problemas y los procedimientos de respuesta en caso de emergencia. El personal debe estar familiarizado con la ubicación y el funcionamiento del arrestaflamas en el lugar de trabajo.



ARRESTAFLAMAS

Última Generación fiable y eficiente

Descripción:

Arresta flamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arresta flamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- **Tecnología Avanzada:** Incorporando lo último en tecnología de supresión de llamas, nuestro Arresta flamas está diseñado para activarse de forma instantánea ante la detección de fuego, minimizando el riesgo de propagación y protegiendo tanto a los pasajeros como a la infraestructura.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta resistencia al calor y a la corrosión, asegura una durabilidad excepcional y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestro diseño adaptable se integra perfectamente con una amplia variedad de sistemas ferroviarios, desde trenes de alta velocidad hasta transportes de carga, ofreciendo una solución versátil para todas las necesidades de seguridad contra incendios.
- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Diseñado pensando en la eficiencia operativa, nuestro Arresta flamas no solo es fácil de instalar, sino que también ofrece un mantenimiento mínimo, asegurando una protección continua sin interrupciones en el servicio.
- **Eco-friendly:** Comprometidos con la sostenibilidad, nuestro producto es ecológico, reduciendo al mínimo el impacto ambiental sin sacrificar la seguridad o la eficacia.

Beneficios :

- **Protección Superior:** Ofrece una barrera crítica contra el fuego, aumentando significativamente la seguridad de los pasajeros y la tripulación, así como la protección del valioso equipo y la infraestructura ferroviaria.
- **Prevención de Daños:** Al detener rápidamente la propagación del fuego, ayuda a prevenir daños mayores y costosas reparaciones, asegurando una rápida recuperación de las operaciones.
- **Tranquilidad:** Saber que su operación está equipada con una protección contra incendios de vanguardia brinda tranquilidad tanto a operadores como a pasajeros, reforzando la imagen de su compañía como líder en seguridad y confiabilidad.

Aplicaciones:

Esencial para cualquier operador ferroviario que busque no solo cumplir con las normativas de seguridad contra incendios más estrictas, sino también superarlas, ofreciendo una protección sin precedentes en locomotoras, vagones de pasajeros, y transportes de carga.

Con nuestro Arresta flamas, estará invirtiendo en una solución de seguridad que se adelanta a los riesgos, protegiendo vidas, bienes, y su reputación. No deje la seguridad al azar; elija la protección proactiva y la paz mental que solo nuestro Arresta flamas puede ofrecer.

Recomendaciones de Uso :

- **Selección Adecuada del Tipo y Tamaño:** Elija el arresta flamas adecuado en función del tipo de aplicación, el entorno de trabajo y los riesgos específicos de incendio. Considere factores como el material de construcción, la resistencia a la temperatura y la presión, y la capacidad de flujo requerida.
- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que el arresta flamas sea instalado por personal capacitado y experimentado siguiendo las recomendaciones del fabricante y las normativas locales de seguridad contra incendios. Una instalación incorrecta puede comprometer la efectividad del dispositivo.
- **Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas del arresta flamas para detectar signos de desgaste, daños o acumulación de suciedad que puedan afectar su funcionamiento. Siga las instrucciones del fabricante para el mantenimiento preventivo y las pruebas de funcionamiento.
- **Reemplazo o Reparación Oportuna:** Si se detectan defectos o daños durante las inspecciones, asegúrese de reparar o reemplazar el arresta flamas según sea necesario para mantener su efectividad. No ignore los problemas potenciales que puedan comprometer la seguridad contra incendios.
- **Entrenamiento del Personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y correcto del arresta flamas, incluida la identificación de signos de problemas y los procedimientos de respuesta en caso de emergencia. El personal debe estar familiarizado con la ubicación y el funcionamiento del arrestaflamas en el lugar de trabajo.

APISONADOR TA54



El apisonador STANLEY® TA54 es una herramienta eficaz diseñada para compactar el suelo alrededor de postes eléctricos, señales y postes de cercas. Con un sistema hidráulico cerrado y un mínimo de piezas móviles, ofrece un bajo mantenimiento y una larga vida útil. Con 1600 golpes por minuto y una carrera de 2-1/2 pulgadas, proporciona una compactación óptima y se puede reposicionar fácilmente. El apisonador reduce las bolsas de aire y aumenta la densidad del suelo, creando una base sólida y estable que evita desplazamientos o inclinaciones con el paso del tiempo, lo que garantiza un soporte duradero para las estructuras.

Descripción:

Presentamos el **TA54**, un apisonador hidráulico diseñado para compactar de forma eficiente el suelo alrededor de postes, señales, cercas y otros elementos de soporte estructural en entornos industriales y ferroviarios.

Este equipo, con su sistema hidráulico cerrado y solo dos piezas móviles, garantiza un mantenimiento mínimo y una durabilidad elevada. Con hasta **1 600 impactos por minuto** y una carrera de 2½ pulgadas (≈ 64 mm), ofrece una compactación superior que previene asentamientos, desplazamientos o inclinaciones de los elementos sobre el terreno.

Incluye: unidad TA54 con zapata estándar, adaptadores hidráulicos, manual de operación y guía de mantenimiento básico (accesorios opcionales según modelo y configuración).

Se utiliza en aplicaciones de vía y mantenimiento ferroviario, puesta en obra de postes de señalización, anclajes de infraestructura ligera, instalación de cercas industriales y cualquier proyecto que requiera una base compactada y estable.

Características Principales:

- **Impactos por minuto:** Hasta 1 600 golpes/minuto, para una compactación rápida y eficiente.
- **Presión hidráulica:** Operación entre 1 000 – 2 000 PSI (≈ 70-140 bar).
- **Compatibilidad de flujo:** Acepta flujo hidráulico de 3-9 GPM (≈ 11-34 L/min).
- **Diseño de baja mantenimiento:** Solo dos partes móviles, lo que reduce paradas por servicio.
- **Variantes de zapata:** Puede equiparse con zapata tipo “kidney”, circular Ø 6” o rectangular 4x8” para adaptarse al entorno de trabajo.

Beneficios:

- **Compactación confiable:** Reduce espacios de aire en la base del poste, incrementando la densidad del suelo y mejorando la estabilidad.
- **Mayor tiempo operativo:** Gracias a su diseño hidráulico eficiente y mantenimiento sencillo, maximiza la disponibilidad de equipo.
- **Flexibilidad de uso:** Adaptable a diferentes superficies, zapatas y aplicaciones — ideal para operaciones ferroviarias, de señalización y obra civil.

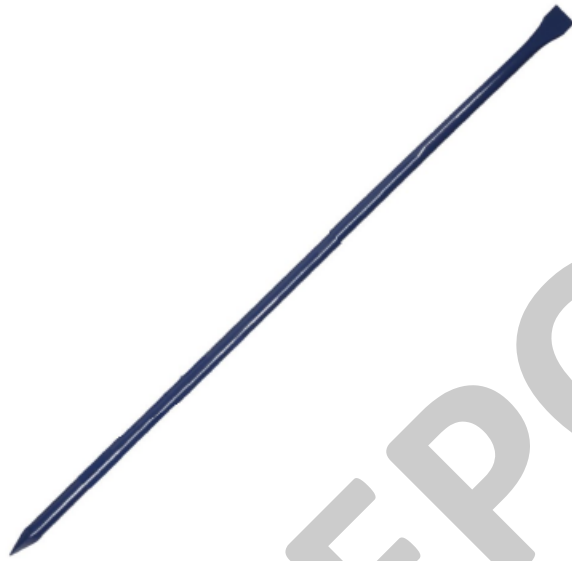
Recomendaciones de Uso:

La instalación y operación del TA54 debe ser realizada por personal capacitado en equipos hidráulicos. Se debe asegurar que la máquina esté conectada a una fuente hidráulica adecuada (flujo y presión), utilizar la zapata correcta para la aplicación, y realizar revisiones periódicas de acoplamientos, filtros y sellos hidráulicos. Para aplicaciones en vía o entornos ferroviarios, se recomienda coordinar con la supervisión de mantenimiento para evitar interferencias con la operación y cumplir con normas de seguridad del sitio.

Marca

Stanley

RAIL DEPOT



BARRAS



BARRA PARA GATO DE VÍA - JACK BAR

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Descripción:

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Características Esenciales:

- **Longitud Ideal:** Con 60 pulgadas de longitud, la barra de gato es compatible con gatos de elevación de 10 toneladas, proporcionando una palanca eficiente.
- **Compatibilidad con Gatos de Elevación:** Diseñada para utilizarse específicamente con gatos de elevación que cuentan con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con materiales resistentes para garantizar durabilidad y resistencia en aplicaciones de elevación pesadas.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con una manija estilo bola que facilita el agarre y el manejo cómodo durante las operaciones de elevación.
- **Peso Liviano:** A pesar de su robustez, la barra de gato tiene un peso de 14.42 libras, lo que facilita su transporte y manipulación.

Beneficios:

- **Versatilidad:** La barra de gato de 60" modelo LA060N es una herramienta versátil que se utiliza en una variedad de aplicaciones ferroviarias, como la alineación de rieles, el levantamiento de durmientes y la corrección de vías.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta barra de gato está diseñada para soportar cargas pesadas y resistir el desgaste en entornos ferroviarios exigentes.
- **Aumento de la Eficiencia:** Su diseño ergonómico y su capacidad para aplicar una gran fuerza de palanca permiten realizar tareas de manera más eficiente y con menos esfuerzo físico.
- **Portabilidad:** A pesar de su resistencia, la barra de gato de 60" es lo suficientemente liviana y compacta como para ser transportada y manejada fácilmente por los trabajadores ferroviarios en el campo.
- **Compatibilidad:** Diseñada para adaptarse a una variedad de aplicaciones y entornos ferroviarios, esta barra de gato es compatible con una amplia gama de equipos y herramientas utilizados en el mantenimiento de vías férreas.

Recomendaciones de Uso :

- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal encargado de utilizar la barra de gato esté debidamente capacitado en su manejo seguro y eficaz, así como en las prácticas de trabajo ferroviario recomendadas.
- **Carga de Trabajo:** No exceda la capacidad de carga máxima especificada para la barra de gato. Utilícela solo para levantar o mover objetos que estén dentro de su capacidad nominal.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento periódico de la barra de gato, como la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utilice la barra de gato de manera segura y responsable, evitando aplicar fuerzas excesivas o realizar movimientos bruscos que puedan poner en peligro la seguridad del operador o dañar el equipo o la infraestructura ferroviaria.

Marca

Aldon



BARRA DE UÑA

Nuestra **Barra de Uña de Ferrocarril** es una pieza esencial en el kit de herramientas para el mantenimiento de vías ferroviarias. Su construcción robusta, diseño ergonómico y durabilidad garantizada hacen de esta barra la elección ideal para extraer clavos con eficacia y seguridad.

Cumpliendo con los **estándares de AREMA**, esta herramienta es inspeccionada minuciosamente para ofrecer rendimiento confiable en cada uso.

Agregue esta barra a su kit de herramientas y asegúrese de contar con la solución adecuada para mantener las infraestructuras ferroviarias de manera segura y eficaz.

Descripción:

Nuestra **Barra de Uña de Ferrocarril** es una pieza esencial en el kit de herramientas para el mantenimiento de vías ferroviarias. Su construcción robusta, diseño ergonómico y durabilidad garantizada hacen de esta barra la elección ideal para extraer clavos con eficacia y seguridad.

Cumpliendo con los **estándares de AREMA**, esta herramienta es inspeccionada minuciosamente para ofrecer rendimiento confiable en cada uso.

Agregue esta barra a su kit de herramientas y asegúrese de contar con la solución adecuada para mantener las infraestructuras ferroviarias de manera segura y eficaz.

Características Principales:

- **Construcción Robusta:** Diseñada para trabajos pesados, nuestra Barra de Uña de Ferrocarril, con una longitud de 60", es esencial para el mantenimiento eficiente de rieles.
- **Durabilidad Garantizada:** Peso de casi 29 libras para resistencia y una larga vida útil en condiciones ferroviarias exigentes.
- **Diseño Ergonómico:** El diseño de metal forjado de una sola pieza cumple con la última revisión del Plan # 11 de AREMA, asegurando un rendimiento confiable y duradero.
- **Inspección Rigurosa:** Cada barra se inspecciona al 100% con partículas magnéticas para detectar cualquier falla o defecto importante, garantizando calidad y seguridad.
- **Maniobrabilidad Óptima:** La longitud de la barra permite al operador mantenerse alejado del clavo, reduciendo el riesgo de retroceso y mejorando la seguridad durante el uso.
- **Agarre Firme:** Diseñada para ajustarse firmemente alrededor de las cabezas de los clavos de vía estándar, proporcionando un agarre seguro para el usuario.

Beneficios :

- **Fijación Segura:** La barra de uña de ferrocarril proporciona una fijación segura de los rieles a los durmientes, garantizando la estabilidad y la integridad de la vía férrea.
- **Resistencia y Durabilidad:** Fabricada con acero de alta resistencia, la barra de uña es capaz de soportar grandes cargas y resistir las fuerzas aplicadas sobre la vía, asegurando una conexión robusta y duradera entre el riel y el durmiente.

- **Prevención de Deslizamientos:** Al mantener los rieles firmemente unidos a los durmientes, las barras de uña ayudan a prevenir el deslizamiento lateral y longitudinal de los rieles, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad de la vía férrea.
- **Reducción de Vibraciones:** Al proporcionar una conexión sólida entre los rieles y los durmientes, las barras de uña ayudan a reducir las vibraciones y el ruido asociados con el paso de los trenes, mejorando así la comodidad para los pasajeros y minimizando el desgaste de los componentes de la vía.
- **Facilidad de Instalación:** Las barras de uña están diseñadas para una instalación rápida y sencilla, lo que permite un mantenimiento eficiente de la vía férrea sin interrumpir significativamente el servicio ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Selección Adecuada:** Utilice barras de uña que cumplan con las especificaciones y estándares de calidad requeridos para el tipo específico de vía férrea y las condiciones operativas.
- **Inspección Regular:** Realice inspecciones periódicas de las barras de uña para detectar signos de desgaste, corrosión o daño. Reemplace cualquier barra que presente defectos o pérdida de integridad estructural.
- **Instalación Correcta:** Siga las recomendaciones del fabricante y los procedimientos de instalación adecuados para asegurar una fijación segura y adecuada de los rieles a los durmientes. Utilice el equipo y las herramientas adecuadas para garantizar una instalación precisa.
- **Mantenimiento Preventivo:** Implemente un programa regular de mantenimiento preventivo que incluya la limpieza, lubricación y ajuste de las barras de uña según sea necesario para prolongar su vida útil y garantizar un rendimiento óptimo.
- **Cumplimiento Normativo:** Asegúrese de cumplir con todas las normativas y regulaciones aplicables en cuanto a la instalación, mantenimiento y uso de las barras de uña de ferrocarril para garantizar la seguridad y el cumplimiento de los estándares de la industria.

Marca

Aldon



BARRA DE LÍNEA PUNTA DE DIAMANTE

Nuestras **Barras de Línea Punta de Diamante** son la elección ideal para abordar desafíos ferroviarios con resistencia y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con altos estándares y diseñadas para cumplir con las demandas de la industria ferroviaria, estas barras ofrecen un rendimiento excepcional en cada aplicación, y son la elección confiable para superar los retos ferroviarios con fuerza y resistencia.

Descripción:

Nuestras **Barras de Línea Punta de Diamante** son la elección ideal para abordar desafíos ferroviarios con resistencia y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con altos estándares y diseñadas para cumplir con las demandas de la industria ferroviaria, estas barras ofrecen un rendimiento excepcional en cada aplicación, y son la elección confiable para superar los retos ferroviarios con fuerza y resistencia.

Experimente la calidad que impulsa el progreso ferroviario.

Características Clave:

- **Variedades de Peso y Longitud:** Elija entre las opciones de 18 lb, 22 lb y 26 lb, cada una disponible en longitudes de 60", 64" y 66". Adaptadas para satisfacer diversas necesidades de carga y resistencia.
- **Construcción Resistente:** Fabricadas con acero de alta calidad, con contenido de carbono de 0.55 a 0.70, manganeso de 0.60 a 0.90, fósforo 0.05 y azufre 0.05. Cumplen con la última revisión del Plan #5 de AREMA, garantizando calidad y conformidad.
- **Pruebas Rigurosas:** Cada lote de 10 docenas o menos se somete a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de 350 lb a 9" desde el extremo del mango. Las pruebas aseguran que la punta esté correctamente fijada a 6" desde el extremo, sin dejar un juego permanente de más de 1/4".
- **Cumplimiento con Estándares:** Diseñadas según la última revisión del Plan 5-02 de AREMA, estas barras garantizan la conformidad con las normativas ferroviarias más actuales.

Variedades Disponibles:

1. 18 lb, 60" de largo
2. 22 lb, 64" de largo
3. 26 lb, 66" de largo

Beneficios :

- **Penetración Eficaz:** Las barras de línea con punta de diamante están diseñadas para perforar el suelo con facilidad, incluso en terrenos duros o compactos, lo que facilita la instalación de líneas de ferrocarril, cables eléctricos u otras infraestructuras subterráneas.
- **Durabilidad Mejorada:** La punta de diamante proporciona una mayor resistencia al desgaste y la abrasión, lo que aumenta la durabilidad de las barras y garantiza un rendimiento consistente durante un período prolongado de uso.
- **Precisión y Control:** La forma afilada de la punta de diamante permite una penetración precisa y controlada en el suelo, lo que ayuda a mantener una alineación precisa de la línea y evita desviaciones no deseadas durante la instalación.

- **Versatilidad de Aplicación:** Son adecuadas para una amplia gama de aplicaciones, incluyendo la instalación de líneas de ferrocarril, cables de comunicación, sistemas de drenaje, entre otros, lo que las hace versátiles y prácticas en diferentes proyectos de construcción o mantenimiento.
- **Eficiencia en el Trabajo:** Al ofrecer una perforación rápida y eficiente, las barras de línea punta de diamante ayudan a reducir el tiempo y el esfuerzo requerido para completar las tareas de instalación, lo que aumenta la productividad en el lugar de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione las barras para detectar cualquier signo de desgaste, daño o deformación en la punta de diamante. No utilice barras dañadas, ya que pueden comprometer la eficacia y la seguridad del trabajo.
- **Protección Personal:** Use equipo de protección adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado de seguridad, para protegerse contra lesiones durante la manipulación y el uso de las barras.
- **Técnica de Perforación:** Al utilizar las barras para perforar el suelo, aplique una presión uniforme y controlada para garantizar una penetración adecuada y evitar la desviación de la línea. Evite golpear las barras con fuerza excesiva, ya que esto puede causar daños tanto a las barras como al terreno circundante.
- **Mantenimiento Regular:** Después de cada uso, limpie las barras para eliminar la suciedad, la humedad o los residuos que puedan afectar su rendimiento. Almacénelas en un lugar seco y protegido para evitar la corrosión y prolongar su vida útil.

Largo
Marca

Largo 60" – 18, Largo 64" – 22, Largo 66" – 26
Aldon



BARRA DE LÍNEA PUNTA DE CUÑA

Nuestras **Barras de Línea Punta de Cuña** son la elección ideal para aplicaciones ferroviarias que demandan rendimiento y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con precisión y diseñadas para cumplir con los estándares más exigentes, estas barras ofrecen soluciones confiables para desafíos ferroviarios diversos.

Descripción:

Nuestras **Barras de Línea Punta de Cuña** son la elección ideal para aplicaciones ferroviarias que demandan rendimiento y durabilidad excepcionales.

Fabricadas con precisión y diseñadas para cumplir con los estándares más exigentes, estas barras ofrecen soluciones confiables para desafíos ferroviarios diversos.

Características Destacadas:

- **Variedades de Peso y Longitud:** Disponibles en opciones de 18 lb, 22 lb y 26 lb, cada una adaptada para satisfacer requisitos específicos de carga y resistencia. Elija la longitud que mejor se ajuste a sus necesidades.
- **Construcción Robusta:** Fabricadas según AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 5-02, con acero que contiene carbono (0.55 a 0.70), manganeso (0.60 a 0.90), fósforo (0.05) y azufre (0.05). La dureza de 300-375 BHN garantiza resistencia y durabilidad.
- **Cumplimiento con Estándares:** Diseñadas para cumplir con los estándares más recientes de AREMA, estas barras garantizan conformidad y calidad en aplicaciones ferroviarias.

Variedades Disponibles:

1. **18 lb, 5'-0" de largo, SKU WO18980**
2. **22 lb, 5'-4" de largo, SKU WO19080**
3. **26 lb, 5'-6" de largo, SKU WO19180**

Experimente la robustez y confiabilidad de nuestras Barras de Línea Punta de Cuña. Diseñadas para superar desafíos ferroviarios, son la opción preferida para soluciones ferroviarias duraderas.

