CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL DEPOT

TABLE OF CONTENTS

Martillos de Vía 2

RAIL DEPOT

MARTILLOS DE VÍA

RAIL DEPOT

PUNZÓN DE SALIDA

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09.**

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Descripción:

El **Punzón de Salida** es una herramienta esencial diseñada para retirar pernos, remaches y pasadores, cumpliendo con los estándares ferroviarios **AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09.**

Fabricado con **acero SAE 9260 Grado B** y sometido a tratamiento térmico, este punzón de salida ofrece durabilidad y resistencia. Su punta de 0.360" de diámetro proporciona precisión durante el uso, facilitando la extracción de elementos de manera eficiente.

Equipado con un **mango de seguridad de 36"** para un agarre cómodo y seguro, y un protector de cabeza de goma que actúa como amortiguador, este punzón es una opción versátil y práctica para diversas tareas ferroviarias.

Con un peso de 3.5 libras, este punzón de salida ofrece el equilibrio adecuado entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva. Identificable por su cumplimiento con el AREMA Plan 48-09, este punzón de salida es una adición valiosa para cualquier cuadrilla de trabajo ferroviario que busca calidad y rendimiento constante.

Características Destacadas:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con los estándares establecidos por AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 48-09, asegurando su alineación con las normativas ferroviarias.
- **Construcción Duradera:** Fabricado con acero SAE 9260 Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.55-0.65, manganeso 0.70-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-.050. Sometido a tratamiento térmico para lograr una dureza de 48-52 Rc en la punta y 44-48 en la cabeza.
- **Versatilidad de Uso:** Diseñado para una variedad de tareas, incluyendo la extracción de pernos, pasadores y remaches, lo que lo convierte en una herramienta versátil y práctica.
- **Protector de Cabeza de Goma:** Se suministra con un protector de cabeza de goma que amortigua los impactos, reduce la vibración y protege la herramienta contra daños.
- **Mango de Seguridad de 36":** Equipado con un mango de seguridad de 36", que proporciona un agarre cómodo y seguro, mejorando la precisión y reduciendo la fatiga del usuario.
- **Punta de Precisión:** La punta de 0.360" de diámetro permite una precisión óptima durante el uso, facilitando la extracción de elementos como pernos y remaches.
- **Peso Adecuado:** Con un peso de 3.5 libras, ofrece un equilibrio óptimo entre eficacia y maniobrabilidad, permitiendo un uso prolongado sin fatiga excesiva.

RAIL DEPOT

Beneficios:

- **Eficiencia en la compactación:** El pico de apisonamiento es una herramienta robusta diseñada para compactar el suelo, grava y otros materiales en proyectos ferroviarios. Su diseño permite una compactación eficiente, ayudando a mejorar la estabilidad y resistencia de las superficies.
- **Durabilidad:** Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, como acero endurecido, el pico de apisonamiento es duradero y puede soportar el uso repetido en entornos ferroviarios exigentes sin deteriorarse fácilmente.
- **Versatilidad:** Es una herramienta versátil que se puede utilizar en una variedad de tareas, desde compactar balasto hasta nivelar terrenos, lo que lo convierte en una pieza esencial para diversas operaciones de construcción y mantenimiento ferroviario.
- **Manejo seguro:** Con un diseño ergonómico y un mango antideslizante, el pico de apisonamiento ofrece un agarre cómodo y seguro, lo que facilita su uso durante largos periodos de trabajo y ayuda a prevenir lesiones por esfuerzo repetitivo.

Recomendaciones de uso:

Antes de cada uso, inspeccione el pico de apisonamiento en busca de daños o signos de desgaste. No lo utilice si encuentra alguna anomalía que pueda afectar su funcionamiento o seguridad.

RAIL DEPOT

MAZO DOBLE CARA

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Descripción:

El **Mazo Ferroviario Doble Cara** es una herramienta esencial para la conducción efectiva de clavos ferroviarios, cumpliendo con los estándares de AREMA Plan 13-08.

Fabricado en **acero Aleado Grado B** con tratamientos térmicos específicos, ofrece durabilidad y resistencia en entornos ferroviarios.

Disponible en una variedad de pesos, desde 1 hasta 20 libras, este mazo se adapta a diferentes necesidades y preferencias.

Su **diseño de doble cara** mejora la versatilidad y eficiencia en el trabajo diario de la cuadrilla.

Equipado con un **mango de Fresno Grado AA de 36"**, el mazo ofrece una combinación de durabilidad y control. La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión durante el uso. Además, el mango es reemplazable, asegurando una vida útil prolongada del mazo.

Este mazo de doble cara es la elección ideal para equipos de trabajo ferroviarios que buscan confiabilidad y rendimiento constante en sus operaciones diarias.