Beneficios:

- **Penetración Eficiente:** Las barras de línea con punta de cuña están diseñadas para penetrar fácilmente en el suelo, facilitando la instalación de líneas de ferrocarril, cables eléctricos u otras infraestructuras subterráneas.
- **Estabilidad Mejorada:** La forma de cuña de la punta proporciona una mayor estabilidad durante la instalación, ayudando a evitar desviaciones no deseadas y garantizando una alineación precisa de la línea.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes, como acero de alta calidad o aleaciones especiales, estas barras son duraderas y pueden soportar las demandas del uso repetido en entornos ferroviarios o de construcción.
- **Versatilidad de Uso:** Son adecuadas para una variedad de aplicaciones, incluyendo la instalación de líneas de ferrocarril, cables de comunicación, sistemas de drenaje, entre otros, lo que las hace versátiles y prácticas en diferentes proyectos de construcción o mantenimiento.
- **Fácil Manipulación:** Con un diseño ergonómico y un peso equilibrado, estas barras

son fáciles de manejar durante la instalación, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la eficiencia en el trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione las barras para detectar cualquier signo de daño, como grietas, deformaciones o corrosión. No utilice barras dañadas, ya que pueden comprometer la seguridad y la eficacia del trabajo.
- **Protección Personal:** Use equipo de protección adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado de seguridad, para protegerse contra lesiones durante la manipulación y el uso de las barras.
- **Técnica de Instalación:** Al utilizar las barras para instalar líneas o infraestructuras, aplique una presión uniforme y controlada para garantizar una penetración adecuada en el suelo. Evite golpear las barras con fuerza excesiva, ya que esto puede causar daños tanto a las barras como al terreno circundante.
- **Mantenimiento:** Después de cada uso, limpie las barras para eliminar la suciedad, la humedad o los residuos que puedan provocar corrosión. Almacénelas en un lugar seco y protegido para evitar daños y prolongar su vida útil.

Marca

Aldon



CALZADORES



BARRA DE CALZADORA EXTREMO DE CINCEL

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cincel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cincel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Descripción:

La **Barra de Calzadora con Extremo de Cincel** es la herramienta ideal para aplicaciones específicas en la construcción ferroviaria. Su diseño especializado y su construcción robusta la convierten en la elección perfecta para tareas que requieren precisión y eficiencia.

Cumpliendo con los rigurosos estándares de AREMA, esta barra de cincel está fabricada con acero de alta calidad, con un contenido de carbón de 0.55 a 0.70 y manganeso de 0.60 a 0.90. Su dureza de 425-500 BHN garantiza un rendimiento óptimo incluso en condiciones ferroviarias desafiantes.

Con un peso de 15 lbs y una longitud de 61", esta barra ofrece un equilibrio perfecto entre maniobrabilidad y poder. Además, cuenta con un SKU exclusivo (LA800) para facilitar la identificación y gestión del inventario.

Optimize sus tareas de construcción ferroviaria con esta Barra de Calzadora de Extremo de Cincel. Compre ahora y experimente la eficacia y durabilidad en cada uso.

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cincel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cincel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Beneficios :

- **Demolición Eficiente:** La barra de calzadora con extremo de cincel ofrece una

excelente capacidad para romper y demoler materiales resistentes, como concreto, piedra y ladrillo, de manera eficiente y precisa.

- **Versatilidad de Aplicación:** Esta herramienta es versátil y puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, incluyendo la demolición de estructuras, la remoción de pavimento, y la manipulación de rocas y suelos compactos.
- **Diseño Resistente:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido o aleaciones especiales, la barra de calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza su durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con un mango ergonómico y antideslizante, proporciona un agarre seguro y cómodo durante su uso, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la productividad en el trabajo.
- **Precisión en el Trabajo:** El extremo de cincel está diseñado para ofrecer una acción de corte precisa y controlada, lo que permite al usuario realizar trabajos de demolición con mayor precisión y eficacia.

Recomendaciones de Uso :

- **Utilizar Equipo de Protección:** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes resistentes y casco, para protegerse contra posibles lesiones durante el uso de la barra de calzadora.
- **Inspeccionar Regularmente:** Antes de cada uso, inspeccione la barra de calzadora para detectar cualquier signo de daño, desgaste o deformación. No la utilice si presenta defectos que puedan comprometer su integridad estructural.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Gradual:** Al utilizar la barra de calzadora, aplique la fuerza de forma gradual y controlada para evitar daños innecesarios a la herramienta o a la superficie de trabajo.
- **Mantener la Herramienta Afilada:** Mantenga el extremo de cincel afilado para obtener mejores resultados de demolición. Afíle o reemplace el cincel cuando sea necesario para mantener su eficacia.

Marca

Aldon



BARRA DE CALZADORA EXTREMO DE CINCEL

Acero 0.55-0.70, Mn0.60-0.90, 425-500BHN

Descripción:

La **Barra de Calzadora con Extremo de Cincel** es la herramienta ideal para aplicaciones específicas en la construcción ferroviaria. Su diseño especializado y su construcción robusta la convierten en la elección perfecta para tareas que requieren precisión y eficiencia.

Cumpliendo con los rigurosos estándares de AREMA, esta barra de cincel está fabricada con acero de alta calidad, con un contenido de carbón de 0.55 a 0.70 y manganeso de 0.60 a 0.90. Su dureza de 425-500 BHN garantiza un rendimiento óptimo incluso en condiciones ferroviarias desafiantes.

Con un peso de 15 lbs y una longitud de 61", esta barra ofrece un equilibrio perfecto entre maniobrabilidad y poder. Además, cuenta con un SKU exclusivo (LA800) para facilitar la identificación y gestión del inventario.

Optimice sus tareas de construcción ferroviaria con esta Barra de Calzadora de Extremo de Cincel. Compre ahora y experimente la eficacia y durabilidad en cada uso.

Características Destacadas:

- **Diseño Especializado:** La barra de calzadora con extremo de cincel está diseñada para tareas específicas en la construcción ferroviaria, proporcionando precisión y eficacia.
- **Estándares de Calidad:** Fabricada de acuerdo con los exigentes estándares de AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 14, garantizando confiabilidad y durabilidad.
- **Material Resistente:** Construida con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), esta barra asegura resistencia y robustez.
- **Dureza Óptima:** Con una dureza de 425-500 BHN, la barra de cincel está preparada para enfrentar desafíos en entornos ferroviarios exigentes.
- **Peso y Longitud Equilibrados:** Con 15 lbs de peso y 61" de longitud, la barra ofrece un equilibrio ideal entre maniobrabilidad y eficacia.

Beneficios :

- **Demolición Eficiente:** La barra de calzadora con extremo de cincel ofrece una excelente capacidad para romper y demoler materiales resistentes, como concreto, piedra y ladrillo, de manera eficiente y precisa.
- **Versatilidad de Aplicación:** Esta herramienta es versátil y puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, incluyendo la demolición de estructuras, la remoción de pavimento, y la manipulación de rocas y suelos compactos.
- **Diseño Resistente:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido o aleaciones especiales, la barra de calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza su durabilidad y rendimiento a largo plazo.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con un mango ergonómico y antideslizante, proporciona un agarre seguro y cómodo durante su uso, lo que reduce la fatiga del usuario y mejora la productividad en el trabajo.
- **Precisión en el Trabajo:** El extremo de cincel está diseñado para ofrecer una acción de corte precisa y controlada, lo que permite al usuario realizar trabajos de

demolición con mayor precisión y eficacia.

Recomendaciones de Uso :

- **Utilizar Equipo de Protección:** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes resistentes y casco, para protegerse contra posibles lesiones durante el uso de la barra de calzadora.
- **Inspeccionar Regularmente:** Antes de cada uso, inspeccione la barra de calzadora para detectar cualquier signo de daño, desgaste o deformación. No la utilice si presenta defectos que puedan comprometer su integridad estructural.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Gradual:** Al utilizar la barra de calzadora, aplique la fuerza de forma gradual y controlada para evitar daños innecesarios a la herramienta o a la superficie de trabajo.
- **Mantener la Herramienta Afilada:** Mantenga el extremo de cincel afilado para obtener mejores resultados de demolición. Afile o reemplace el cincel cuando sea necesario para mantener su eficacia.

Marca

Aldon

BARRA CALZADORA CON PUNTA DE LANZA

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cincel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Descripción :

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cincel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Con un diseño que combina un extremo plano para compactación y apisonamiento, y un extremo de lanza para tareas de excavación más exigentes, esta barra calzadora se adapta a diversas situaciones de trabajo en la industria ferroviaria.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Versatilidad en Acción:** Con un diámetro de 1" y una longitud de 68", esta barra calzadora ofrece un extremo de lanza y otro de cincel, proporcionando versatilidad



para diversas tareas ferroviarias.

- **Diseño Multiusos:** La parte plana es ideal para apisonar balasto bajo las vías, mientras que el extremo de lanza facilita la remoción de rocas y la excavación en suelos duros.
- **Eficiencia en Excavación:** Utilícela para aflojar rápidamente el suelo alrededor de postes, facilitando su extracción, y luego para compactar firmemente el suelo alrededor del poste.
- **Material Resistente:** Fabricada con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), garantizando durabilidad y resistencia.
- **Dureza Optimal:** Con una dureza de 425-500 Brinell, cumple con los estándares de calidad AREMA Plan 15-02.

Beneficios :

- **Versatilidad de Uso:** La barra calzadora con extremo de lanza y cincel es una herramienta versátil que puede utilizarse para una variedad de aplicaciones, como la manipulación de materiales pesados, la demolición, la excavación y la construcción.
- **Eficiencia en la Demolición:** El extremo de lanza permite concentrar la fuerza en un punto específico, lo que facilita la demolición de materiales como concreto, piedra, ladrillo y otros materiales duros.
- **Precisión en el Trabajo:** El diseño del extremo de lanza y cincel proporciona precisión en el trabajo, lo que permite realizar cortes limpios y controlados en materiales de construcción y estructuras.
- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido, la barra calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos de trabajo exigentes.
- **Facilidad de Uso:** El mango ergonómico y antideslizante proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que facilita el manejo y la manipulación de la herramienta durante largos períodos de tiempo.

Recomendaciones de Uso :

- **Usar Equipo de Protección Personal (EPP):** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes y casco, al manipular la barra calzadora para protegerse contra lesiones.
- **Inspección Antes del Uso:** Antes de cada uso, inspeccione la barra calzadora para detectar signos de daños, desgaste o deformación. No utilice la herramienta si presenta defectos que puedan comprometer su seguridad o funcionalidad.
- **Mantener la Superficie de Trabajo Estable:** Asegúrese de que la superficie de trabajo esté estable y firme antes de utilizar la barra calzadora. Trabaje en un área bien iluminada y libre de obstrucciones para evitar accidentes.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Controlada:** Al utilizar el extremo de lanza y cincel, aplique la fuerza de forma controlada y precisa para evitar daños innecesarios a la estructura o los materiales circundantes.

Marca

Aldon



BARRA CALZADORA CON PUNTA DE LANZA

Barra Ext. lanza/cinzel acero AREMA

Descripción :

La **Barra Calzadora con Extremo de Lanza y Cinzel** es una herramienta multifuncional diseñada para maximizar la eficiencia en tareas ferroviarias y de construcción. Su versatilidad la convierte en la elección perfecta para apisonar balasto, excavar suelos alrededor de postes y remover rocas de la tierra.

Con un diseño que combina un extremo plano para compactación y apisonamiento, y un extremo de lanza para tareas de excavación más exigentes, esta barra calzadora se adapta a diversas situaciones de trabajo en la industria ferroviaria.

Fabricada con acero de alta calidad y cumpliendo con los estándares **AREMA**, esta barra ofrece resistencia y durabilidad superiores. Optimice su trabajo ferroviario con esta herramienta versátil y confiable. Compre ahora para mejorar la eficiencia y la productividad en sus proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Versatilidad en Acción:** Con un diámetro de 1" y una longitud de 68", esta barra calzadora ofrece un extremo de lanza y otro de cinzel, proporcionando versatilidad para diversas tareas ferroviarias.
- **Diseño Multiusos:** La parte plana es ideal para apisonar balasto bajo las vías, mientras que el extremo de lanza facilita la remoción de rocas y la excavación en suelos duros.
- **Eficiencia en Excavación:** Utilícela para aflojar rápidamente el suelo alrededor de postes, facilitando su extracción, y luego para compactar firmemente el suelo alrededor del poste.
- **Material Resistente:** Fabricada con acero de alto rendimiento (contenido de carbón 0.55 a 0.70, manganeso 0.60 a 0.90), garantizando durabilidad y resistencia.
- **Dureza Optimal:** Con una dureza de 425-500 Brinell, cumple con los estándares de calidad AREMA Plan 15-02.

Beneficios :

- **Versatilidad de Uso:** La barra calzadora con extremo de lanza y cinzel es una herramienta versátil que puede utilizarse para una variedad de aplicaciones, como la manipulación de materiales pesados, la demolición, la excavación y la construcción.
- **Eficiencia en la Demolición:** El extremo de lanza permite concentrar la fuerza en un punto específico, lo que facilita la demolición de materiales como concreto, piedra, ladrillo y otros materiales duros.
- **Precisión en el Trabajo:** El diseño del extremo de lanza y cinzel proporciona precisión en el trabajo, lo que permite realizar cortes limpios y controlados en materiales de construcción y estructuras.
- **Durabilidad y Resistencia:** Fabricada con materiales de alta calidad, como acero endurecido, la barra calzadora es resistente al desgaste y la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos de trabajo exigentes.
- **Facilidad de Uso:** El mango ergonómico y antideslizante proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que facilita el manejo y la manipulación de la herramienta durante largos períodos de tiempo.

Recomendaciones de Uso :

- **Usar Equipo de Protección Personal (EPP):** Siempre use equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, guantes y casco, al manipular la barra calzadora para protegerse contra lesiones.
- **Inspección Antes del Uso:** Antes de cada uso, inspeccione la barra calzadora para detectar signos de daños, desgaste o deformación. No utilice la herramienta si presenta defectos que puedan comprometer su seguridad o funcionalidad.
- **Mantener la Superficie de Trabajo Estable:** Asegúrese de que la superficie de trabajo esté estable y firme antes de utilizar la barra calzadora. Trabaje en un área bien iluminada y libre de obstrucciones para evitar accidentes.
- **Aplicar la Fuerza de Forma Controlada:** Al utilizar el extremo de lanza y cincel, aplique la fuerza de forma controlada y precisa para evitar daños innecesarios a la estructura o los materiales circundantes.

Marca

Aldon



DADOS



DADO PARA TIRAFONDO DE CABEZA RECTANGULAR

El **dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria.

Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** El dado para tirafondo de cabeza rectangular está diseñado específicamente para trabajar con tirafondos de cabeza rectangular, garantizando un ajuste perfecto y una fijación segura en las aplicaciones ferroviarias.
- **Eficiencia:** Facilita la instalación rápida y eficiente de tirafondos de cabeza rectangular en durmientes de madera o estructuras de soporte, lo que ayuda a agilizar los procesos de mantenimiento y construcción en la vía férrea.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el dado para tirafondo de cabeza rectangular ofrece una larga vida útil y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Precisión:** Su diseño optimizado garantiza una colocación precisa y segura de los tirafondos, lo que ayuda a mantener la integridad estructural de la vía y reduce el riesgo de desalineación o fallas en la fijación.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar el dado para tirafondo de cabeza rectangular,

asegúrate de que esté en buenas condiciones y sin daños visibles. Si detectas algún problema, reemplaza el dado antes de proceder con la instalación.

- **Selección adecuada:** Utiliza el tamaño correcto de dado para tirafondo según el tamaño y tipo de tirafondo de cabeza rectangular que vayas a instalar. Esto garantizará un ajuste adecuado y una fijación segura.
- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar dañar el tirafondo o el durmiente. Evita aplicar demasiada fuerza, ya que esto podría provocar daños o deformaciones en los componentes.



DADO PARA TIRAFONDO DE CABEZA CUADRADA

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado para Tirafondo de Cabeza Cuadrada** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Compatibilidad:** El dado para tirafondo de cabeza cuadrada está diseñado

específicamente para trabajar con tirafondos de cabeza cuadrada, garantizando un ajuste perfecto y una fijación segura en las aplicaciones ferroviarias.

- **Eficiencia:** Facilita la instalación rápida y eficiente de tirafondos de cabeza cuadrada en durmientes de madera o estructuras de soporte, lo que ayuda a agilizar los procesos de mantenimiento y construcción en la vía férrea.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el dado para tirafondo de cabeza cuadrada ofrece una larga vida útil y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Precisión:** Su diseño optimizado garantiza una colocación precisa y segura de los tirafondos, lo que ayuda a mantener la integridad estructural de la vía y reduce el riesgo de desalineación o fallas en la fijación.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de utilizar el dado para tirafondo de cabeza cuadrada, asegúrate de que esté en buenas condiciones y sin daños visibles. Si detectas algún problema, reemplaza el dado antes de proceder con la instalación.
- **Selección adecuada:** Utiliza el tamaño correcto de dado para tirafondo según el tamaño y tipo de tirafondo de cabeza cuadrada que vayas a instalar. Esto garantizará un ajuste adecuado y una fijación segura.
- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar dañar el tirafondo o el durmiente. Evita aplicar demasiada fuerza, ya que esto podría provocar daños o deformaciones en los componentes.



DADO PARA FIJACIÓN VOSSLOH

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondeadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondeadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Precisión de fijación:** El dado para fijación Vossloh proporciona un ajuste preciso y seguro para los elementos de fijación fabricados por Vossloh, como clips y placas base, garantizando una conexión confiable entre los componentes ferroviarios.
- **Compatibilidad:** Diseñado específicamente para trabajar con los sistemas de fijación de Vossloh, este dado asegura una instalación correcta y eficiente de los elementos de fijación en la vía, manteniendo la estabilidad y durabilidad del sistema.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el dado para fijación Vossloh ofrece una excelente resistencia al desgaste y a la corrosión, lo que garantiza una larga vida útil incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Facilidad de uso:** Su diseño ergonómico y funcional facilita su manejo y operación, lo que permite a los trabajadores realizar tareas de fijación de manera eficiente y sin esfuerzo excesivo.

Recomendaciones de uso:

- **Mantenimiento adecuado:** Es importante mantener el dado para fijación Vossloh limpio y en buenas condiciones antes de cada uso. Inspecciona regularmente el dado para detectar signos de desgaste o daño y reemplázalo según sea necesario.
- **Selección correcta:** Utiliza el dado adecuado para el tipo y tamaño de fijación Vossloh que estás utilizando para garantizar un ajuste preciso y una instalación

segura.

- **Aplicación controlada de la fuerza:** Al utilizar el dado para fijación, aplica la fuerza de manera uniforme y controlada para evitar daños a los componentes ferroviarios y garantizar una fijación efectiva.
- **Almacenamiento adecuado:** Cuando no esté en uso, almacena el dado en un lugar limpio y seco para protegerlo de la corrosión y el deterioro. Mantén el dado alejado de la humedad y la exposición a condiciones ambientales adversas.

DADO PARA FIJACIÓN RNY



El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Descripción:

El **dado** es una herramienta esencial utilizada en conjunto con pistolas de impacto o tirafondadoras para la instalación y extracción de tornillos de fijación ferroviaria. Su diseño **se adapta al cabezal de la pistola**, proporcionando la conexión necesaria para llevar a cabo las operaciones de apriete o aflojamiento de los tornillos.

Características destacadas:

- **Compatibilidad:** Diseñado para ser compatible con pistolas de impacto y tirafondadoras, asegurando un ajuste preciso y seguro.
- **Material Resistente:** Fabricado con materiales resistentes para soportar las fuerzas de torsión generadas por las herramientas de impacto.
- **Uso Especializado:** Su función principal es facilitar la instalación y extracción de tornillos de fijación en aplicaciones ferroviarias.
- **Personalización:** A menudo, se fabrican a medida para adaptarse a las especificaciones y necesidades particulares, y a veces se personalizan para evitar robos.

Este dado desempeña un papel crucial en el mantenimiento y la construcción de vías férreas al permitir la manipulación eficiente de los tornillos de fijación. Su resistencia y compatibilidad garantizan un rendimiento fiable en entornos ferroviarios, donde la seguridad y la eficiencia son de suma importancia. Además, la posibilidad de personalización contribuye a satisfacer requisitos específicos y a prevenir situaciones indeseadas, como robos.

Beneficios:

- **Ajuste preciso:** La cuña de compensación permite realizar ajustes precisos en diferentes componentes ferroviarios, como rieles, placas de base o durmientes, garantizando una alineación óptima y una instalación segura.
- **Versatilidad:** Al ser una herramienta adaptable, puede utilizarse en una variedad de situaciones y entornos ferroviarios para corregir desalineaciones o ajustar

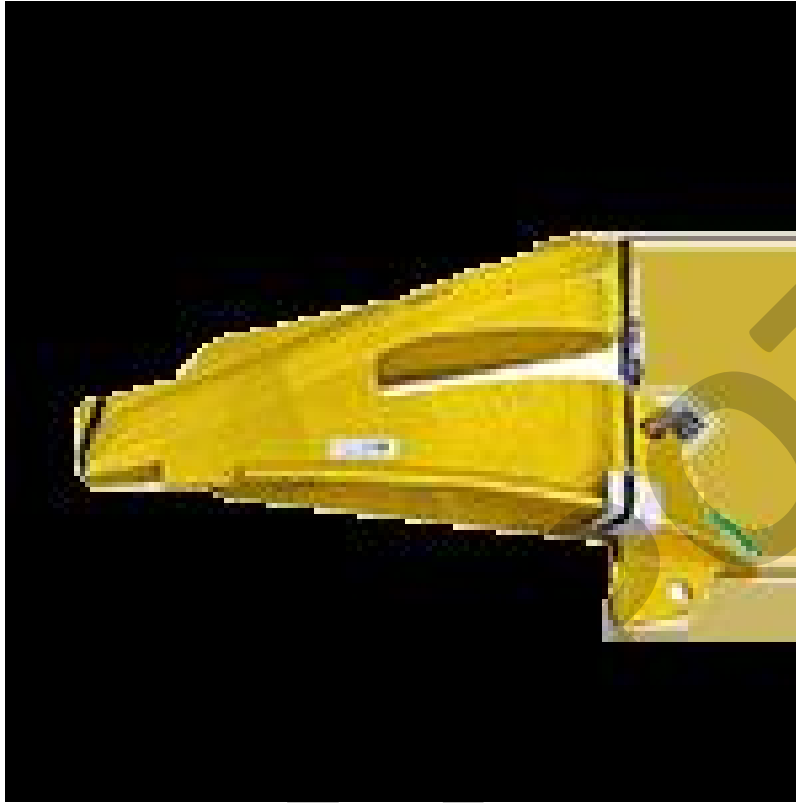
componentes según sea necesario.

- **Durabilidad:** Fabricada con acero aleado de grado B, esta cuña de compensación ofrece una resistencia excepcional y una larga vida útil, incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Seguridad:** El protector de cabeza de goma y el forro de rinoceronte proporcionan una capa adicional de seguridad al reducir el riesgo de daños a los componentes ferroviarios y minimizar el riesgo de lesiones al operador.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de usar la cuña de compensación, verifica visualmente que esté en buenas condiciones y no presente signos de desgaste, grietas o deformaciones que puedan afectar su rendimiento o seguridad.
- **Selección adecuada:** Elige la cuña de compensación adecuada para el tipo de ajuste que necesitas realizar y asegúrate de que tenga la resistencia y capacidad de carga necesarias para la tarea específica.
- **Posicionamiento correcto:** Coloca la cuña de compensación de manera que se aplique la fuerza en el punto deseado y de manera uniforme para evitar daños a los componentes ferroviarios y garantizar un ajuste preciso.

Siguiendo estas recomendaciones y aprovechando los beneficios de la cuña de compensación en las operaciones ferroviarias, se puede garantizar una instalación precisa, segura y duradera de los componentes de la vía.



ENCARRILADORES

ENCARRILADORA DE VÍA ALDON 4018 DERECHO

Robusta, eficiente descarriles.

Descripción:

La **Encarriladora de Vía Aldon 4018** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta **encarriladora** es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.

Características Principales:

- **Modelo: 4018**, que denota las especificaciones particulares y el diseño de esta versión de la **encarriladora Aldon**.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta resistencia, capaz de soportar las fuerzas involucradas en el **encarrilamiento** de vagones y locomotoras.
- **Fácil Manejo:** Diseñada para ser operada de manera eficiente por un equipo reducido, mejorando la rapidez y seguridad del proceso de encarrilamiento.
- **Compatibilidad:** Adecuada para una amplia gama de tipos de rieles y configuraciones ferroviarias, facilitando su uso en diferentes contextos operativos.

Beneficios:

- **Respuesta Rápida a Descarrilamientos:** Permite a los equipos de mantenimiento responder de manera efectiva y rápida a incidentes de descarrilamiento, reduciendo el tiempo de inactividad.
- **Minimización de Daños:** Al facilitar un encarrilamiento seguro, ayuda a minimizar el daño potencial al material rodante y a la infraestructura de la vía.
- **Mejora de la Seguridad:** Proporciona un método controlado y seguro para el encarrilamiento, protegiendo al personal y al material rodante durante el proceso.
- **Eficiencia Operativa:** Su diseño y construcción garantizan una operación eficiente, ahorrando tiempo y recursos durante las operaciones de encarrilamiento.

Recomendaciones de Uso:

- Es crucial que el personal que opera la **Encarriladora de Vía Aldon 4018** esté debidamente capacitado en su uso correcto y medidas de seguridad.
- Se debe realizar una inspección regular del equipo para asegurar su estado óptimo y funcionalidad.
- Seguir todas las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por **Aldon** para el uso y mantenimiento de la encarriladora.

Perfil de Riel
Lado de Vía
Marca

90-140 Lbs, 70-110 Lbs
Derecho, Izquierdo
Aldon

ENCARRILADORA DE VÍA ALDON 4018



La **Encarriladora de Vía Aldon 4018-01** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta encarriladora es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.

Descripción:

La **Encarriladora de Vía Aldon 4018** es una herramienta esencial en operaciones ferroviarias, diseñada para facilitar el proceso de recolocar el material rodante descarrilado de nuevo sobre la vía.

Fabricada por **Aldon Company**, conocida por sus soluciones de seguridad y mantenimiento ferroviario, esta **encarriladora** es un dispositivo robusto y eficiente que minimiza el tiempo y el esfuerzo necesarios para resolver incidencias de descarrilamiento.

Características Principales:

- **Modelo: 4018**, que denota las especificaciones particulares y el diseño de esta versión de la **encarriladora Aldon**.
- **Construcción Duradera:** Fabricada con materiales de alta resistencia, capaz de soportar las fuerzas involucradas en el **encarrilamiento** de vagones y locomotoras.
- **Fácil Manejo:** Diseñada para ser operada de manera eficiente por un equipo reducido, mejorando la rapidez y seguridad del proceso de encarrilamiento.
- **Compatibilidad:** Adecuada para una amplia gama de tipos de rieles y configuraciones ferroviarias, facilitando su uso en diferentes contextos operativos.

Beneficios:

- **Respuesta Rápida a Descarrilamientos:** Permite a los equipos de mantenimiento responder de manera efectiva y rápida a incidentes de descarrilamiento, reduciendo el tiempo de inactividad.
- **Minimización de Daños:** Al facilitar un encarrilamiento seguro, ayuda a minimizar el daño potencial al material rodante y a la infraestructura de la vía.
- **Mejora de la Seguridad:** Proporciona un método controlado y seguro para el encarrilamiento, protegiendo al personal y al material rodante durante el proceso.
- **Eficiencia Operativa:** Su diseño y construcción garantizan una operación eficiente, ahorrando tiempo y recursos durante las operaciones de encarrilamiento.

Recomendaciones de Uso:

- Es crucial que el personal que opera la **Encarriladora de Vía Aldon 4018** esté debidamente capacitado en su uso correcto y medidas de seguridad.
- Se debe realizar una inspección regular del equipo para asegurar su estado óptimo y funcionalidad.
- Seguir todas las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por **Aldon** para el uso y mantenimiento de la encarriladora.

Perfil de Riel
Lado de Vía
Marca

90-140 Lbs, 70-110 Lbs
Derecho, Izquierdo
Aldon

RAIL DEPOT

EQUIPO DE SOLDADURA

RAIL DEPOT



UNIDAD DE SOLDADURA EP30

STANLEY® es un proveedor líder de soluciones completas para conexiones de señales y vías, que ofrece soldadura de pines, también conocida como Safebonding, como una alternativa superior a los métodos tradicionales con pernos. La EP30200 es una unidad de soldadura de pines de potencia media, alimentada por batería, diseñada para la unión rápida y confiable de conexiones eléctricas a superficies de acero, comúnmente utilizada en señalización ferroviaria y protección catódica. Este método ofrece claras ventajas, entre las que se incluyen una instalación más sencilla, una reducción de la mano de obra, menores costos de material a lo largo del tiempo, una mayor confiabilidad, una mejor resistencia interna y una mayor resistencia a la corrosión.

Descripción:

La **Unidad de Soldadura EP30** es un sistema profesional diseñado para la unión de cables de señalización, retorno de energía/tracción y puesta a tierra en infraestructuras ferroviarias. Reconocida mundialmente, la EP30 es utilizada por más de **300 compañías ferroviarias** sin registrarse ningún descarrilamiento asociado a sus uniones, lo que la convierte en una de las soluciones más confiables de la industria.

Este sistema permite elegir entre **dos métodos distintos de unión**, adecuados para diferentes configuraciones y requerimientos operativos. La EP30 incorpora la exclusiva tecnología **Safebond®**, siendo el **único sistema capaz de lograr CERO martensita**, eliminando el riesgo de fragilización y garantizando uniones más seguras, duraderas y de alta conductividad.

Compatible con conectores y cables de todos los tamaños utilizados en señalización ferroviaria, la EP30 ofrece un rendimiento confiable, eficiente y seguro en una amplia gama de aplicaciones críticas de campo.

Características Principales:

- **Dos sistemas de unión disponibles:** adaptables según las necesidades del proyecto.
- **Confiabilidad global:** utilizada por más de 300 compañías ferroviarias en todo el mundo.
- **Tecnología Safebond®:** único sistema que garantiza **CERO martensita** en la unión.
- **Amplia compatibilidad:** funciona con cables y conectores de todos los tamaños estándar ferroviarios.
- **Aplicaciones versátiles:** señalización, retorno de energía/tracción y puesta a tierra.

Especificaciones Técnicas (Componentes del Sistema):

- **35818:** Cable de extensión para pistola S4
- **35819:** Cable de extensión para tierra, 5 m
- **35866:** Cargador de batería
- **40409:** Batería Genesis de 16 A y 12 V
- **47320:** Inversor de 800 vatios (1600 W pico)
- **72776:** Etiqueta para batería antiderrame
- **72974:** Maletín de transporte
- **73358:** Fresa de carburo SF-5
- **BG10100:** Pistola de soldadura de pines
- **EP30200:** Unidad de soldadura eléctrica de pines de potencia media
- **HGE12151:** Kit eléctrico inalámbrico para amoladora
- **Número de pieza paquete 41230:** Descripción asociada a la configuración completa del sistema

Beneficios:

- **Máxima seguridad ferroviaria:** uniones con riesgo cero de martensita, evitando fallas estructurales.
- **Confiabilidad comprobada:** décadas de uso global sin incidentes en vía.
- **Facilidad de transporte:** sistema completo con maletín y componentes modulares.
- **Alta compatibilidad:** herramientas y cables diseñados para cubrir todas las necesidades de campo.
- **Eficiencia operativa:** componentes eléctricos y batería de alto rendimiento.

Recomendaciones de Uso:

La EP30 debe ser operada por personal capacitado en soldadura de pines y procedimientos ferroviarios. Verifique siempre el estado de la batería, cables, inversor y conexiones antes de iniciar la operación. Mantenga limpias las superficies de trabajo, utilice fresas adecuadas y siga las guías del fabricante para garantizar uniones seguras. Para aplicaciones en vía, coordine con el personal de tráfico y utilice siempre equipo de protección personal.

Marca

Stanley



SOLDADORA DE PINES EPX10

STANLEY® es un proveedor líder de soluciones completas para conexiones de señales y pistas, que ofrece soldadura de pines. La soldadora de pines EPX10 es una herramienta de vanguardia diseñada para conexiones de señales y vías que utiliza tecnología avanzada de soldadura de pines. Esta solución todo en uno ofrece numerosas ventajas, como una instalación sencilla, menores gastos de mano de obra y materiales, mayor fiabilidad, mayor resistencia interna y una protección superior contra la corrosión. En conjunto, la soldadora de pines EPX10 proporciona una respuesta eficiente y fiable para una amplia gama de requisitos de conexión de señales y vías.

Descripción:

La **Soldadora de Pines EPX10** es una solución avanzada para la unión de cables de señalización, retorno de energía, tracción y puesta a tierra en sistemas ferroviarios. Reconocida internacionalmente, la EPX10 se utiliza en más de 300 compañías ferroviarias alrededor del mundo, con un historial impecable y sin descarrilamientos documentados asociados a sus uniones.

Ofrece dos sistemas de unión distintos según las necesidades del proyecto, combinando versatilidad, seguridad y eficiencia operativa. La EPX10 utiliza una **batería ecológica sin plomo** con nanotecnología, diseñada para reducir el consumo energético en un 20 %, aumentar la capacidad de soldadura y mejorar su rendimiento por carga. Su batería se recarga por completo en tan solo **2–3 horas** y permite realizar hasta **50 soldaduras por carga**, un incremento del 25 % respecto a generaciones anteriores.

Con conectores y cables compatibles de todas las dimensiones y configuraciones ferroviarias, la EPX10 garantiza uniones duraderas, seguras y de alta conductividad incluso en entornos operativos exigentes.

Características Principales:

- **Dos sistemas de unión:** opciones de configuración según el tipo de señal o retorno requerido.
- **Fiabilidad comprobada:** utilizada por más de 300 compañías ferroviarias sin incidentes documentados.
- **Alta compatibilidad:** funciona con conectores y cables de todos los tamaños.
- **Aplicaciones amplias:** ideal para señalización, retorno de energía/tracción y puesta a tierra.
- **Consumo energético reducido:** 20 % menos consumo gracias a su batería de nanotecnología.
- **Batería ecológica:** diseño sin plomo, más seguro y sustentable.
- **Carga rápida:** batería totalmente cargada en 2–3 horas.
- **Mayor rendimiento por carga:** hasta 50 soldaduras (25 % más que modelos previos).

Especificaciones Técnicas:

- **Número de soldaduras por carga:** 50
- **Peso (con batería):** 21.6 lb (9.8 kg)
- **Voltaje:** 36 V CC
- **Ancho:** 5.9 pulgadas (150 mm)
- **Altura:** 11 pulgadas (280 mm)
- **Longitud:** 12.5 pulgadas (320 mm)
- **Rango de temperatura de operación:** -4 °F a 130 °F (-20 °C a 55 °C)

Beneficios:

- **Máxima seguridad operacional:** uniones confiables sin historial de fallas en vía.
- **Eficiencia energética:** mayor rendimiento con menor consumo.
- **Reducción de tiempos muertos:** carga rápida y alto número de soldaduras por ciclo.
- **Versatilidad de aplicación:** apta para múltiples funciones críticas dentro de la infraestructura ferroviaria.
- **Diseño portátil y ligero:** fácil de transportar e ideal para cuadrillas en campo.

Recomendaciones de Uso:

La EPX10 debe ser operada por personal capacitado en soldadura de pines y sistemas ferroviarios. Antes de iniciar, verifique el estado de la batería, la compatibilidad del conector y las condiciones ambientales. Mantenga las superficies de contacto limpias para asegurar una unión adecuada. Utilice siempre equipo de protección personal y siga normas de seguridad ferroviaria durante operaciones en vía o zonas energizadas.

Marca

Stanley



MOLDES

Estos moldes son fundamentales para la creación de componentes ferroviarios de alta calidad, desde piezas pequeñas hasta grandes componentes estructurales.

Descripción:

Maximice la eficacia de su producción y mantenimiento ferroviario con nuestra gama de Moldes de Precisión, diseñados específicamente para satisfacer las demandas únicas del sector ferroviario. Estos moldes son fundamentales para la creación de componentes ferroviarios de alta calidad, desde piezas pequeñas hasta grandes componentes estructurales.

Características del Producto:

- **Materiales de Alta Calidad:** Fabricados con acero de herramientas de alta resistencia y otros metales duraderos, nuestros moldes resisten las condiciones más exigentes de uso repetido y producción a gran escala.
- **Diseño Personalizado:** Cada molde se diseña y se fabrica con precisión para garantizar que las piezas producidas cumplan con las especificaciones exactas de tamaño y forma, asegurando una compatibilidad perfecta con otros componentes ferroviarios.
- **Versatilidad de Fabricación:** Adecuados para varios métodos de producción, incluyendo fundición, inyección y forjado, nuestros moldes se adaptan a diversas necesidades de fabricación y reparación.
- **Acabados de Alta Precisión:** Los moldes están equipados con acabados que aseguran la liberación fácil de las piezas y minimizan la necesidad de trabajos de acabado posteriores, lo que ahorra tiempo y reduce costos.
- **Larga Durabilidad:** Diseñados para soportar ciclos de producción largos sin perder precisión ni calidad, lo que los hace una inversión rentable a largo plazo.

Beneficios:

- **Consistencia en la Producción:** Asegure la uniformidad y la calidad de cada pieza producida, lo que es crítico en aplicaciones donde la seguridad y la precisión son prioritarias.
- **Reducción de Tiempos de Inactividad:** La precisión en el diseño de los moldes reduce significativamente los tiempos de inactividad en la producción, ya que se minimiza la necesidad de ajustes y reparaciones de último minuto.
- **Optimización de Costos:** Al prolongar la vida útil de los moldes y reducir la necesidad de reemplazos frecuentes, nuestros productos ofrecen una excelente relación costo-beneficio.
- **Flexibilidad de Producción:** Capacidad para adaptarse a cambios rápidos en las demandas de producción, facilitando la introducción de nuevos diseños y la modificación de piezas existentes sin comprometer la calidad.

Con nuestros Moldes de Precisión, su operación ferroviaria puede alcanzar nuevos niveles de eficiencia y calidad. Estas herramientas no solo satisfacen las necesidades actuales de producción sino que también están preparadas para enfrentar los desafíos futuros en la fabricación ferroviaria.

Recomendaciones de uso:

- **Selección del material del molde:** Elegir el material adecuado del molde es crucial para garantizar la durabilidad y la calidad del producto final. Los materiales comunes incluyen acero, aluminio, silicona, plástico y caucho, cada uno con sus propias ventajas y consideraciones.
- **Mantenimiento regular:** Es importante realizar un mantenimiento regular de los moldes para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil. Esto puede incluir limpieza, lubricación y reparación de cualquier daño o desgaste.
- **Control de calidad:** Supervisar de cerca el proceso de fabricación y realizar inspecciones regulares de las piezas producidas puede ayudar a identificar y corregir problemas rápidamente, garantizando la calidad del producto final.
- **Uso adecuado de lubricantes:** Aplicar lubricantes adecuados en los moldes puede facilitar la liberación de las piezas moldeadas y prevenir la acumulación de residuos, lo que ayuda a mantener la eficiencia del proceso de producción.
- **Almacenamiento adecuado:** Almacenar los moldes en un ambiente limpio, seco y bien ventilado puede ayudar a prevenir daños y prolongar su vida útil.
- **Seguridad en el manejo:** Seguir las prácticas de seguridad adecuadas al manipular y operar los moldes es fundamental para prevenir lesiones y garantizar un entorno de trabajo seguro. Esto puede incluir el uso de equipos de protección personal y la capacitación adecuada para los operadores.



JUEGO DE AUTOCLE CUADRO 1/4" 22 PZS

Optimice su trabajo ferroviario con nuestro juego de Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas, diseñado específicamente para proporcionar soluciones completas y eficientes en mantenimiento y reparación de equipos ferroviarios. Este conjunto combina precisión, durabilidad y versatilidad, convirtiéndolo en una elección indispensable para técnicos y operadores del sector.

Descripción:

Optimice su trabajo ferroviario con nuestro juego de Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas, diseñado específicamente para proporcionar soluciones completas y eficientes en mantenimiento y reparación de equipos ferroviarios. Este conjunto combina precisión, durabilidad y versatilidad, convirtiéndolo en una elección indispensable para técnicos y operadores del sector.

Características del Producto:

- **Calidad Superior:** Cada pieza está fabricada con acero de alta calidad, garantizando resistencia al desgaste y a la corrosión bajo condiciones de trabajo exigentes.
- **Variedad Completa:** El juego incluye una selección de 22 piezas, como ratchets, extensiones, y diversas puntas y sockets, adecuados para una amplia gama de aplicaciones en mantenimiento ferroviario.
- **Mecanismo de Ratchet Eficiente:** La herramienta principal del set es el ratchet de cuadro 1/4", conocido por su mecanismo robusto que permite un ajuste rápido y preciso, esencial para trabajar en espacios reducidos y complejos.
- **Portabilidad:** Presentado en un estuche compacto y resistente, este juego es fácil de transportar y almacenar, manteniendo todas las piezas organizadas y accesibles en

el lugar de trabajo.

- **Facilidad de Uso:** Diseñado con un enfoque ergonómico, cada herramienta en el conjunto ofrece un agarre cómodo y seguro, minimizando la fatiga del usuario durante periodos prolongados de uso.

Beneficios :

- **Eficiencia Aumentada:** Con herramientas adecuadas para cada tarea, este juego minimiza el tiempo de inactividad y maximiza la productividad en el mantenimiento y reparación de equipos.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** El uso de materiales de alta calidad asegura que las herramientas puedan soportar el uso diario intenso, ofreciendo una solución a largo plazo.
- **Versatilidad de Aplicaciones:** Ideal para una variedad de tareas, desde ajustes rápidos hasta reparaciones más complejas, este conjunto ofrece la flexibilidad necesaria para enfrentar cualquier desafío en el entorno ferroviario.
- **Reducción de Costos de Mantenimiento:** Al proporcionar herramientas de alta calidad y precisas, se reducen los errores y daños durante las reparaciones, lo que a su vez disminuye los gastos operativos.

Recomendaciones de Uso:

Esencial para técnicos de mantenimiento ferroviario, ingenieros de trenes y operadores de talleres, este juego de autoclé es perfecto para ajustes rápidos, montaje y desmontaje de componentes pequeños y mantenimiento general de maquinaria ferroviaria.

Equipe a su equipo con el **Autoclé Cuadro 1/4" de 22 Piezas** y asegure que cada tarea se realice con la mayor eficiencia, precisión y calidad, manteniendo su operativa ferroviaria en movimiento constante y seguro.



JUEGO DE ARRESTADORES DE FLAMA 916-18 SOPLETE 5208

Asegure una operación ferroviaria más segura y eficiente con nuestro **Arrestador de Flama 916-18**, acompañado por el Regulador 5208. Este conjunto está diseñado para ofrecer la máxima protección contra incendios en ambientes de alto riesgo, esencial para la integridad de las operaciones ferroviarias.

Descripción:

Asegure una operación ferroviaria más segura y eficiente con nuestro **Arrestador de Flama 916-18**, acompañado por el Regulador 5208. Este conjunto está diseñado para ofrecer la máxima protección contra incendios en ambientes de alto riesgo, esencial para la integridad de las operaciones ferroviarias.

Características del Producto:

- **Regulación Precisa del Gas:** El Regulador 5208 asegura un control exacto de la presión del gas, facilitando un ambiente operativo estable y seguro.
- **Eficacia en la Supresión de Llamas:** El Arrestador de Flama 916-18 es altamente efectivo para detener la propagación de llamas, protegiendo así equipos vitales y personal.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con materiales resistentes a la corrosión y diseñado para resistir las condiciones más severas, este sistema garantiza durabilidad y fiabilidad.
- **Facilidad de Instalación:** Su diseño integrado permite una instalación rápida y sin complicaciones, compatible con diversos sistemas ferroviarios.
- **Cumplimiento de Normativas de Seguridad:** Cumple con todas las normativas internacionales pertinentes, proporcionando un sistema de seguridad verificado y confiable.

Beneficios:

- **Protección Contra Incendios Mejorada:** Minimiza el riesgo de incendios graves, ofreciendo una barrera crítica contra la propagación de llamas.
- **Operación Eficiente:** Con el control adecuado del flujo de gas, el sistema ayuda a mantener la operación de los trenes sin interrupciones innecesarias.
- **Reducción de Costos de Mantenimiento:** Al prevenir daños mayores en el equipo, el sistema ayuda a reducir los costos asociados con el mantenimiento y la reparación.
- **Incremento de la Confiabilidad:** La robustez y eficacia del sistema proporcionan una solución de seguridad en la que los operadores pueden confiar diariamente.

Aplicaciones:

Este sistema es ideal para su uso en locomotoras, vagones de carga y áreas de mantenimiento, donde el manejo de combustibles y gases inflamables es común, asegurando así la protección continua contra riesgos de fuego.

El Arrestador de Flama 916-18 con Regulador 5208 es un componente esencial para cualquier sistema ferroviario que maneje gases inflamables o se encuentre en un entorno propenso a incendios. Su tecnología avanzada y diseño confiable lo hacen una inversión indispensable para mantener la seguridad y eficiencia en el sector ferroviario.

Recomendaciones de Uso :

- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que la instalación del arrestador de flama y del regulador sea realizada por profesionales calificados. Una instalación incorrecta puede comprometer la eficacia y seguridad del sistema.
- **Verificaciones Pre-Operativas:** Realice inspecciones visuales y pruebas funcionales antes de poner en funcionamiento el sistema. Esto incluye verificar que todas las conexiones estén seguras y que el regulador muestre lecturas precisas de presión.
- **Capacitación del Personal:** Capacite a todo el personal involucrado en la operación y mantenimiento del sistema en el uso adecuado del arrestador de flama y el regulador. El conocimiento de las operaciones correctas y las medidas de seguridad es fundamental.
- **Mantenimiento Regular:** Siga un programa de mantenimiento regular según las recomendaciones del fabricante. Esto incluye la limpieza del dispositivo, la revisión de las conexiones y la sustitución de piezas que muestren signos de desgaste o daño.
- **Uso de Equipo de Protección Personal (EPP):** Asegúrese de que el personal use el EPP adecuado cuando trabaje cerca del arrestador de flama y el regulador, incluyendo guantes, gafas de seguridad y protección auditiva, si es necesario.
- **Monitoreo Continuo:** Vigile continuamente el funcionamiento del sistema durante el uso para detectar cualquier signo de mal funcionamiento o fallo. Esto incluye la supervisión de las presiones de gas y la eficacia del arrestador en la contención de llamas.
- **Revisión de Emergencia y Procedimientos de Respuesta:** Establezca y revise regularmente los procedimientos de emergencia relacionados con fallos del sistema. Asegúrese de que todos los empleados conozcan estos procedimientos y sepan cómo actuar en caso de emergencia.
- **Desactivación Segura:** Cuando no esté en uso, asegúrese de que el sistema esté completamente desactivado y asegurado de manera que no pueda ser activado accidentalmente.



JUEGO DE ARRESTADORES DE FLAMA 916-18 REGULADOR 5209

Asegure la máxima protección contra incendios en su operación ferroviaria con nuestro Arrestador de Flama 916-18, acoplado al Regulador 5209. Este conjunto ha sido diseñado específicamente para ofrecer un control y seguridad excepcionales en entornos de alto riesgo, como lo son las aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Asegure la máxima protección contra incendios en su operación ferroviaria con nuestro Arrestador de Flama 916-18, acoplado al Regulador 5209. Este conjunto ha sido diseñado específicamente para ofrecer un control y seguridad excepcionales en entornos de alto riesgo, como lo son las aplicaciones ferroviarias.

Características del Producto:

- **Control Preciso:** El Regulador 5209 proporciona un ajuste meticuloso de la presión del gas, asegurando un funcionamiento eficiente y seguro del sistema de combustible.
- **Alta Eficiencia en la Prevención de Llamas:** El Arrestador de Flama 916-18 está diseñado para detener la propagación de llamas en el sistema, evitando así posibles accidentes o daños mayores.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta calidad, resistentes a la corrosión y al desgaste, garantizando durabilidad y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Fácil Integración:** Diseñado para ser compatible con una amplia gama de sistemas ferroviarios, este arrestador de flama junto con el regulador puede ser instalado rápidamente y sin complicaciones.
- **Certificaciones de Seguridad:** Cumple con las normativas internacionales de seguridad, proporcionando una solución confiable y aprobada para el control de fuego y gases.

Beneficios Clave:

- **Seguridad Mejorada:** Reduce significativamente el riesgo de incendios, proporcionando una barrera esencial contra la propagación de llamas en operaciones críticas.
- **Rendimiento Confiable:** Con la regulación precisa del flujo de gas, el sistema asegura una operación eficiente, minimizando el riesgo de variaciones que podrían resultar en condiciones inseguras.
- **Mantenimiento Reducido:** Gracias a su diseño duradero y materiales de calidad superior, el mantenimiento necesario es mínimo, reduciendo los costos operativos a largo plazo.
- **Operación Continua:** Su fiabilidad asegura que las operaciones ferroviarias puedan continuar sin interrupciones debido a fallos en el sistema de seguridad.

Aplicaciones:

Ideal para cualquier sistema ferroviario que utilice combustibles inflamables o esté expuesto a condiciones de alto riesgo. Específicamente diseñado para mejorar la seguridad en locomotoras, vagones de carga y cualquier área donde se manejen gases inflamables.

Recomendaciones de Uso :

- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que la instalación sea realizada por técnicos cualificados y de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Una instalación incorrecta puede comprometer la funcionalidad y seguridad del dispositivo.
- **Inspecciones y Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas para verificar que tanto el arrestador de flama como el regulador estén en buen estado y funcionando correctamente. Preste atención especial a signos de desgaste, corrosión o daños.
- **Capacitación Adecuada:** Capacite al personal involucrado en la operación y mantenimiento del sistema. Es esencial que comprendan cómo funciona el equipo, cómo realizar el mantenimiento y qué hacer en caso de una emergencia.
- **Seguir las Indicaciones del Fabricante:** Siga siempre las instrucciones y las recomendaciones del fabricante en cuanto a la operación y mantenimiento del arrestador de flama y el regulador. Esto incluye los procedimientos para pruebas de funcionamiento y la frecuencia de las inspecciones.
- **Uso de Equipos de Protección:** Asegúrese de que el personal utilice el equipo de protección individual adecuado (EPI) al trabajar con o cerca del sistema para prevenir lesiones en caso de una falla accidental.
- **Verificación de la Funcionalidad:** Regularmente, verifique que el arrestador de flama y el regulador funcionen como se espera. Esto puede incluir pruebas para asegurarse de que las llamas son efectivamente detenidas y que la presión del gas se regula correctamente.
- **Evitar Modificaciones No Autorizadas:** No realice modificaciones, ajustes o reparaciones no autorizadas en el arrestador de flama o el regulador. Cualquier cambio en el sistema debe ser supervisado por un profesional siguiendo las directrices del fabricante.
- **Documentación y Registros:** Mantenga una documentación completa y registros de todas las inspecciones, mantenimientos y reparaciones realizadas en el sistema. Esto es crucial no solo para cumplir con las regulaciones de seguridad, sino también para facilitar el diagnóstico de problemas y la planificación del mantenimiento futuro.

CHAROLAS

Las charolas ferroviarias diseñadas para ofrecer soluciones prácticas y eficientes en la gestión y organización de cables, tuberías y otros componentes en tus proyectos ferroviarios. Fabricadas con materiales duraderos y diseñadas para resistir las condiciones más exigentes, nuestras charolas son la elección ideal para garantizar un funcionamiento suave y seguro de tus sistemas ferroviarios.

Descripción:

Descubre nuestra amplia gama de charolas ferroviarias diseñadas para ofrecer soluciones prácticas y eficientes en la gestión y organización de cables, tuberías y otros componentes en tus proyectos ferroviarios. Fabricadas con materiales duraderos y diseñadas para resistir las condiciones más exigentes, nuestras charolas son la elección ideal para garantizar un funcionamiento suave y seguro de tus sistemas ferroviarios.

Características clave:

- **Organización Eficaz:** Nuestras charolas ferroviarias están diseñadas con compartimentos y ranuras para facilitar la organización y separación de cables, tuberías y otros componentes, lo que ayuda a minimizar el desorden y simplifica el mantenimiento y la reparación de la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad Superior:** Fabricadas con materiales resistentes a la corrosión, al desgaste y a los impactos, nuestras charolas ferroviarias están diseñadas para soportar las condiciones más adversas, incluyendo cambios de temperatura, humedad y vibraciones, garantizando una vida útil prolongada y un rendimiento confiable.
- **Instalación Versátil:** Con opciones de instalación flexibles, nuestras charolas pueden ser montadas en una variedad de superficies, incluyendo rieles, postes y paredes, lo que las hace adecuadas para una amplia gama de aplicaciones en proyectos ferroviarios.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestras charolas ferroviarias son compatibles con una variedad de sistemas ferroviarios y tipos de rieles, lo que las hace ideales para proyectos de construcción, mantenimiento y modernización de vías férreas en diversos entornos y aplicaciones.
- **Cumplimiento Normativo:** Cumplen con todas las normativas y estándares de seguridad relevantes del sector ferroviario, garantizando la conformidad con las regulaciones locales e internacionales y la tranquilidad de saber que estás utilizando productos seguros y confiables.

Beneficios:

- **Organización:** Las charolas proporcionan un espacio designado y organizado para almacenar herramientas, tornillos, clavos y otros suministros necesarios durante las operaciones ferroviarias.
- **Eficiencia:** Al tener todas las herramientas y suministros al alcance de la mano, las charolas facilitan la realización de tareas de mantenimiento y reparación de manera más rápida y eficiente.
- **Seguridad:** Al mantener las herramientas y suministros ordenados y fuera del camino de las vías, las charolas ayudan a reducir el riesgo de accidentes y lesiones en el lugar de trabajo.
- **Portabilidad:** Las charolas suelen ser ligeras y están diseñadas para ser fácilmente transportadas a lo largo de las vías ferroviarias, lo que permite a los trabajadores llevar consigo los suministros necesarios mientras se desplazan por el sitio de

trabajo.

Recomendaciones de uso:

- **Colocación estratégica:** Coloque las charolas en áreas convenientes y accesibles a lo largo de las vías ferroviarias para garantizar que los trabajadores puedan acceder fácilmente a las herramientas y suministros cuando los necesiten.
- **Mantenimiento regular:** Inspeccione periódicamente las charolas para detectar signos de desgaste o daños y realice cualquier reparación o reemplazo necesario para garantizar su funcionalidad y seguridad.
- **Limpieza:** Mantenga las charolas limpias y libres de escombros para evitar la acumulación de suciedad y garantizar un ambiente de trabajo ordenado y seguro.
- **Capacitación del personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y eficiente de las charolas, así como sobre los procedimientos de almacenamiento y organización de herramientas y suministros en las mismas.

Al seguir estas recomendaciones y aprovechar los beneficios de las charolas en la industria ferroviaria, los trabajadores pueden mejorar la productividad y la seguridad en el lugar de trabajo.



ARRESTAFLAMAS

Arrestaflamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arrestaflamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Descripción:

Arresta flamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arresta flamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- **Tecnología Avanzada:** Incorporando lo último en tecnología de supresión de llamas, nuestro Arresta flamas está diseñado para activarse de forma instantánea ante la detección de fuego, minimizando el riesgo de propagación y protegiendo tanto a los pasajeros como a la infraestructura.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta resistencia al calor y a la corrosión, asegura una durabilidad excepcional y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestro diseño adaptable se integra perfectamente con

una amplia variedad de sistemas ferroviarios, desde trenes de alta velocidad hasta transportes de carga, ofreciendo una solución versátil para todas las necesidades de seguridad contra incendios.

- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Diseñado pensando en la eficiencia operativa, nuestro Arresta flamas no solo es fácil de instalar, sino que también ofrece un mantenimiento mínimo, asegurando una protección continua sin interrupciones en el servicio.
- **Eco-friendly:** Comprometidos con la sostenibilidad, nuestro producto es ecológico, reduciendo al mínimo el impacto ambiental sin sacrificar la seguridad o la eficacia.

Beneficios :

- **Protección Superior:** Ofrece una barrera crítica contra el fuego, aumentando significativamente la seguridad de los pasajeros y la tripulación, así como la protección del valioso equipo y la infraestructura ferroviaria.
- **Prevención de Daños:** Al detener rápidamente la propagación del fuego, ayuda a prevenir daños mayores y costosas reparaciones, asegurando una rápida recuperación de las operaciones.
- **Tranquilidad:** Saber que su operación está equipada con una protección contra incendios de vanguardia brinda tranquilidad tanto a operadores como a pasajeros, reforzando la imagen de su compañía como líder en seguridad y confiabilidad.

Aplicaciones:

Esencial para cualquier operador ferroviario que busque no solo cumplir con las normativas de seguridad contra incendios más estrictas, sino también superarlas, ofreciendo una protección sin precedentes en locomotoras, vagones de pasajeros, y transportes de carga.

Con nuestro Arresta flamas, estará invirtiendo en una solución de seguridad que se adelanta a los riesgos, protegiendo vidas, bienes, y su reputación. No deje la seguridad al azar; elija la protección proactiva y la paz mental que solo nuestro Arresta flamas puede ofrecer.

Recomendaciones de Uso :

- **Selección Adecuada del Tipo y Tamaño:** Elija el arresta flamas adecuado en función del tipo de aplicación, el entorno de trabajo y los riesgos específicos de incendio. Considere factores como el material de construcción, la resistencia a la temperatura y la presión, y la capacidad de flujo requerida.
- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que el arresta flamas sea instalado por personal capacitado y experimentado siguiendo las recomendaciones del fabricante y las normativas locales de seguridad contra incendios. Una instalación incorrecta puede comprometer la efectividad del dispositivo.
- **Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas del arresta flamas para detectar signos de desgaste, daños o acumulación de suciedad que puedan afectar su funcionamiento. Siga las instrucciones del fabricante para el mantenimiento preventivo y las pruebas de funcionamiento.
- **Reemplazo o Reparación Oportuna:** Si se detectan defectos o daños durante las inspecciones, asegúrese de reparar o reemplazar el arresta flamas según sea necesario para mantener su efectividad. No ignore los problemas potenciales que puedan comprometer la seguridad contra incendios.
- **Entrenamiento del Personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y correcto del arresta flamas, incluida la identificación de signos de problemas y los procedimientos de respuesta en caso de emergencia. El personal debe estar familiarizado con la ubicación y el funcionamiento del arrestaflamas en el lugar de trabajo.



ARRESTAFLAMAS

Última Generación fiable y eficiente

Descripción:

Arresta flamas de Última Generación para el Sector Ferroviario

Garantice la seguridad de su operación ferroviaria con nuestro innovador Arresta flamas, diseñado específicamente para enfrentar y superar los desafíos únicos del sector ferroviario. Este componente esencial ha sido meticulosamente desarrollado para proporcionar una solución de seguridad fiable y eficiente, asegurando la protección contra incendios en una amplia gama de aplicaciones ferroviarias.

Características Destacadas:

- **Tecnología Avanzada:** Incorporando lo último en tecnología de supresión de llamas, nuestro Arresta flamas está diseñado para activarse de forma instantánea ante la detección de fuego, minimizando el riesgo de propagación y protegiendo tanto a los pasajeros como a la infraestructura.
- **Construcción Robusta:** Fabricado con materiales de alta resistencia al calor y a la corrosión, asegura una durabilidad excepcional y un rendimiento confiable bajo condiciones extremas.
- **Compatibilidad Universal:** Nuestro diseño adaptable se integra perfectamente con una amplia variedad de sistemas ferroviarios, desde trenes de alta velocidad hasta transportes de carga, ofreciendo una solución versátil para todas las necesidades de seguridad contra incendios.
- **Fácil Instalación y Mantenimiento:** Diseñado pensando en la eficiencia operativa, nuestro Arresta flamas no solo es fácil de instalar, sino que también ofrece un mantenimiento mínimo, asegurando una protección continua sin interrupciones en el servicio.
- **Eco-friendly:** Comprometidos con la sostenibilidad, nuestro producto es ecológico, reduciendo al mínimo el impacto ambiental sin sacrificar la seguridad o la eficacia.

Beneficios :

- **Protección Superior:** Ofrece una barrera crítica contra el fuego, aumentando significativamente la seguridad de los pasajeros y la tripulación, así como la protección del valioso equipo y la infraestructura ferroviaria.
- **Prevención de Daños:** Al detener rápidamente la propagación del fuego, ayuda a prevenir daños mayores y costosas reparaciones, asegurando una rápida recuperación de las operaciones.
- **Tranquilidad:** Saber que su operación está equipada con una protección contra incendios de vanguardia brinda tranquilidad tanto a operadores como a pasajeros, reforzando la imagen de su compañía como líder en seguridad y confiabilidad.

Aplicaciones:

Esencial para cualquier operador ferroviario que busque no solo cumplir con las normativas de seguridad contra incendios más estrictas, sino también superarlas, ofreciendo una

protección sin precedentes en locomotoras, vagones de pasajeros, y transportes de carga.

Con nuestro Arresta flamas, estará invirtiendo en una solución de seguridad que se adelanta a los riesgos, protegiendo vidas, bienes, y su reputación. No deje la seguridad al azar; elija la protección proactiva y la paz mental que solo nuestro Arresta flamas puede ofrecer.

Recomendaciones de Uso :

- **Selección Adecuada del Tipo y Tamaño:** Elija el arresta flamas adecuado en función del tipo de aplicación, el entorno de trabajo y los riesgos específicos de incendio. Considere factores como el material de construcción, la resistencia a la temperatura y la presión, y la capacidad de flujo requerida.
- **Instalación Profesional:** Asegúrese de que el arresta flamas sea instalado por personal capacitado y experimentado siguiendo las recomendaciones del fabricante y las normativas locales de seguridad contra incendios. Una instalación incorrecta puede comprometer la efectividad del dispositivo.
- **Mantenimiento Regular:** Realice inspecciones periódicas del arresta flamas para detectar signos de desgaste, daños o acumulación de suciedad que puedan afectar su funcionamiento. Siga las instrucciones del fabricante para el mantenimiento preventivo y las pruebas de funcionamiento.
- **Reemplazo o Reparación Oportuna:** Si se detectan defectos o daños durante las inspecciones, asegúrese de reparar o reemplazar el arresta flamas según sea necesario para mantener su efectividad. No ignore los problemas potenciales que puedan comprometer la seguridad contra incendios.
- **Entrenamiento del Personal:** Proporcione capacitación adecuada al personal sobre el uso seguro y correcto del arresta flamas, incluida la identificación de signos de problemas y los procedimientos de respuesta en caso de emergencia. El personal debe estar familiarizado con la ubicación y el funcionamiento del arrestaflamas en el lugar de trabajo.



ESCANTILLONES



ESCANTILLÓN Y NIVEL DE VÍA DE ALUMINIO

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

Descripción:

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

La herramienta integra un medidor de ancho de **vía estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas**, junto con un nivel incorporado. Esto permite la verificación precisa de discrepancias en el ancho de vía y la elevación de la vía, convirtiéndolo en una herramienta multifuncional para diversas aplicaciones.

Asegúrese de que su equipo esté equipado con el mejor equipo para verificar el ancho de vía, el nivel y la seguridad.

Añada el Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio a su camión de herramientas hoy mismo y garantice operaciones ferroviarias seguras y conformes.

Características Destacadas:

- **Cumple con Estándares AREMA #27:** Diseñado de acuerdo con las últimas revisiones del plan AREMA #27 para garantizar la conformidad con los estándares de seguridad ferroviaria.
- **Construcción de Aluminio Forjado:** Fabricado a partir de una sola pieza de aluminio forjado para una durabilidad excepcional y resistencia a condiciones ferroviarias rigurosas.
- **Peso Ligero:** Con un peso de solo 13.10 libras, es altamente portátil y fácil de transportar, facilitando el trabajo en grandes secciones de vía.
- **Medidor de Ancho de Vía Integrado:** Equipado con un medidor de medición de ancho estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas para verificar y mantener el ancho de vía correcto.
- **Nivel Incorporado:** Incluye un nivel para la verificación precisa de discrepancias de elevación y nivel en la vía férrea.
- **Herramienta Multifuncional:** Ideal para operaciones de mantenimiento de vías que requieren mediciones precisas para cumplir con los estándares federales de

seguridad.

Beneficios :

- **Conformidad con Estándares AREMA:** Este escantillón y nivel de vía están diseñados conforme al plan AREMA #27, lo que garantiza su cumplimiento con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA). Esto asegura su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.
- **Material Liviano:** Fabricado en aluminio, este escantillón y nivel de vía es liviano pero resistente, lo que facilita su manipulación y transporte sin comprometer su durabilidad.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso tanto como escantillón para verificar la alineación de los rieles como nivel para garantizar la correcta elevación de la vía, lo que lo convierte en una herramienta multifuncional en proyectos ferroviarios.
- **Precisión:** La construcción precisa de este escantillón y nivel de vía proporciona mediciones precisas y confiables, asegurando una calibración correcta de los rieles y una elevación adecuada de la vía.
- **Durabilidad:** El aluminio utilizado en su fabricación ofrece resistencia a la corrosión y a los impactos, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones ambientales adversas.

Recomendaciones de Uso:

Manipule el escantillón y nivel de vía con cuidado para evitar daños. Evite dejarlo caer o golpearlo contra superficies duras que puedan afectar su precisión.

Siga todas las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar el escantillón y nivel de vía, especialmente al trabajar cerca de vías ferroviarias activas.



ESCANTILLÓN Y NIVEL DE VÍA DE ALUMINIO

Alum. forjado, AREMA27, 13.10lb

Descripción:

El **Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio, conforme al plan AREMA #27**, es una herramienta esencial para todas las operaciones de mantenimiento ferroviario. Fabricado con precisión y durabilidad en mente, este escantillón cumple con los más altos estándares de seguridad ferroviaria.

Construido a partir de una sola pieza de aluminio forjado, este escantillón garantiza resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias desafiantes. Su peso ligero de 13.10 libras lo hace fácilmente transportable, facilitando su uso en grandes secciones de vía que requieren múltiples mediciones.

La herramienta integra un medidor de ancho de **vía estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas**, junto con un nivel incorporado. Esto permite la verificación precisa de discrepancias en el ancho de vía y la elevación de la vía, convirtiéndolo en una herramienta multifuncional para diversas aplicaciones.

Asegúrese de que su equipo esté equipado con el mejor equipo para verificar el ancho de vía, el nivel y la seguridad.

Añada el Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio a su camión de herramientas hoy mismo y garantice operaciones ferroviarias seguras y conformes.

Características Destacadas:

- **Cumple con Estándares AREMA #27:** Diseñado de acuerdo con las últimas revisiones del plan AREMA #27 para garantizar la conformidad con los estándares de seguridad ferroviaria.
- **Construcción de Aluminio Forjado:** Fabricado a partir de una sola pieza de aluminio forjado para una durabilidad excepcional y resistencia a condiciones ferroviarias rigurosas.
- **Peso Ligero:** Con un peso de solo 13.10 libras, es altamente portátil y fácil de transportar, facilitando el trabajo en grandes secciones de vía.
- **Medidor de Ancho de Vía Integrado:** Equipado con un medidor de medición de ancho estándar de 4 pies y 8.5 pulgadas para verificar y mantener el ancho de vía correcto.
- **Nivel Incorporado:** Incluye un nivel para la verificación precisa de discrepancias de elevación y nivel en la vía férrea.
- **Herramienta Multifuncional:** Ideal para operaciones de mantenimiento de vías que requieren mediciones precisas para cumplir con los estándares federales de seguridad.

Beneficios :

- **Conformidad con Estándares AREMA:** Este escantillón y nivel de vía están diseñados conforme al plan AREMA #27, lo que garantiza su cumplimiento con los estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA). Esto asegura su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.

- **Material Liviano:** Fabricado en aluminio, este escantillón y nivel de vía es liviano pero resistente, lo que facilita su manipulación y transporte sin comprometer su durabilidad.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso tanto como escantillón para verificar la alineación de los rieles como nivel para garantizar la correcta elevación de la vía, lo que lo convierte en una herramienta multifuncional en proyectos ferroviarios.
- **Precisión:** La construcción precisa de este escantillón y nivel de vía proporciona mediciones precisas y confiables, asegurando una calibración correcta de los rieles y una elevación adecuada de la vía.
- **Durabilidad:** El aluminio utilizado en su fabricación ofrece resistencia a la corrosión y a los impactos, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones ambientales adversas.

Recomendaciones de Uso:

Manipule el escantillón y nivel de vía con cuidado para evitar daños. Evite dejarlo caer o golpearlo contra superficies duras que puedan afectar su precisión.

Siga todas las precauciones de seguridad recomendadas al utilizar el escantillón y nivel de vía, especialmente al trabajar cerca de vías ferroviarias activas.



ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE TUBO

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía con Centro de Tubo** está diseñado específicamente para **calibrar rieles con un calibre de 56-1/2"**.

Con un Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional y una durabilidad superior.

Cumpliendo con los rigurosos estándares del **AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12**, este escantillón garantiza una calibración precisa y confiable en sus vías ferroviarias.

Con una calidad de construcción no ajustable, este escantillón ofrece consistencia en cada uso, asegurando que sus operaciones ferroviarias mantengan los más altos estándares de calidad.

El acero aislado utilizado en la fabricación cumple con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico, mientras que la tolerancia de $\pm 1/64"$ garantiza una calibración extremadamente precisa.

Con un peso de 17 lb, esta herramienta es fácil de manejar y proporciona estabilidad durante el proceso de calibración. Opte por el Escantillón de Vía con Centro de Tubo para mantener la precisión en su red ferroviaria.

Características Principales:

- **Centro de Tubo Doble Reforzado:** Diseñado con un centro de tubo de 1" doble reforzado para mayor durabilidad y estabilidad durante la calibración.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Fabricado de acuerdo con las especificaciones del AREMA, Capítulo 5, Volumen 1, Parte 6, Plan 20-12 para garantizar la calidad y la precisión.
- **Calidad de Construcción No Ajustable:** Construcción robusta y duradera con calidad no ajustable para una calibración consistente y confiable.
- **Acero Aislado:** Fabricado con acero aislado para cumplir con los estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.
- **Tolerancia Precisa:** Tolerancia de $\pm 1/64"$ para una calibración extremadamente precisa.
- **Peso de 17 lb:** Peso adecuado para facilitar el manejo y garantizar la estabilidad durante el proceso de calibración.

Beneficios :

- **Diseño Específico:** Este escantillón está diseñado específicamente para calibrar rieles con un calibre de 56-1/2", lo que garantiza una calibración precisa y una alineación óptima de los rieles en la vía ferroviaria.
- **Estabilidad Excepcional:** Gracias a su Centro de Tubo Doble Reforzado de 1", esta herramienta proporciona una estabilidad excepcional durante el proceso de calibración, lo que contribuye a resultados precisos y consistentes.
- **Durabilidad Superior:** Construido con materiales resistentes y un diseño reforzado, el escantillón ofrece una durabilidad superior, lo que asegura una larga vida útil incluso en condiciones de uso intensivo.
- **Cumplimiento de Estándares AREMA:** Este escantillón cumple con los rigurosos estándares establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), lo que garantiza su calidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de Uso :

Realice calibraciones regulares del escantillón para garantizar su precisión y mantener la alineación correcta de los rieles en la vía ferroviaria.

Utilice el escantillón siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas y asegúrese de que el área de trabajo esté despejada de obstáculos que puedan interferir con el proceso de calibración.

Realice un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil.

ESCANTILLÓN DE VÍA CENTRO DE MADERA



Nuestro Centro de Madera para Vía Aislada ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Descripción:

Nuestro Centro de Madera para Vía Aislada ha sido diseñado con un enfoque claro en la calidad, precisión y cumplimiento de normativas. Con una especificación de calibre de 56-1/2", este componente es esencial para garantizar una instalación precisa y alineación óptima en su red ferroviaria.

La calidad no ajustable de nuestro centro de madera significa que puede confiar en su rendimiento constante a lo largo del tiempo, reduciendo la necesidad de ajustes frecuentes y mejorando la confiabilidad de su infraestructura ferroviaria.

Además, este centro de madera cumple con las rigurosas normas de vía aislada según la última revisión del **Plan # 20A-08 de AREMA**, garantizando que su sistema ferroviario esté en conformidad con los más altos estándares de seguridad y rendimiento.

Opte por nuestro **Centro de Madera para Vía Aislada** y eleve la calidad de su infraestructura ferroviaria. Compre ahora para asegurar una vía confiable y segura en su red.

Características Principales:

- **Calidad No Ajustable:** Nuestro centro de madera garantiza una calidad constante y confiable, sin compromisos en su desempeño a lo largo del tiempo.
- **Especificaciones Precisas:** Diseñado para un calibre de 56-1/2", asegurando una instalación precisa y alineación óptima en su vía ferroviaria.
- **Vía Aislada:** Cumple con la última revisión del Plan # 20A-08 de AREMA para vías aisladas, asegurando estándares de seguridad y rendimiento.

Beneficios:

- **Calidad Superior:** Diseñado con un enfoque claro en la calidad, este centro de madera cumple con los más altos estándares de fabricación, garantizando durabilidad y confiabilidad en su red ferroviaria.
- **Precisión en la Instalación:** Su diseño preciso y especificación de calibre de 56-1/2" aseguran una instalación precisa y una alineación óptima de los rieles, lo que contribuye a la seguridad y estabilidad de la vía.
- **Cumplimiento de Normativas:** Fabricado cumpliendo con las normativas y estándares ferroviarios aplicables, este centro de madera garantiza la conformidad con las regulaciones establecidas para la infraestructura ferroviaria.
- **Alineación Óptima:** Al proporcionar una base estable y uniforme para los rieles, contribuye a mantener una alineación óptima a lo largo de la vía, lo que reduce el riesgo de descarrilamientos y otros problemas operativos.
- **Durabilidad:** Construido con materiales resistentes y duraderos, este centro de madera ofrece una larga vida útil y requiere poco mantenimiento, lo que ayuda a

minimizar los costos operativos a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda que la instalación del centro de madera sea realizada por personal capacitado y experimentado para garantizar una colocación adecuada y segura.

ESCANTILLÓN DE VÍA ALPG2

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20**, asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

Opte por el Escantillón de Vía ALPG2 para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Descripción:

El **Escantillón de Vía ALPG2 con Centro de Tubo** es una herramienta esencial para la calibración precisa de rieles, asegurando que se cumpla con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU.

Fabricado con acero aislado, este escantillón cumple con la última revisión del **Plan AREMA #20**, asegurando que su infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico.

La incorporación de un centro de tubo no solo mejora la eficiencia durante el proceso de calibración, sino que también facilita la manipulación de la herramienta, proporcionando un control preciso y fácil manejo.

Opte por el **Escantillón de Vía ALPG2** para garantizar la alineación precisa de sus rieles y mantener la integridad de su red ferroviaria. **Con un peso de 13.6 Lbs y el sello de calidad AREMA**, esta herramienta es una adición valiosa a su equipo de mantenimiento ferroviario. Compre ahora para elevar la precisión y eficiencia en sus operaciones ferroviarias.

Principales Características :

- **Calibración Precisa:** Diseñado para calibrar el riel según el ancho de vía estándar de EE. UU. de 56-1/2", asegurando una alineación precisa y óptima.
- **Acero Aislado:** Cumple con la última revisión del Plan AREMA #20 para garantizar la conformidad con estándares de aislamiento eléctrico y seguridad.
- **Centro de Tubo:** Incorpora un centro de tubo para una manipulación eficiente y facilitar la operación durante el proceso de calibración.



Beneficios :

- **Calibración Precisa:** Permite una calibración precisa de los rieles para asegurar que cumplan con el estándar de ancho de vía de 56-1/2" en las vías ferroviarias de EE. UU., lo que garantiza la uniformidad y la seguridad en la infraestructura ferroviaria.
- **Conformidad con Estándares:** Fabricado conforme a la última revisión del Plan AREMA #20, asegurando que la infraestructura ferroviaria cumpla con los más altos estándares de seguridad y aislamiento eléctrico establecidos por la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA).
- **Durabilidad:** Fabricado con acero aislado de alta calidad, lo que garantiza una larga vida útil y resistencia a la corrosión, incluso en entornos ferroviarios exigentes.
- **Versatilidad:** Puede utilizarse en una variedad de aplicaciones, desde la construcción y mantenimiento de vías ferroviarias hasta la inspección y calibración de rieles en diferentes tipos de ferrocarriles.

Recomendaciones de Uso:

Se recomienda realizar un mantenimiento regular del escantillón según las instrucciones del fabricante para garantizar su precisión y durabilidad a lo largo del tiempo.

Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones y normativas aplicables durante el proceso de calibración de rieles para garantizar la seguridad y la conformidad con los estándares establecidos.

GATO DE VÍA

RAIL DEPOT



GATO ESCALERA A17

15ton, aluminio, #A17, ferroviario

Descripción:

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Con una **carrera amplia de 13"** y un **área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4"**, ofrece una elevación eficiente y ajustada.

El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa durante las operaciones de elevación.

Equipado con una base de fundición sólida, este gato ofrece resistencia y estabilidad adicionales.

Con un **peso sustancial de 50 libras**, el Gato Escalera A17 proporciona una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad para aplicaciones ferroviarias exigentes.

Asegúrese de contar con el **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, para elevar la eficiencia y la seguridad en sus tareas ferroviarias. Compre ahora y experimente el rendimiento confiable de esta herramienta diseñada para trabajadores ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de 15 Toneladas:** Diseñado exclusivamente para trabajadores ferroviarios, el Gato de Vía A17 ofrece una impresionante capacidad de elevación de 15 toneladas para tareas ferroviarias robustas.
- **Carcasa de Aluminio:** La carcasa de aluminio proporciona durabilidad sin agregar peso innecesario, asegurando su idoneidad para entornos ferroviarios.
- **Modelo Alto Simplex:** Este modelo alto Simplex (Enerpac) #A17 ofrece una mayor altura y capacidad para aplicaciones ferroviarias más exigentes.
- **Carrera Amplia:** Con una carrera de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4", proporciona una elevación eficiente y ajustada.
- **Mecanismo de Disparo Rápido:** El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa.
- **Base de Fundición Sólida:** Equipado con una base de fundición sólida para mayor resistencia y estabilidad durante las operaciones de elevación.
- **Peso Sustancial:** Con un peso de 50 libras, ofrece una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad.

Beneficios:

- **Robustez y Durabilidad:** El Gato Escalera A17 de modelo alto Simplex (Enerpac) está diseñado con materiales de alta calidad que le otorgan una estructura robusta y

duradera, capaz de soportar cargas pesadas en entornos ferroviarios exigentes.

- **Capacidad de Elevación:** Con su diseño de modelo alto, este gato ofrece una mayor capacidad de elevación en comparación con modelos estándar, lo que lo hace ideal para levantar cargas pesadas, como se encuentra comúnmente en la industria ferroviaria.
- **Estabilidad:** Equipado con una base sólida y pies de apoyo anchos, el gato proporciona una excelente estabilidad durante la elevación, lo que reduce el riesgo de volcaduras o movimientos no deseados durante su uso.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico y su sistema de operación sencillo permiten un manejo fácil y seguro, lo que facilita su utilización por parte del personal ferroviario sin necesidad de habilidades especializadas.
- **Versatilidad:** Además de su aplicación principal como un dispositivo de elevación, el Gato Escalera A17 puede utilizarse para una variedad de tareas, como ajustes de altura, nivelación de vías y soporte temporal de estructuras, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el mantenimiento ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar el gato, asegúrate de que esté en buenas condiciones, sin grietas, daños o fugas de aceite que puedan comprometer su funcionamiento seguro y eficiente.
- **Ubicación Adecuada:** Coloca el gato en una superficie firme y nivelada para garantizar su estabilidad durante la elevación.
- **Capacidad de Carga:** Verifica que la capacidad de carga del gato sea adecuada para la carga que planeas levantar y nunca excedas este límite para evitar accidentes.
- **Operación Segura:** Utiliza el gato según las instrucciones del fabricante y evita realizar movimientos bruscos o repentinos que puedan causar lesiones o daños.

Marca

Enerpac



GATOS DE VÍA



GATO ESCALERA A17

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Descripción:

El **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, es una herramienta de elevación robusta diseñada exclusivamente para trabajadores ferroviarios y tareas ferroviarias exigentes.

Con una **capacidad impresionante de 15 toneladas**, este gato proporciona un rendimiento sólido y eficiente en entornos ferroviarios.

La **carcasa de aluminio del modelo alto Simplex #A17** garantiza durabilidad sin añadir peso innecesario, lo que facilita su manejo en el lugar de trabajo.

Con una **carrera amplia de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4"**, ofrece una elevación eficiente y ajustada.

El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa durante las operaciones de elevación.

Equipado con una base de fundición sólida, este gato ofrece resistencia y estabilidad adicionales.

Con un **peso sustancial de 50 libras**, el Gato Escalera A17 proporciona una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad para aplicaciones ferroviarias exigentes.

Asegúrese de contar con el **Gato Escalera A17, modelo alto Simplex (Enerpac) #A17**, para elevar la eficiencia y la seguridad en sus tareas ferroviarias. Compre ahora y experimente el rendimiento confiable de esta herramienta diseñada para trabajadores ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de 15 Toneladas:** Diseñado exclusivamente para trabajadores ferroviarios, el Gato de Vía A17 ofrece una impresionante capacidad de elevación de 15 toneladas para tareas ferroviarias robustas.
- **Carcasa de Aluminio:** La carcasa de aluminio proporciona durabilidad sin agregar peso innecesario, asegurando su idoneidad para entornos ferroviarios.
- **Modelo Alto Simplex:** Este modelo alto Simplex (Enerpac) #A17 ofrece una mayor altura y capacidad para aplicaciones ferroviarias más exigentes.
- **Carrera Amplia:** Con una carrera de 13" y un área de elevación de los dedos de 2-1/2" x 3-1/4", proporciona una elevación eficiente y ajustada.
- **Mecanismo de Disparo Rápido:** El mecanismo de disparo rápido permite que los gatos de vía se activen instantáneamente bajo carga, mejorando la eficiencia operativa.
- **Base de Fundición Sólida:** Equipado con una base de fundición sólida para mayor

resistencia y estabilidad durante las operaciones de elevación.

- **Peso Sustancial:** Con un peso de 50 libras, ofrece una combinación equilibrada de capacidad de elevación y estabilidad.

Beneficios:

- **Robustez y Durabilidad:** El Gato Escalera A17 de modelo alto Simplex (Enerpac) está diseñado con materiales de alta calidad que le otorgan una estructura robusta y duradera, capaz de soportar cargas pesadas en entornos ferroviarios exigentes.
- **Capacidad de Elevación:** Con su diseño de modelo alto, este gato ofrece una mayor capacidad de elevación en comparación con modelos estándar, lo que lo hace ideal para levantar cargas pesadas, como se encuentra comúnmente en la industria ferroviaria.
- **Estabilidad:** Equipado con una base sólida y pies de apoyo anchos, el gato proporciona una excelente estabilidad durante la elevación, lo que reduce el riesgo de volcaduras o movimientos no deseados durante su uso.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño ergonómico y su sistema de operación sencillo permiten un manejo fácil y seguro, lo que facilita su utilización por parte del personal ferroviario sin necesidad de habilidades especializadas.
- **Versatilidad:** Además de su aplicación principal como un dispositivo de elevación, el Gato Escalera A17 puede utilizarse para una variedad de tareas, como ajustes de altura, nivelación de vías y soporte temporal de estructuras, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el mantenimiento ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar el gato, asegúrate de que esté en buenas condiciones, sin grietas, daños o fugas de aceite que puedan comprometer su funcionamiento seguro y eficiente.
- **Ubicación Adecuada:** Coloca el gato en una superficie firme y nivelada para garantizar su estabilidad durante la elevación.
- **Capacidad de Carga:** Verifica que la capacidad de carga del gato sea adecuada para la carga que planeas levantar y nunca excedas este límite para evitar accidentes.
- **Operación Segura:** Utiliza el gato según las instrucciones del fabricante y evita realizar movimientos bruscos o repentinos que puedan causar lesiones o daños.

Marca

Enerpac



BARRA PARA GATO DE VÍA - JACK BAR

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Descripción:

La **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** es una herramienta diseñada para complementar gatos de elevación con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola. Con una longitud ideal de 60 pulgadas, esta barra proporciona la palanca necesaria para realizar elevaciones eficientes y seguras.

Su construcción robusta asegura durabilidad y resistencia, lo que la hace ideal para aplicaciones de elevación pesadas. La manija estilo bola ofrece un agarre cómodo y facilita el uso durante las operaciones de elevación.

A pesar de su resistencia, la barra de gato tiene un **peso liviano de 14.42 libras**, lo que la hace fácilmente transportable y maniobrable en el lugar de trabajo.

Asegúrese de contar con las herramientas adecuadas para sus operaciones de elevación.

Agregue la **Barra de Gato de 60" modelo LA060N** a su equipo y garantice un rendimiento confiable en sus aplicaciones de elevación de 10 toneladas.

Características Esenciales:

- **Longitud Ideal:** Con 60 pulgadas de longitud, la barra de gato es compatible con gatos de elevación de 10 toneladas, proporcionando una palanca eficiente.
- **Compatibilidad con Gatos de Elevación:** Diseñada para utilizarse específicamente con gatos de elevación que cuentan con acción de trinquete mecánico de 10 toneladas y manija estilo bola.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con materiales resistentes para garantizar durabilidad y resistencia en aplicaciones de elevación pesadas.
- **Manejo Cómodo:** Equipada con una manija estilo bola que facilita el agarre y el manejo cómodo durante las operaciones de elevación.
- **Peso Liviano:** A pesar de su robustez, la barra de gato tiene un peso de 14.42 libras, lo que facilita su transporte y manipulación.

Beneficios:

- **Versatilidad:** La barra de gato de 60" modelo LA060N es una herramienta versátil que se utiliza en una variedad de aplicaciones ferroviarias, como la alineación de rieles, el levantamiento de durmientes y la corrección de vías.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta barra de gato está diseñada para soportar cargas pesadas y resistir el desgaste en entornos ferroviarios exigentes.
- **Aumento de la Eficiencia:** Su diseño ergonómico y su capacidad para aplicar una gran fuerza de palanca permiten realizar tareas de manera más eficiente y con menos esfuerzo físico.
- **Portabilidad:** A pesar de su resistencia, la barra de gato de 60" es lo suficientemente liviana y compacta como para ser transportada y manejada fácilmente por los trabajadores ferroviarios en el campo.
- **Compatibilidad:** Diseñada para adaptarse a una variedad de aplicaciones y entornos ferroviarios, esta barra de gato es compatible con una amplia gama de equipos y herramientas utilizados en el mantenimiento de vías férreas.

Recomendaciones de Uso :

- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal encargado de utilizar la barra de gato esté debidamente capacitado en su manejo seguro y eficaz, así como en las prácticas de trabajo ferroviario recomendadas.
- **Carga de Trabajo:** No exceda la capacidad de carga máxima especificada para la barra de gato. Utilícela solo para levantar o mover objetos que estén dentro de su capacidad nominal.
- **Mantenimiento Regular:** Realice un mantenimiento periódico de la barra de gato, como la limpieza y lubricación de las partes móviles, para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utilice la barra de gato de manera segura y responsable, evitando aplicar fuerzas excesivas o realizar movimientos bruscos que puedan poner en peligro la seguridad del operador o dañar el equipo o la infraestructura ferroviaria.

Marca

Aldon



LLAVES DE VÍA



LLAVE DE VÍA EXTREMO SENCILLO

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Descripción:

La **Llave para Vía de Extremo Sencillo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos en proyectos ferroviarios.

Cada llave es sometida a pruebas exhaustivas, aplicando una carga de **400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total**, para garantizar su resistencia y rendimiento bajo condiciones ferroviarias exigentes.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad y dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia necesarias para las operaciones ferroviarias diarias. Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Asegúrese de contar con la Llave para Vía de Extremo Sencillo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Características Principales:

- **Diseño Eficiente:** Llave de vía de extremo sencillo diseñada para varios tamaños de pernos y longitudes, según la siguiente tabla.
- **Especificaciones Probadas:** Cada llave es sometida a pruebas de resistencia, aplicando una carga de 400 lb en un punto distante de la quijada, igual al 95% de la longitud total.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas

ferroviarias actuales.

Tamaños:

Su diseño eficiente se adapta a varios tamaños de pernos y longitudes, como se indica en la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4"	1-1/4"	30"
7/8"	1-7/16"	36"
1"	1-5/8"	42"
1-1/8"	1-13/16"	48"
1-1/4"	2"	48"
1-3/8"	2-3/16"	54"

Beneficios:

- **Conformidad con Estándares:** La llave para vía de extremo sencillo cumple con las normativas y estándares establecidos por AREMA, lo que garantiza su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Simplicidad de Uso:** Su diseño de extremo sencillo facilita su manejo y uso, lo que la hace ideal para operaciones básicas de mantenimiento y ajuste en vías ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad Limitada:** Aunque es específica para operaciones de extremo sencillo, sigue siendo versátil en su aplicación y puede utilizarse para una variedad de tareas de mantenimiento y ajuste en las vías.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y rendimiento.

pulgadas

3/4" – 8, 7/8" – 10, 1" – 12, 1-1/8" – 14, 1-1/4" – 16, 1-3/8" – 18



LLAVE DE VÍA EXTREMO DOBLE

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Descripción:

La **Llave de Vía de Doble Extremo**, conforme al **AREMA Plan 4-13 y última revisión del Plan #4**, es una herramienta esencial para la manipulación eficiente de pernos ferroviarios. Su diseño versátil la hace adecuada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.

Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, esta llave proporciona durabilidad y resistencia para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Cumple con los estándares **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13**, garantizando su conformidad con las normativas ferroviarias actuales.

Características Principales:

- **Diseño Versátil:** Llave de vía de doble extremo diseñada para pernos de 1" X 1-1/8", con aberturas de mordaza de 1-11/16" y 1-7/8" para anchos de tuerca de 1-5/8" y 1-13/16", respectivamente.
- **Construcción Robusta:** Fabricada con acero al carbono de alta calidad (0.55 a 0.70 de contenido de carbón, 0.60 a 0.90 de manganeso) y una dureza de 375-450 BHN, garantizando durabilidad y resistencia.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Conforme a AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 4-13 y última revisión del Plan #4, asegurando la adhesión a las normativas ferroviarias actuales.
- **Tamaños Variados:** Disponible en diferentes longitudes de llave para adaptarse a diversos tamaños de tornillos y anchos de tuerca. Consulte la tabla para los tamaños específicos.

Varias Longitudes

Disponible en varias longitudes para adaptarse a diferentes tamaños de tornillos y anchos de tuerca, según la siguiente tabla:

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
3/4" & 7/8"	1-1/4" & 1-7/16"	36"

Tamaños del Tornillo	Ancho de la Tuerca	Largo de la Llave
7/8" & 1"	1-7/16" & 1-5/8"	42"
1" & 1-1/8"	1-5/8" & 1-13/16"	48"
1-1/8" & 1-1/4"	1-13/16" & 2"	48"
1-1/4" & 1-3/8"	2" & 2-3/16"	48"

Asegúrese de contar con la Llave de Vía de Doble Extremo adecuada para simplificar las tareas de manipulación de pernos en sus proyectos ferroviarios. Obtenga la herramienta precisa y confiable para mantener sus operaciones ferroviarias eficientes y seguras.

Beneficios:

- **Diseño Especializado:** La llave de vía de doble extremo está diseñada específicamente para cumplir con las normativas y estándares establecidos por AREMA, garantizando su compatibilidad y eficacia en aplicaciones ferroviarias.
- **Durabilidad:** Fabricada con materiales resistentes y de alta calidad, esta llave ofrece una durabilidad excepcional, capaz de soportar el uso continuo y las condiciones rigurosas del entorno ferroviario.
- **Versatilidad:** Al contar con un diseño de doble extremo, esta llave proporciona una mayor versatilidad al permitir realizar diferentes tipos de operaciones de mantenimiento y ajuste en las vías ferroviarias.
- **Eficiencia:** Su diseño ergonómico y funcionalidad optimizada permiten realizar tareas de manera eficiente y sin complicaciones, lo que facilita el trabajo del personal ferroviario y aumenta la productividad.
- **Compatibilidad:** Al cumplir con las especificaciones de AREMA, esta llave es compatible con una amplia gama de componentes y equipos ferroviarios, lo que la hace adecuada para su uso en diversas aplicaciones y configuraciones de vía.

Recomendaciones de Uso:

- **Inspección Previa:** Antes de usar la llave, verifica que esté en buenas condiciones, sin grietas, deformaciones u otros defectos que puedan afectar su rendimiento.
- **Ajuste Adecuado:** Asegúrate de que la llave esté correctamente ajustada al tamaño y tipo de tornillo o tuerca que vas a manipular para evitar daños tanto a la herramienta como a los componentes ferroviarios.
- **Mantenimiento Regular:** Realiza un mantenimiento periódico de la llave, limpiándola y lubricándola según sea necesario para garantizar su funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Seguro:** Utiliza la llave con precaución y siguiendo las prácticas de seguridad recomendadas para evitar lesiones personales y daños a la infraestructura ferroviaria.
- **Almacenamiento Adecuado:** Cuando no esté en uso, guarda la llave en un lugar limpio y seco, protegida de la humedad y la corrosión para mantener su integridad y rendimiento.



MARTILLOS DE VÍA



PUNZÓN DE SALIDA

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09**.

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Descripción:

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09**.

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Con un peso de 3.5 libras, este punzón de salida ofrece el equilibrio adecuado entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva. Identificable por su cumplimiento con el AREMA Plan 48-09, este punzón de salida es una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca calidad y rendimiento constante.

Características Destacadas:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con los estándares establecidos por AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09, asegurando su alineación con las normativas ferroviarias.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con acero SAE 9260 Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.55-0.65, manganeso 0.70-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050. Sometido a tratamiento térmico para lograr una dureza de 48-52 Rc en la punta y 44-48 en la cabeza.
- **Versatilidad de Uso:** Diseñado para una variedad de tareas, incluyendo la extracción de pernos, pasadores y remaches, lo que lo convierte en una herramienta versátil y práctica.
- **Protector de Cabeza de Goma:** Se suministra con un protector de cabeza de goma que amortigua los impactos, reduce la vibración y protege la herramienta contra daños.
- **Mango de Seguridad de 36":** Equipado con un mango de seguridad de 36", que proporciona un agarre cómodo y seguro, mejorando la precisión y reduciendo la fatiga del usuario.
- **Punta de Precisión:** La punta de 0.360" de diámetro permite una precisión óptima durante el uso, facilitando la extracción de elementos como pernos y remaches.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 3.5 libras, ofrece un equilibrio óptimo entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva.

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Antes de cada uso, inspeccione el pico de apisonamiento en busca de daños o signos de desgaste. No lo utilice si encuentra alguna anomalía que pueda afectar su funcionamiento o seguridad.



PUNZÓN DE SALIDA

SAE9260B trat.térm. 0.36" A48-09 36"

Descripción:

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09**.

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Con un peso de 3.5 libras, este punzón de salida ofrece el equilibrio adecuado entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva. Identificable por su cumplimiento con el AREMA Plan 48-09, este punzón de salida es una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca calidad y rendimiento constante.

Características Destacadas:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con los estándares establecidos por AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09, asegurando su alineación con las normativas ferroviarias.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con acero SAE 9260 Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.55-0.65, manganeso 0.70-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050. Sometido a tratamiento térmico para lograr una dureza de 48-52 Rc en la punta y 44-48 en la cabeza.
- **Versatilidad de Uso:** Diseñado para una variedad de tareas, incluyendo la extracción de pernos, pasadores y remaches, lo que lo convierte en una herramienta versátil y práctica.
- **Protector de Cabeza de Goma:** Se suministra con un protector de cabeza de goma que amortigua los impactos, reduce la vibración y protege la herramienta contra daños.
- **Mango de Seguridad de 36":** Equipado con un mango de seguridad de 36", que proporciona un agarre cómodo y seguro, mejorando la precisión y reduciendo la fatiga del usuario.
- **Punta de Precisión:** La punta de 0.360" de diámetro permite una precisión óptima durante el uso, facilitando la extracción de elementos como pernos y remaches.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 3.5 libras, ofrece un equilibrio óptimo entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva.

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido

en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.

- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Antes de cada uso, inspeccione el pico de apisonamiento en busca de daños o signos de desgaste. No lo utilice si encuentra alguna anomalía que pueda afectar su funcionamiento o seguridad.



MAZO DOBLE CARA

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Descripción:

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Su **diseño de doble cara** mejora la versatilidad y eficiencia en el trabajo diario de la cuadrilla.

Equipado con un **mango de Fresno Grado AA de 36"**, el mazo ofrece una combinación de durabilidad y control. La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión durante el uso. Además, el mango es reemplazable, asegurando una vida útil prolongada del mazo.

Este mazo de doble cara es la elección ideal para equipos de trabajo ferroviarios que buscan confiabilidad y rendimiento constante en sus operaciones diarias.

Características Principales:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 13-08, garantizando su adecuación a los estándares de la industria ferroviaria.
- **Construcción Robusta:** Fabricado en acero Aleado Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-0.50. Sometido a tratamiento térmico para una dureza de 51-55 Rockwell C.
- **Variedad de Pesos:** Disponible en pesos de 1, 2, 2.5, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 16 y 20 Libras, ofreciendo opciones para adaptarse a diversas necesidades y preferencias.
- **Doble Cara para Mayor Versatilidad:** Diseño de doble cara que facilita la conducción efectiva de clavos ferroviarios, mejorando la eficiencia en el trabajo diario.
- **Mango de Fresno Grado AA:** Equipado con un mango de madera de 36" de Fresno Grado AA, ofreciendo durabilidad, fuerza motriz y control al usuario.
- **Empuñadura de Seguridad:** La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión y rendimiento durante el uso.
- **Reemplazable y Duradero:** El mango se puede sustituir fácilmente cuando se desgasta, permitiendo el uso continuo y prolongado del mazo de doble cara.

Beneficios:

- **Versatilidad:** Al tener dos cabezas con diferentes formas y tamaños en cada extremo del mango, el mazo proporciona versatilidad para una variedad de tareas ferroviarias, como ajustar conexiones, perforar agujeros y clavar componentes de vía.
- **Eficiencia:** Permite a los trabajadores ferroviarios realizar múltiples tareas con una sola herramienta, lo que mejora la eficiencia en el lugar de trabajo al reducir la necesidad de cambiar entre varias herramientas.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el mazo ferroviario es duradero y puede soportar el uso intensivo y las condiciones adversas del entorno ferroviario.
- **Control de Impacto:** El diseño equilibrado y el mango ergonómico proporcionan un control óptimo del impacto, permitiendo a los usuarios golpear con precisión y obtener resultados efectivos con menos esfuerzo.
- **Seguridad:** Al utilizar el mazo correctamente y seguir las precauciones adecuadas, se puede realizar el trabajo de manera segura, minimizando el riesgo de lesiones tanto para el usuario como para el entorno de trabajo.
- **Facilidad de Uso:** Su diseño intuitivo y su mango ergonómico facilitan su manejo y uso, lo que lo hace adecuado para una variedad de usuarios en la industria ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Aplicar la Fuerza Correcta:** Aplique la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos. Golpee con firmeza pero sin exceso de fuerza.
- **Inspección Previa:** Antes de cada uso, inspeccione visualmente el mazo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad. No utilice un mazo dañado.
- **Mantenimiento Regular:** Mantenga el mazo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil. Si es necesario, reemplace las cabezas desgastadas o dañadas.
- **Protección Personal:** Siempre use equipo de protección personal, como guantes resistentes y gafas de seguridad, al manipular el mazo para evitar lesiones.



MARTILLO PARA VÍA

El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

Descripción:

El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

La construcción robusta y el diseño confiable aseguran que la cabeza del mazo esté firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños.

Además, el mango reemplazable garantiza una larga vida útil y años de servicio de alta calidad en proyectos ferroviarios.

Características Principales:

- **Construcción Robusta:** Este martillo para vía está fabricado con acero grado B de alta resistencia, asegurando durabilidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias exigentes.
- **Cabeza de Patrón de Campana:** Equipado con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, diseñada para cumplir con las revisiones actuales del Plan #3 de AREMA, garantizando su adecuación a los estándares ferroviarios.
- **Diseño Confiable y Seguro:** La cabeza del mazo está firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños. Este diseño robusto garantiza un uso seguro y eficiente en el mantenimiento de rieles.

- **Mango de Agarre de Seguridad de 36"**: El mango proporciona un agarre seguro y cómodo para clavar, facilitando las tareas diarias de los trabajadores de mantenimiento de rieles.
- **Reemplazable y Duradero**: El mango es reemplazable, lo que asegura que este martillo para vía le brindará años de servicio de alta calidad en sus proyectos ferroviarios.
- **Ideal para Uso Pesado**: Diseñado específicamente para tareas de mantenimiento diarias en vías férreas, proporcionando una solución confiable y resistente para trabajos pesados.

Beneficios:

- **Durabilidad**: Construido con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, que garantiza una larga vida útil incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Potencia**: Diseñado para ofrecer una fuerza de impacto suficiente para manejar tareas pesadas, como conducir clavos de ferrocarril, enderezar rieles y ajustar conexiones.
- **Eficiencia**: Permite realizar trabajos de manera eficiente y rápida, lo que ayuda a aumentar la productividad en el mantenimiento y la construcción de vías ferroviarias.
- **Precisión**: Su diseño y peso equilibrado permiten una manipulación precisa y controlada, lo que ayuda a realizar ajustes y reparaciones con precisión.
- **Versatilidad**: Puede utilizarse para una variedad de tareas, como fijar placas de base, enderezar rieles, ajustar conexiones y más, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el sitio de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Protección Personal**: Siempre se debe usar equipo de protección personal, como guantes resistentes, gafas de seguridad y casco, al manejar el martillo para evitar lesiones.
- **Mantenimiento Regular**: Es importante mantener el martillo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Correcto de la Fuerza**: Se recomienda aplicar la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos.
- **Inspección Previa**: Antes de cada uso, se debe realizar una inspección visual del martillo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad.

PALAS

RAIL DEPOT



PALA

Esta especificación cubre el **tipo soldado o remachado con vástagos sólido**.

- El tamaño 2 tiene un largo de 40-3/4",
- el tamaño 4 tiene un largo de 41-3/4"
- el tamaño 6 tiene un largo de 42-3/4".

En las dimensiones se permitirá una variación de 1/2" más o menos incluyendo la cuchara y el mango. Se permitira una varación de 1/4" en el ancho.

La pala deberá ser acero al carbón o acero aleado, con una dureza de 45 a 50 Rc.

Las palas de acero al carbón tendrá un grosor no inferior al calibre 13 y las placas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre que se medira en el punto en que se tome la dureza.

Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA y estarán de acuerdo con las especificaciones generales para mangos para herramientas de oruga.

Se tomará una cuchara de un lote de 10 docenas o menos y se sujetarán tiras metálicas (curvadas para ajustarse al contorno del mango) a las partes superior e inferior del mango, tras lo cual la pala se colocará en posición de palanca, apoyado el extremo de la pala por abrazaderas y será capaz de soportar una carga de 200 lb suspendida del extremo por un período de 2 minutos sin mostrar nunca fractura o distorsión.

La palas de aleación de acero que hayan recibido tratamiento térmico para garantizar la uniformidad de la dureza se someterán a una prueba de choque para garantizar la resistencia. El ensayo se efectuará golpeando con fuerza la pala con un martillo de mano en varios lugares cuando se coloque sobre un yunque. **AREMA Plan 26-08.**

Descripción:

Esta especificación cubre el **tipo soldado o remachado con vástagos sólido**.

- El tamaño 2 tiene un largo de 40-3/4",
- el tamaño 4 tiene un largo de 41-3/4"
- el tamaño 6 tiene un largo de 42-3/4".

En las dimensiones se permitirá una variación de 1/2" más o menos incluyendo la cuchara y el mango. Se permitira una varación de 1/4" en el ancho.

La pala deberá ser acero al carbón o acero aleado, con una dureza de 45 a 50 Rc.

Las palas de acero al carbón tendrá un grosor no inferior al calibre 13 y las placas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre que se medira en el punto en que se tome la dureza.

Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA y estarán de acuerdo con las especificaciones generales para mangos para herramientas de oruga.

Se tomará una cuchara de un lote de 10 docenas o menos y se sujetarán tiras metálicas (curvadas para ajustarse al contorno del mango) a las partes superior e inferior del mango, tras lo cual la pala se colocará en posición de palanca, apoyado el extremo de la pala por abrazaderas y será capaz de soportar una carga de 200 lb suspendida del extremo por un período de 2 minutos sin mostrar nunca fractura o distorsión.

La palas de aleación de acero que hayan recibido tratamiento térmico para garantizar la uniformidad de la dureza se someterán a una prueba de choque para garantizar la resistencia. El ensayo se efectuará golpeando con fuerza la pala con un martillo de mano en varios lugares cuando se coloque sobre un yunque. **AREMA Plan 26-08.**

Beneficios:

- **Versatilidad:** Las palas son herramientas versátiles que se pueden utilizar para una variedad de tareas, desde cavar y mover tierra hasta cargar y nivelar materiales.
- **Eficiencia:** Facilitan el trabajo al permitir la manipulación de grandes volúmenes de material de manera rápida y efectiva.
- **Durabilidad:** Cuando se fabrican con materiales de alta calidad, como acero o aluminio resistente, las palas pueden ser extremadamente duraderas y capaces de soportar el uso intensivo durante años.
- **Bajo mantenimiento:** En general, las palas requieren poco mantenimiento más allá de la limpieza y el almacenamiento adecuados, lo que las convierte en herramientas convenientes y económicas.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección regular:** Antes de cada uso, inspeccione la pala en busca de signos de desgaste, roturas o daños. No utilice una pala dañada, ya que esto podría comprometer la seguridad y la eficacia.
- **Postura adecuada:** Al usar una pala, mantenga una postura erguida y use el peso de su cuerpo para aplicar la fuerza, en lugar de depender únicamente de los músculos de la espalda y los brazos. Esto ayuda a prevenir lesiones.
- **Mantenimiento adecuado:** Después de cada uso, limpie la pala para eliminar la suciedad y la humedad que podrían causar corrosión. Almacénela en un lugar seco y protegido para evitar daños.

Tamaño del agarre 2, 4, 6



PALA

Pala de oruga cuadrada con mango de 29", longitudes de 40" y 43". La hoja fabricada con acero al carbón o acero aleado dureza de 45 a 50 Rc. Las palas de acero al carbón tendrán un grosor no inferior al calibre 13 y las palas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre se medirá en el punto en el que se tome la dureza. Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA de acuerdo con las especificaciones para mangos para herramienta de oruga.

Descripción:

Pala de oruga cuadrada con mango de 29", longitudes de 40" y 43". La hoja fabricada con acero al carbón o acero aleado dureza de 45 a 50 Rc.

Las palas de acero al carbón tendrán un grosor no inferior al calibre 13 y las palas de aleación no deberán ser inferiores al calibre 14 estándar en USA, el calibre se medirá en el punto en el que se tome la dureza.

Los mangos deberán estar hechos de madera de fresno y se ajustarán al grado AA de acuerdo con las especificaciones para mangos para herramienta de oruga. Se seleccionará una pala de cada lote de 10 docenas o menos.

Las correas metálicas (curvadas para ajustarse al contorno del mango) se sujetarán a las partes superior e inferior del mango. A continuación la pala se colocará en una posición de empuje, apoyada al final de la pala por abrazadera.

La pala será capaz de soportar una carga de 200 lb. Suspendida desde el extremo durante un período de 2 minutos sin mostrar, fractura o distorsión.

Las palas de aleación de acero que hayan recibido tratamiento térmico para garantizar la uniformidad de la dureza deberán someterse a una prueba de choque para garantizar la resistencia.

El ensayo se efectuará golpeando por la fuerza la pala con un martillo de mano en varios lugares cuando se coloque sobre un yunque. AREMA Plan 21-08

Beneficios:

- **Durabilidad:** Fabricada con acero al carbón o acero aleado de alta calidad, esta pala es duradera y resistente a la deformación, lo que garantiza una larga vida útil incluso en condiciones de trabajo difíciles.
- **Eficiencia:** La hoja cuadrada de la pala proporciona una mayor capacidad de carga y es especialmente efectiva para recoger y transportar materiales como tierra, grava y arena de manera rápida y eficiente.
- **Versatilidad:** Su diseño versátil permite su uso en una variedad de aplicaciones, desde trabajos de jardinería hasta tareas de construcción y agricultura.
- **Mango ergonómico:** El mango de 29" proporciona un agarre cómodo y seguro, lo que reduce la fatiga del usuario durante un uso prolongado y aumenta la eficiencia del trabajo.

Recomendaciones de uso:

Para prolongar la vida útil de la pala, es importante realizar un mantenimiento regular, incluida la limpieza después de cada uso y el almacenamiento en un lugar seco para evitar la

corrosión.

Longitud

8, 10

RAIL DEPOT

PERNOS

RAIL DEPOT



PERNO DE DERIVA LARGO

El **perno de deriva corto de 2 lb**, de

- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 18" de largo,
- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 19" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,

El contorno de la cabeza es conforme a los **Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83**.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estrecho del pasador cónico se pueda insertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno **fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc**, .

Conforme a **AREMA Plan 39-09**.

Descripción:

El **perno de deriva corto de 2 lb**, de

- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 18" de largo,
- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 19" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,

El contorno de la cabeza es conforme a los **Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83**.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estrecho del pasador cónico se pueda insertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno **fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc**, .

Conforme a **AREMA Plan 39-09**.

Beneficios:

- **Variedad de tamaños:** Disponible en varios tamaños y longitudes, el perno de deriva c ofrece versatilidad para adaptarse a diferentes requisitos y aplicaciones en la industria ferroviaria.
- **Conformidad con estándares:** El contorno de la cabeza conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 y D-83 asegura que los pernos cumplan con las especificaciones y

normativas de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), garantizando así su calidad y seguridad.

- **Diseño robusto:** Fabricado con materiales de alta resistencia, estos pernos están diseñados para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, lo que garantiza una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias.
- **Facilidad de instalación:** Su diseño y construcción facilitan su instalación en diferentes entornos ferroviarios, lo que permite un proceso de fijación eficiente y rápido.

Recomendaciones de uso:

Elija el tamaño y la longitud del perno de driva según los requisitos específicos de su proyecto ferroviario, asegurándose de cumplir con las especificaciones y normativas aplicables.

Siga las prácticas de instalación recomendadas por el fabricante y las normativas de la industria para garantizar una fijación segura y efectiva de los pernos en las aplicaciones ferroviarias.

peso

2, 3, 4, 5



PERNO DE DERIVA CORTO

El **perno de deriva corto de 2 lb, de 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 14" de largo**, el contorno de la cabeza es conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estecho del pasador cónico se pueda inertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Descripción:

El **perno de deriva corto de 2 lb, de 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 14" de largo**, el contorno de la cabeza es conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estecho del pasador cónico se pueda inertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc.

Conforme a **AREMA Plan 38-06**.

Beneficios:

- **Robustez:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el perno de deriva corto ofrece una alta resistencia y robustez para una variedad de aplicaciones en la industria ferroviaria.
- **Dimensiones precisas:** Con un diámetro de punta de 3/8" y un diámetro de cabeza de 1-1/2", este perno está diseñado con dimensiones precisas para garantizar un ajuste adecuado y una sujeción segura en las aplicaciones requeridas.
- **Versatilidad de uso:** Su diseño y tamaño lo hacen adecuado para una amplia gama de aplicaciones, desde la fijación de vías férreas hasta la sujeción de componentes estructurales en proyectos ferroviarios.
- **Facilidad de instalación:** Su longitud de 14" proporciona un manejo cómodo durante la instalación, mientras que su peso de 2 lb facilita su manipulación en el lugar de trabajo.

Recomendaciones de uso:

Antes de la instalación, inspeccione visualmente cada perno de deriva para detectar cualquier defecto, daño o deformidad que pueda afectar su rendimiento. Realice un mantenimiento regular de los pernos de deriva, inspeccionándolos periódicamente para detectar signos de corrosión, desgaste u otros daños, y reemplace aquellos que no cumplan con los estándares de seguridad establecidos.

RAIL DEPOT

PICOS

RAIL DEPOT



PICO PARA ARCILLA DOBLE PICO

El **Pico para Arcilla Doble Pico** es una herramienta manual robusta y eficiente, diseñada específicamente para trabajar en terrenos duros y compactos, como la arcilla. Esta herramienta se caracteriza por tener dos puntas o "picos" en los extremos de la cabeza, lo que le permite ofrecer una mayor versatilidad y eficacia en la excavación, el corte y la modelación de suelos arcillosos o de características similares.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cms de largo. AREMA Plan 1-02

Descripción:

El **Pico para Arcilla Doble Pico** es una herramienta manual robusta y eficiente, diseñada específicamente para trabajar en terrenos duros y compactos, como la arcilla. Esta herramienta se caracteriza por tener dos puntas o "picos" en los extremos de la cabeza, lo que le permite ofrecer una mayor versatilidad y eficacia en la excavación, el corte y la modelación de suelos arcillosos o de características similares.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa. Debido a su hoja de acero al carbón AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cms de largo. AREMA Plan 1-02

Características Principales:

- **Doble Pico:** Equipado con dos extremos puntiagudos, cada uno diseñado para realizar funciones específicas. Un extremo puede ser más afilado para penetrar y romper suelos duros, mientras que el otro puede tener una forma ligeramente diferente para cortar raíces o suelos compactos.
- **Mango Ergonómico:** El mango, generalmente de madera o fibra de vidrio, está diseñado para ofrecer comodidad y un buen agarre, reduciendo la fatiga durante el uso prolongado.
- **Construcción Duradera:** La cabeza suele ser de acero forjado de alta resistencia para garantizar durabilidad y resistencia al desgaste y a la corrosión.
- **Versatilidad de Uso:** Aunque está diseñado para trabajar con arcilla, es útil en una variedad de aplicaciones, incluyendo jardinería, agricultura y pequeños proyectos de construcción.

Beneficios:

- **Eficiencia en Terrenos Duros:** Ideal para romper y excavar en suelos compactos y arcillosos, donde las herramientas estándar pueden no ser efectivas.
- **Versatilidad:** La doble funcionalidad de la cabeza permite realizar diferentes tareas con una sola herramienta.
- **Durabilidad:** Fabricado para resistir condiciones de trabajo difíciles y uso frecuente sin deterioro significativo.
- **Ergonomía:** Diseñado para maximizar la comodidad y minimizar la fatiga del usuario durante el trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- Seleccionar un pico con el peso y tamaño adecuados para el usuario y la tarea específica a realizar.
- Utilizar equipo de protección personal adecuado, como guantes y botas de seguridad, para prevenir lesiones.
- Mantener el pico afilado y limpio para asegurar su eficacia y prolongar su vida útil.
- Almacenar en un lugar seco y seguro para evitar la corrosión y daños en el mango.



PICO PARA ARCILLA DE UN PICO Y CINCEL

El **Pico para Arcilla de un Pico y Cincel** es una herramienta manual diseñada para la labor en suelos duros y compactos, especialmente en terrenos arcillosos.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa. Debido a su **hoja de acero al carbón AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El el accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con **mango de madera de 90 cm. de largo. AREMA Plan 1-02.**

Descripción:

El **Pico para Arcilla de un Pico y Cincel** es una herramienta manual diseñada para la labor en suelos duros y compactos, especialmente en terrenos arcillosos.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa. Debido a su **hoja de acero al carbón AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El el accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso. Cuchilla tamaño 5, con **mango de madera de 90 cm. de largo. AREMA Plan 1-02.**

Características Principales:

- **Extremo de Pico:** Diseñado para penetrar en suelos duros como la arcilla, facilitando la excavación y la rotura de materiales compactos.
- **Extremo de Cincel:** Proporciona una superficie plana y ancha que es útil para cortar raíces, modelar el suelo o realizar cortes precisos en el terreno.
- **Mango Ergonómico:** Equipado con un mango, comúnmente de madera o fibra de vidrio, que ofrece un agarre cómodo y seguro, reduciendo la fatiga durante el uso prolongado.
- **Construcción Robusta:** La cabeza está típicamente hecha de acero forjado de alta calidad para asegurar durabilidad y resistencia al desgaste.

Beneficios:

- **Versatilidad:** La combinación de pico y cincel en una sola herramienta permite realizar una amplia gama de tareas sin necesidad de cambiar de herramienta.
- **Eficiencia en Terrenos Difíciles:** Ideal para trabajar en suelos compactos y arcillosos, donde otras herramientas pueden ser menos efectivas.
- **Durabilidad y Fiabilidad:** Fabricada para resistir el uso intenso y las condiciones adversas sin deterioro significativo.
- **Comodidad de Uso:** El diseño ergonómico del mango ayuda a minimizar la fatiga del usuario, permitiendo un trabajo más prolongado y productivo.

Recomendaciones de Uso:

- Elegir un pico cuya longitud y peso sean manejables y adecuados para el usuario y la tarea específica.
- Usar protección personal adecuada, incluyendo guantes resistentes y calzado de seguridad, para prevenir lesiones.
- Mantener la herramienta afilada y limpia, lo que mejora su eficacia y prolonga su vida útil.
- Almacenar la herramienta en un lugar seco y seguro para protegerla de la corrosión y el daño.



PICO DE APISONAMIENTO

Pico de apisonamiento; se utiliza para apisonar y cargar lastre, con mango de madera, es duradero y resistente.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa.

Debido a su hoja de acero al carbón **AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso.

Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cm. de largo. **AREMA Plan 2-02.**

Descripción:

Pico de apisonamiento; se utiliza para apisonar y cargar lastre, con mango de madera, es duradero y resistente.

Para cavar terreno duro, rompiendo y sacando rocas, se requieren herramientas específicas para realizar el trabajo de manera correcta y precisa.

Debido a su hoja de acero al carbón **AISI/SAE 4140 forjado, Brinell 425-500**, el pico es ideal para facilitar las cosas a las personas que trabajan con superficies extremadamente duras.

El accesorio de casquillo de plástico evita que el mango se suelte del pico y ayuda a absorber el impacto durante el uso.

Cuchilla tamaño 5, con mango de madera de 90 cm. de largo. **AREMA Plan 2-02.**

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Utilice el pico de apisonamiento de acuerdo con las instrucciones del fabricante y siga las técnicas recomendadas para obtener los mejores resultados de compactación. Aplique la fuerza necesaria de manera uniforme y evite golpear superficies duras que puedan dañar la herramienta.

RAIL DEPOT



TENAZAS

TENAZAS PARA RIEL DOS PERSONAS



Las **Tenazas para Riel** están diseñadas para facilitar la manipulación de rieles ferroviarios con la colaboración de dos personas. Con una apertura de quijadas de 3-3/4", estas tenazas ofrecen un espacio adecuado para sujetar rieles de manera segura.

La longitud del agarre manual de 20-1/2" de cada lado proporciona un manejo cómodo y eficiente. Este diseño permite que dos operarios trabajen en conjunto para levantar y manipular rieles de manera segura y controlada.

Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), estas tenazas garantizan resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias exigentes. Cumplen con la última revisión del plan AREMA #6-02, lo que asegura que se adhieren a los estándares de la industria ferroviaria.

Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, lo que las convierte en una herramienta eficaz para el trabajo en equipo en proyectos ferroviarios. Su diseño y construcción robustos las posicionan como una opción confiable para el manejo de rieles en el entorno ferroviario.

Descripción:

Las **Tenazas para Riel** están diseñadas para facilitar la manipulación de rieles ferroviarios con la colaboración de dos personas. Con una apertura de quijadas de 3-3/4", estas tenazas ofrecen un espacio adecuado para sujetar rieles de manera segura.

La longitud del agarre manual de 20-1/2" de cada lado proporciona un manejo cómodo y eficiente. Este diseño permite que dos operarios trabajen en conjunto para levantar y manipular rieles de manera segura y controlada.

Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), estas tenazas garantizan resistencia y durabilidad en condiciones ferroviarias exigentes. Cumplen con la última revisión del plan AREMA #6-02, lo que asegura que se adhieren a los estándares de la industria ferroviaria.

Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, lo que las convierte en una herramienta eficaz para el trabajo en equipo en proyectos ferroviarios. Su diseño y construcción robustos las posicionan como una opción confiable para el manejo de rieles en el entorno ferroviario.

Características Principales:

- **Diseño para Dos Personas:** Estas tenazas están diseñadas para ser operadas por dos personas, facilitando la manipulación de rieles de manera eficiente.
- **Especificaciones de Apertura:** La apertura de las quijadas es de 3-3/4", proporcionando espacio suficiente para sujetar y levantar rieles de forma segura.
- **Longitud del Agarre Manual:** El agarre manual tiene una longitud de 20-1/2" de cada lado, permitiendo un manejo cómodo y eficaz de las tenazas.
- **Material Resistente:** Fabricadas con acero que cumple con los estándares de contenido de carbón (0.55 a 0.70) y manganeso (0.60 a 0.90), garantizando resistencia y durabilidad.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Diseñadas y fabricadas según la última revisión del plan AREMA #6-02, asegurando que cumplen con los estándares de la Asociación de

Ingenieros de Vías Férreas de América.

- **Peso:** Con un peso de 17.1 libras, estas tenazas ofrecen un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo.

Beneficios:

- **Manipulación segura:** Las tenazas para riel están diseñadas para proporcionar un agarre seguro y firme en los rieles, lo que facilita su manipulación durante diversas operaciones ferroviarias, como instalación, ajuste y reparación de vías férreas.
- **Versatilidad:** Estas tenazas son herramientas versátiles que se pueden utilizar en una variedad de aplicaciones relacionadas con los rieles, incluyendo la carga y descarga de rieles de vagones, la colocación de rieles en su posición correcta, y el ajuste de la alineación y nivelación de los rieles.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, las tenazas para riel están diseñadas para soportar las condiciones de trabajo exigentes en entornos ferroviarios. Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable.
- **Eficiencia:** Al proporcionar un agarre seguro y una manipulación fácil de los rieles, estas tenazas ayudan a aumentar la eficiencia en las operaciones ferroviarias al reducir el tiempo y el esfuerzo requeridos para completar diversas tareas relacionadas con los rieles.

Recomendaciones de uso:

Asegúrese de que el personal esté debidamente capacitado en el uso seguro y adecuado de las tenazas para riel, incluyendo técnicas apropiadas de manejo y sujeción de los rieles.

No exceda la capacidad de carga máxima especificada para las tenazas. Si necesita levantar rieles más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.



TENAZAS PARA DURMIENTE DE MADERA UNA PERSONA

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para facilitar la tarea de levantar y manipular durmientes en proyectos ferroviarios. Su operación está optimizada para ser manejada por una sola persona, lo que mejora la eficiencia en el sitio de trabajo.

Fabricada de acuerdo con la última revisión del **Plan #7-10 de AREMA**, esta tenaza cumple con los estándares establecidos para herramientas ferroviarias. Está construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.

Descripción :

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para facilitar la tarea de levantar y manipular durmientes en proyectos ferroviarios. Su operación está optimizada para ser manejada por una sola persona, lo que mejora la eficiencia en el sitio de trabajo.

Fabricada de acuerdo con la última revisión del **Plan #7-10 de AREMA**, esta tenaza cumple con los estándares establecidos para herramientas ferroviarias. Está construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.

La tenaza presenta quijadas con una **apertura ajustable, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2"**, lo que la hace versátil para adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Además, cuenta con un agarre manual amplio, con una apertura máxima de 26-1/2", permitiendo al operario sujetar y manipular los durmientes de manera efectiva.

Con un peso de 10 libras, esta tenaza ofrece un equilibrio adecuado entre resistencia y facilidad de manejo, asegurando que el operario pueda realizar la tarea de manera eficiente y cómoda. En resumen, esta tenaza es una herramienta valiosa para proyectos ferroviarios que requieren manipulación eficiente y segura de durmientes de madera.

Características :

- **Operación de una Persona:** Diseñada para ser manejada por una sola persona, esta tenaza simplifica la tarea de levantar y manipular durmientes de madera en proyectos ferroviarios.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricada de acuerdo con la última revisión del Plan #7-10 de AREMA, asegurando que la herramienta cumple con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Material Resistente:** Construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando resistencia y durabilidad para el uso en entornos ferroviarios.
- **Apertura Ajustable:** Las quijadas de la tenaza tienen una apertura mínima de 4" y una apertura máxima de 15-1/2", brindando versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Agarre Manual Amplio:** Con una apertura máxima del agarre manual de 26-1/2", esta tenaza permite al operario sujetar y manipular los durmientes de manera efectiva.
- **Peso Manejable:** Con un peso de 10 libras, esta tenaza logra un equilibrio adecuado

entre resistencia y facilidad de manejo.

Beneficios:

- **Facilidad de Uso:** Estas tenazas están diseñadas ergonómicamente para ser manejadas por una sola persona, lo que facilita su uso y operación, incluso en espacios reducidos o de difícil acceso.
- **Mayor Control:** Al ser operadas por una sola persona, las tenazas permiten un mayor control y precisión durante el proceso de levantamiento y manipulación de los durmientes de madera.
- **Eficiencia:** Al contar con un diseño específico para el uso individual, estas tenazas pueden ayudar a aumentar la eficiencia y productividad en el manejo de los durmientes, reduciendo el tiempo y esfuerzo requerido para la tarea.
- **Portabilidad:** Su tamaño y peso adecuados las hacen fácilmente transportables, lo que facilita su uso en diferentes ubicaciones dentro de la obra o proyecto ferroviario.
- **Versatilidad:** Pueden ser utilizadas en una variedad de aplicaciones, desde la instalación hasta el mantenimiento y reparación de vías férreas, lo que las convierte en una herramienta versátil en el entorno ferroviario.

Recomendaciones de Uso:

- **Capacidad de Carga:** Verificar la capacidad de carga máxima de las tenazas y asegurarse de no excederla para evitar daños en la herramienta o lesiones personales.
- **Mantenimiento Regular:** Realizar un mantenimiento periódico de las tenazas, incluyendo la limpieza y lubricación de partes móviles, para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar su vida útil.
- **Seguridad:** Seguir siempre las instrucciones de seguridad proporcionadas por el fabricante al utilizar las tenazas. Esto incluye el uso de equipo de protección personal adecuado, como guantes resistentes, gafas de seguridad y calzado protector.*
- **Posicionamiento Correcto:** Asegurarse de colocar las tenazas correctamente alrededor del durmiente de madera antes de levantarlo, distribuyendo uniformemente la carga para evitar desequilibrios o vuelcos.
- **Entrenamiento:** Proporcionar a los operadores un adecuado entrenamiento sobre el uso seguro y eficiente de las tenazas para durmiente de madera, incluyendo técnicas adecuadas de levantamiento y manipulación.



TENAZAS DURMIENTE DE MADERA DOS PERSONAS

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para simplificar el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios que involucran el levantamiento y manipulación de durmientes.

Cumple con la última revisión del **Plan #8-10 de AREMA**, asegurando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.

Fabricada con **acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70** y contenido de **manganeso de 0.60 a 0.90**, esta tenaza proporciona la resistencia y durabilidad necesarias para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Las quijadas de la tenaza tienen una **apertura ajustable**, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2", lo que permite adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Los brazos tienen un largo de 3'-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.

Esta tenaza se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro y consistente.

Con un **peso de 11 libras**, la tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo, lo que la convierte en una herramienta eficiente para el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios. En resumen, esta tenaza para dos personas es una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, asegurando la eficiencia y seguridad en la manipulación de durmientes de madera.

Descripción:

La **Tenaza para Durmiente de Madera** está diseñada para simplificar el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios que involucran el levantamiento y manipulación de durmientes.

Cumple con la última revisión del **Plan #8-10 de AREMA**, asegurando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.

Fabricada con **acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70** y contenido de **manganeso de 0.60 a 0.90**, esta tenaza proporciona la resistencia y durabilidad necesarias para enfrentar las demandas del entorno ferroviario.

Las quijadas de la tenaza tienen una **apertura ajustable**, con un mínimo de 4" y un máximo de 15-1/2", lo que permite adaptarse a diferentes tamaños de durmientes. Los brazos tienen un largo de 3'-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.

Esta tenaza se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro y consistente.

Con un **peso de 11 libras**, la tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo, lo que la convierte en una herramienta eficiente para el trabajo colaborativo en proyectos ferroviarios. En resumen, esta tenaza para dos personas es una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, asegurando la eficiencia y

seguridad en la manipulación de durmientes de madera.

Características Destacadas:

- **Operación para Dos Personas:** Diseñada para ser utilizada por dos personas, esta tenaza facilita el trabajo colaborativo en el levantamiento y manipulación de durmientes de madera en proyectos ferroviarios.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricada de acuerdo con la última revisión del Plan #8-10 de AREMA, garantizando que cumple con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Material Resistente:** Construida con acero de contenido de carbón en el rango de 0.55 a 0.70 y contenido de manganeso de 0.60 a 0.90, proporcionando la resistencia y durabilidad necesarias para el uso en entornos ferroviarios.
- **Apertura Ajustable:** Las quijadas de la tenaza tienen una apertura mínima de 4" y una apertura máxima de 15-1/2", ofreciendo versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Diseño Probado:** Se somete a pruebas rigurosas para garantizar su resistencia y confiabilidad. Se prueba suspendiendo una carga de 300 lb o 400 lb, y se establecen límites de deflexión para asegurar un rendimiento seguro.
- **Largo de Brazos Ajustable:** Los brazos de la tenaza tienen un largo de 3'-8" en posición horizontal, proporcionando un alcance adecuado para manipular los durmientes de manera efectiva.
- **Peso Manejable:** Con un peso de 11 libras, esta tenaza ofrece una combinación equilibrada de resistencia y facilidad de manejo para el trabajo colaborativo.

Beneficios:

- **Facilidad de manejo:** La tenaza para durmiente de madera está diseñada ergonómicamente para facilitar su manejo por parte del personal ferroviario. Su diseño optimizado permite un agarre cómodo y seguro, lo que facilita la manipulación de los durmientes de madera durante las operaciones de mantenimiento y construcción ferroviaria.
- **Versatilidad:** Este tipo de herramienta es versátil y puede utilizarse para una variedad de aplicaciones relacionadas con durmientes de madera en vías férreas. Desde la instalación hasta la remoción y el ajuste de los durmientes, la tenaza proporciona una solución integral para las tareas de manipulación de durmientes.
- **Seguridad:** Las tenazas están diseñadas con mecanismos de sujeción seguros que garantizan un agarre firme en el durmiente de madera, lo que reduce el riesgo de deslizamiento o caída durante las operaciones de manejo. Esto ayuda a prevenir lesiones en el personal y daños en la infraestructura ferroviaria.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como el acero de alta calidad, las tenazas para durmiente de madera están diseñadas para soportar las condiciones de trabajo exigentes en entornos ferroviarios. Su construcción robusta garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.

Recomendaciones de uso:

Antes de su uso, inspeccione cuidadosamente la tenaza para durmiente de madera para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural. No la utilice si presenta algún tipo de defecto.

No exceda la capacidad de carga máxima especificada para la tenaza. Si necesita levantar durmientes más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.



TENAZAS DE RIEL PARA GRÚA

Las **Tenazas para Levantar Rieles**, con una **capacidad de elevación de 3 toneladas**, son herramientas esenciales para proyectos ferroviarios que involucran la manipulación de rieles. Diseñadas para su uso con grúas de camión, estas tenazas ofrecen una solución eficiente y versátil para la elevación de rieles.

Con una operación sencilla, estas tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel. Esto simplifica el proceso de levantamiento y facilita la manipulación de los rieles en diversas aplicaciones ferroviarias.

Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario. El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.

Estas tenazas cumplen con los estándares ferroviarios establecidos por **AREMA**, **específicamente con el Plan 42-05**. Esto asegura que estas herramientas cumplan con las normas de seguridad y rendimiento requeridas en proyectos ferroviarios.

En resumen, las **Tenazas para Levantar Rieles con capacidad de 3 toneladas** son una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, brindando la capacidad de elevación necesaria con la eficiencia y seguridad requeridas en proyectos ferroviarios.

Descripción :

Las **Tenazas para Levantar Rieles**, con una **capacidad de elevación de 3 toneladas**, son herramientas esenciales para proyectos ferroviarios que involucran la manipulación de rieles. Diseñadas para su uso con grúas de camión, estas tenazas ofrecen una solución eficiente y versátil para la elevación de rieles.

Con una operación sencilla, estas tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel. Esto simplifica el proceso de levantamiento y facilita la manipulación de los rieles en diversas aplicaciones ferroviarias.

Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario. El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.

Estas tenazas cumplen con los estándares ferroviarios establecidos por **AREMA**, **específicamente con el Plan 42-05**. Esto asegura que estas herramientas cumplan con las normas de seguridad y rendimiento requeridas en proyectos ferroviarios.

En resumen, las **Tenazas para Levantar Rieles con capacidad de 3 toneladas** son una adición valiosa a la colección de herramientas ferroviarias, brindando la capacidad de elevación necesaria con la eficiencia y seguridad requeridas en proyectos ferroviarios.

Características Destacadas:

- **Capacidad de Elevación:** Diseñadas para una capacidad de elevación de 3 toneladas, estas tenazas ofrecen la fuerza necesaria para levantar rieles de manera eficiente y segura.

- **Uso con Grúas de Camión:** Diseñadas para ser utilizadas con grúas de camión, proporcionando versatilidad y facilitando el proceso de elevación de rieles en proyectos ferroviarios.
- **Operación Sencilla:** Las tenazas se pueden utilizar fácilmente por un solo operario sobre la cabeza del riel, lo que simplifica el proceso de elevación y manipulación.
- **Material Resistente:** Fabricadas con acero forjado C1060, estas tenazas ofrecen resistencia y durabilidad para enfrentar las exigencias del entorno ferroviario.
- **Eslabones Principales y Auxiliares:** El eslabón principal tiene un diámetro de 3/4", mientras que los eslabones auxiliares tienen un diámetro de 1/2", garantizando una construcción robusta y segura.
- **Cumple con Estándares AREMA:** Fabricadas de acuerdo con AREMA Plan 42-05, asegurando que cumplen con los estándares ferroviarios establecidos.

Beneficios:

- **Capacidad de elevación:** Las tenazas para levantar rieles están diseñadas específicamente para levantar rieles de forma segura y eficiente, con una capacidad de elevación de hasta 3 toneladas. Esto proporciona una solución robusta para el manejo de rieles pesados en entornos ferroviarios.
- **Seguridad:** Estas tenazas están diseñadas con mecanismos de sujeción seguros que garantizan un agarre firme en el riel durante el levantamiento, lo que reduce el riesgo de deslizamiento o caída del riel y ayuda a prevenir lesiones en el personal y daños en la infraestructura.
- **Durabilidad:** Fabricadas con materiales resistentes y duraderos, como el acero de alta calidad, estas tenazas están diseñadas para soportar las rigurosas condiciones de trabajo en entornos ferroviarios, lo que garantiza una larga vida útil y un rendimiento confiable a lo largo del tiempo.
- **Facilidad de uso:** Su diseño ergonómico y sus características de manejo facilitan su uso por parte del personal ferroviario, lo que permite un levantamiento eficiente y seguro de los rieles sin requerir un esfuerzo excesivo por parte del operador.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Antes de su uso, asegúrese de inspeccionar las tenazas para levantar rieles para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural. No las utilice si presentan algún tipo de defecto.
- **Capacitación:** Asegúrese de que el personal esté debidamente capacitado en el uso seguro y adecuado de las tenazas para levantar rieles, incluyendo técnicas apropiadas de manejo y sujeción de los rieles.
- **Posicionamiento correcto:** Coloque las tenazas firmemente alrededor del riel, asegurándose de que estén bien sujetas antes de iniciar el levantamiento. Asegúrese de que el riel esté nivelado y libre de obstáculos antes de levantarlo.
- **Carga adecuada:** No exceda la capacidad de elevación máxima especificada para las tenazas. Si necesita levantar rieles más pesados, utilice equipos de elevación con una capacidad adecuada.



TENAZAS DE ALUMINIO PARA DURMIENTE

Las **Tenazas de Aluminio para Levantar Durmientes de Madera**, conforme al **AREMA Plan 50-10**, son una herramienta especializada diseñada para facilitar la elevación de durmientes por parte de un solo operario.

Fabricadas con aluminio de grado AA535, estas tenazas ofrecen una combinación de ligereza y resistencia, lo que las hace ideales para la tarea específica de levantar durmientes de madera. Su diseño incluye puntas reemplazables, asegurando una mayor durabilidad y la capacidad de realizar mantenimiento cuando sea necesario.

Con una apertura de mandíbula ajustable que varía entre **15-1/2" y 26-1/2"**, estas tenazas son versátiles y pueden adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes. Además, cumplen con los estándares **AREMA Plan 50-10**, asegurando que estén alineadas con las normativas ferroviarias.

Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y manejo, permitiendo que el operario realice la tarea de levantamiento de manera eficiente y cómoda. En resumen, estas tenazas son una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca herramientas especializadas y de calidad.

Descripción:

Las **Tenazas de Aluminio para Levantar Durmientes de Madera**, conforme al **AREMA Plan 50-10**, son una herramienta especializada diseñada para facilitar la elevación de durmientes por parte de un solo operario.

Fabricadas con aluminio de grado AA535, estas tenazas ofrecen una combinación de ligereza y resistencia, lo que las hace ideales para la tarea específica de levantar durmientes de madera. Su diseño incluye puntas reemplazables, asegurando una mayor durabilidad y la capacidad de realizar mantenimiento cuando sea necesario.

Con una apertura de mandíbula ajustable que varía entre **15-1/2" y 26-1/2"**, estas tenazas son versátiles y pueden adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes. Además, cumplen con los estándares **AREMA Plan 50-10**, asegurando que estén alineadas con las normativas ferroviarias.

Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio adecuado entre resistencia y manejo, permitiendo que el operario realice la tarea de levantamiento de manera eficiente y cómoda. En resumen, estas tenazas son una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca herramientas especializadas y de calidad.

Características Destacadas:

- **Función Específica:** Diseñadas exclusivamente para la elevación de durmientes de madera, estas tenazas están optimizadas para facilitar la tarea de un solo operario.
- **Material de Alta Calidad:** Fabricadas con aluminio de grado AA535, un material que combina ligereza con resistencia, proporcionando durabilidad y facilitando el manejo.
- **Puntas Reemplazables:** Equipadas con puntas reemplazables, lo que garantiza la longevidad de la herramienta y la posibilidad de realizar mantenimiento fácilmente.
- **Operación de un Solo Hombre:** Su diseño está pensado para ser manejado por un solo operario, lo que mejora la eficiencia y la practicidad en el levantamiento de durmientes.

- **Apertura de Mandíbula Ajustable:** Con una apertura de mandíbula que varía entre 15-1/2" y 26-1/2", estas tenazas ofrecen versatilidad para adaptarse a diferentes dimensiones de durmientes.
- **Cumplimiento con Estándares AREMA:** Fabricadas de acuerdo con el AREMA Plan 50-10, asegurando su alineación con los estándares ferroviarios establecidos.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 9 libras, estas tenazas logran un equilibrio entre resistencia y manejo, asegurando que el operario pueda utilizarlas eficientemente sin fatiga excesiva.

Beneficios:

- **Livianas:** Las tenazas de aluminio son más ligeras que las herramientas de acero tradicionales, lo que facilita su manipulación y reduce la fatiga del operador durante el levantamiento de durmientes de madera.
- **Resistentes:** A pesar de ser livianas, las tenazas de aluminio están diseñadas para ser duraderas y resistentes, capaces de soportar el peso de los durmientes de madera sin deformarse ni romperse.
- **Seguras:** Su diseño ergonómico y los mangos antideslizantes proporcionan un agarre seguro, lo que reduce el riesgo de accidentes y lesiones durante el levantamiento de los durmientes.
- **Versátiles:** Las tenazas de aluminio están diseñadas para adaptarse a una variedad de tamaños de durmientes de madera, lo que las hace versátiles y adecuadas para diferentes aplicaciones ferroviarias.

Recomendaciones de uso:

Antes de su uso, inspeccione las tenazas de aluminio para detectar cualquier daño, deformidad o desgaste que pueda comprometer su integridad estructural.

Siga las directrices y procedimientos de seguridad establecidos por la empresa ferroviaria y las regulaciones pertinentes al utilizar las tenazas de aluminio para levantar durmientes de madera.



TENAZA PARA RIEL SUJECION HONGO PARA GRÚA 35 TON

Acero Aleado 8630, Alta Resistencia, Uso Ferroviario

Descripción :

Este **componente ferroviario fabricado en fundición de acero aleado 8630** está diseñado para aplicaciones de alta exigencia mecánica, donde se requiere una excelente combinación de resistencia, tenacidad y durabilidad en entornos ferroviarios e industriales.

Gracias a su **composición química balanceada** y a la posibilidad de aplicar distintos tratamientos térmicos, este material ofrece un desempeño confiable bajo condiciones severas de carga, impacto y desgaste, típicas de la industria ferroviaria pesada.

Sus dimensiones y peso lo convierten en un elemento robusto, ideal para integrarse en sistemas estructurales o mecánicos que demandan estabilidad, resistencia prolongada y un comportamiento confiable a lo largo del tiempo.

En resumen, este **componente de acero aleado 8630** es una solución confiable para aplicaciones ferroviarias críticas donde la resistencia mecánica y la durabilidad son fundamentales.

Características Destacadas:

- **Material:** Fabricado en fundición de acero con aleación 8630, reconocida por su alta resistencia y tenacidad.
- **Alta resistencia mecánica:** Adecuado para aplicaciones ferroviarias sometidas a altos esfuerzos estructurales.
- **Tratamiento térmico adaptable:** Permite ajustar las propiedades mecánicas según los requerimientos operativos.
- **Construcción robusta:** Diseño sólido que soporta cargas elevadas y condiciones de trabajo exigentes.
- **Uso industrial y ferroviario:** Ideal para componentes sometidos a desgaste continuo y esfuerzos dinámicos.

Beneficios:

- **Alta durabilidad:** La aleación 8630 proporciona una larga vida útil incluso bajo condiciones severas de operación.
- **Versatilidad mecánica:** La dureza puede ajustarse mediante tratamiento térmico para adaptarse a distintas aplicaciones.
- **Excelente desempeño estructural:** Adecuado para componentes sometidos a cargas constantes y dinámicas.
- **Confiability ferroviaria:** Material ampliamente utilizado en aplicaciones industriales y ferroviarias críticas.

Recomendaciones de uso:

- **Tratamiento térmico adecuado:** Ajustar la dureza del componente según la aplicación específica para maximizar su desempeño.
- **Inspección periódica:** Verificar desgaste, fisuras o deformaciones durante su vida útil.

- **Instalación especializada:** Asegurar un montaje correcto conforme a las especificaciones técnicas del sistema.
- **Uso conforme a diseño:** Emplear únicamente en aplicaciones para las que fue diseñado el componente.



TENAZA PARA RIEL SUJECION HONGO PARA GRÚA 10 TON

ASTM A36, 10 T, cadena 5/8"

Descripción :

Las **Tenazas de Riel para Grúa con capacidad de 10 toneladas** están diseñadas para la carga y descarga segura de rieles ferroviarios, ofreciendo una solución robusta, confiable y eficiente para operaciones pesadas en entornos ferroviarios e industriales.

Fabricadas en **placa de acero ASTM A36** y sometidas a un tratamiento térmico especial, estas tenazas alcanzan una dureza de **36–38 Rockwell C (RC)**, lo que garantiza una excelente resistencia al desgaste y a la deformación bajo cargas elevadas.

Su diseño incorpora **dos abrazaderas forjadas en una sola pieza**, unidas mediante un perno especial y una **cadena de alta resistencia de 5/8"**, asegurando un agarre firme y estable del riel durante las maniobras de elevación. Están diseñadas específicamente para su uso con grúa, proporcionando estabilidad y seguridad durante todo el proceso de levantamiento.

En resumen, las **Tenazas de Riel para Grúa con capacidad de 10 toneladas** son una herramienta esencial para proyectos ferroviarios que requieren un manejo seguro, eficiente y confiable de rieles de gran peso.

Características Destacadas:

- **Capacidad de Carga:** Diseñadas para soportar hasta 10 toneladas, exclusivamente para operaciones de carga y descarga de riel ferroviario.
- **Material de Fabricación:** Construidas en placa de acero ASTM A36, reconocida por su alta resistencia estructural.
- **Tratamiento Térmico Especial:** Proceso que permite alcanzar una dureza de 36–38 RC, aumentando la durabilidad y vida útil del producto.
- **Diseño Forjado:** Dos abrazaderas forjadas en una sola pieza que brindan mayor resistencia y seguridad durante la elevación.
- **Cadena de Alta Resistencia:** Cadena de 5/8" que garantiza un ensamble robusto, confiable y seguro.
- **Uso con Grúa:** Ideales para maniobras de elevación controladas en proyectos ferroviarios e industriales.

Beneficios:

- **Alta capacidad de carga:** Permiten manipular rieles pesados de hasta 10 toneladas de forma eficiente y segura.

- **Seguridad operativa:** Sujeción firme que reduce el riesgo de deslizamientos o movimientos inesperados durante la elevación.
- **Larga vida útil:** Fabricadas con materiales de alta resistencia y tratamiento térmico especializado.
- **Confiabilidad estructural:** Diseño forjado que soporta condiciones exigentes de trabajo en entornos ferroviarios.

Recomendaciones de uso:

- **Inspección previa:** Verifique que no existan grietas, deformaciones o desgaste antes de cada uso.
- **Uso exclusivo:** Diseñadas únicamente para carga y descarga de riel ferroviario; no utilizar para otros fines.
- **Capacitación:** El personal debe estar debidamente capacitado en el uso seguro de equipos de elevación.
- **No exceder capacidad:** Nunca sobrepasar la capacidad máxima especificada de 10 toneladas.

ÍNDICE

A

Apisonador TA54 117
Arrestaflamas 113, 115, 159, 161

B

Barra Calzadora con Punta de Lanza 110, 112, 132, 134
Barra de Calzadora extremo de Cincel 107, 109, 129, 131
Barra de Línea Punta de Cuña 106, 126
Barra de Línea Punta de Diamante 104, 124
Barra de Uña 102, 122
Barra para Gato de Vía - Jack Bar 100, 120, 178
Biello para Balasto 99

C

Charolas 97, 158
Cinta para medir 96
Combinación de nivel de vía y ancho de vía 94
Conductor macho en durmiente 92
Cuña de compensación 90

D

Dado para Fijación RNY 88, 141
Dado para Fijación Vossloh 87, 140
Dado para Tirafondo de Cabeza Cuadrada 85, 138
Dado para Tirafondo de Cabeza Rectangular 84, 137

E

Eliminador de pasador de deriva 83
Encarriladora De Vía Aldon 4018 82, 145
Encarriladora De Vía Aldon 4018 Derecho 81, 144
Escantillón De Vía Alpg2 79, 170
Escantillón de vía centro de Madera 78, 169
Escantillón de vía centro de Tubo 76, 167
Escantillón y Nivel de Vía de Aluminio 73, 75, 164, 166
Extractor de Clavos 72
Extractor de postes PP10 70

G

Gato Escalera A17 66, 68, 173, 176

J

Juego De Arrestadores De Flama 916-18 Regulador 5209 64, 156
Juego De Arrestadores De Flama 916-18 Soplete 5208 62, 154
Juego De Autocle Cuadro 1/4" 22 Pzs 61, 152

L

Llave de Vía Extremo Doble 59, 183
Llave de Vía Extremo Sencillo 57, 181

M

Mango de Mazo 55
Martillo para Vía 53, 191
Mazo Doble Cara 51, 189
Moldes 49, 151
Motosierra con pértiga CS25 48
Motosierra con pértiga CS28 46

P

Pala 42, 44, 45, 194, 196
Perno de deriva corto 41, 201
Perno de deriva largo 39, 199
Pico de apisonamiento 38, 207
Pico para Arcilla de un Pico y Cincel 36, 205
Pico para arcilla doble pico 35, 204
Podadora PR41 33
Punzón de Salida 30, 32, 186, 188

R

Racor 36E Switch Stand 29
Rastrillo 28
riel para uso con grúa 26

S

Sierra circular CR27 25
Soldadora de pines EPX10 23, 149

T

Tenaza para Riel sujecion Hongo para grúa 10 TON 22, 221
Tenaza para Riel sujecion Hongo para grúa 35 TON 21, 220
Tenazas de Aluminio para Durmiente 19, 218
Tenazas de Riel para Grúa 17, 216
Tenazas Durmiente de Madera Dos personas 15, 214
Tenazas para Durmiente de Madera Una persona 13, 212
Tenazas para riel (Tronca) 12
Tenazas para Riel Dos Personas 10, 210
Tenedor de mordisco 9
Termómetro 7
Tonga de riel para grúa 6

U

Unidad de soldadura EP30 4, 148

V

Vibrador de riel 3

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024



RAIL-DEPOT.COM