Características Principales:

- **Conformidad con Estándares Ferroviarios:** Cumple con AREMA, Volumen 1, Capítulo 5, Parte 6, Plan 13-08, garantizando su adecuación a los estándares de la industria ferroviaria.
- **Construcción Robusta:** Fabricado en acero Aleado Grado B, con especificaciones que incluyen carbón 0.51-0.60, manganeso 0.75-1.0, fósforo 0.025, azufre 0.025, silicio 1.8-2.2, vanadio 0.25-0.45, molibdeno 0.35-0.50. Sometido a tratamiento térmico para una dureza de 51-55 Rockwell C.
- **Variedad de Pesos:** Disponible en pesos de 1, 2, 2.5, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 16 y 20 Libras, ofreciendo opciones para adaptarse a diversas necesidades y preferencias.
- **Doble Cara para Mayor Versatilidad:** Diseño de doble cara que facilita la conducción efectiva de clavos ferroviarios, mejorando la eficiencia en el trabajo diario.
- **Mango de Fresno Grado AA:** Equipado con un mango de madera de 36" de Fresno Grado AA, ofreciendo durabilidad, fuerza motriz y control al usuario.
- **Empuñadura de Seguridad:** La empuñadura de seguridad garantiza un agarre firme y cómodo, mejorando la precisión y rendimiento durante el uso.
- **Reemplazable y Duradero:** El mango se puede sustituir fácilmente cuando se desgasta, permitiendo el uso continuo y prolongado del mazo de doble cara.

Beneficios:

- **Versatilidad**: Al tener dos cabezas con diferentes formas y tamaños en cada extremo

RAIL DEPOT

del mango, el mazo proporciona versatilidad para una variedad de tareas ferroviarias, como ajustar conexiones, perforar agujeros y clavar componentes de vía.

- **Eficiencia**: Permite a los trabajadores ferroviarios realizar múltiples tareas con una sola herramienta, lo que mejora la eficiencia en el lugar de trabajo al reducir la necesidad de cambiar entre varias herramientas.
- **Durabilidad**: Fabricado con materiales resistentes y de alta calidad, el mazo ferroviario es duradero y puede soportar el uso intensivo y las condiciones adversas del entorno ferroviario.
- **Control de Impacto**: El diseño equilibrado y el mango ergonómico proporcionan un control óptimo del impacto, permitiendo a los usuarios golpear con precisión y obtener resultados efectivos con menos esfuerzo.
- **Seguridad**: Al utilizar el mazo correctamente y seguir las precauciones adecuadas, se puede realizar el trabajo de manera segura, minimizando el riesgo de lesiones tanto para el usuario como para el entorno de trabajo.
- **Facilidad de Uso**: Su diseño intuitivo y su mango ergonómico facilitan su manejo y uso, lo que lo hace adecuado para una variedad de usuarios en la industria ferroviaria.

Recomendaciones de Uso:

- **Aplicar la Fuerza Correcta**: Aplique la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos. Golpee con firmeza pero sin exceso de fuerza.
- **Inspección Previa**: Antes de cada uso, inspeccione visualmente el mazo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad. No utilice un mazo dañado.
- **Mantenimiento Regular**: Mantenga el mazo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil. Si es necesario, reemplace las cabezas desgastadas o dañadas.
- **Protección Personal**: Siempre use equipo de protección personal, como guantes resistentes y gafas de seguridad, al manipular el mazo para evitar lesiones.

RAIL DEPOT

MARTILLO PARA VÍA

El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

Descripción:

El **Martillo para Vía de Uso Pesado** es una herramienta esencial para el mantenimiento diario de rieles en proyectos ferroviarios.

Fabricado con **acero grado B de alta resistencia**, este martillo garantiza durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, cumple con las revisiones actuales del **Plan #3 de AREMA**, asegurando su conformidad con los estándares ferroviarios.

El **mango de agarre de seguridad de 36"** proporciona un excelente agarre para tareas de clavado, mejorando la eficiencia y seguridad de los trabajadores.

La construcción robusta y el diseño confiable aseguran que la cabeza del mazo esté firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños.

Además, el mango reemplazable garantiza una larga vida útil y años de servicio de alta calidad en proyectos ferroviarios.

Características Principales:

- **Construcción Robusta:** Este martillo para vía está fabricado con acero grado B de alta resistencia, asegurando durabilidad y confiabilidad en aplicaciones ferroviarias exigentes.
- **Cabeza de Patrón de Campana:** Equipado con una cabeza de patrón de campana de 10 libras, diseñada para cumplir con las revisiones actuales del Plan #3 de AREMA, garantizando su adecuación a los estándares ferroviarios.
- **Diseño Confiable y Seguro:** La cabeza del mazo está firmemente sujeta al mango, evitando aflojamientos y deslizamientos que podrían resultar en lesiones o daños. Este diseño robusto garantiza un uso seguro y eficiente en el mantenimiento de rieles.
- **Mango de Agarre de Seguridad de 36":** El mango proporciona un agarre seguro y cómodo para clavar, facilitando las tareas diarias de los trabajadores de mantenimiento de rieles.
- **Reemplazable y Duradero:** El mango es reemplazable, lo que asegura que este martillo para vía le brindará años de servicio de alta calidad en sus proyectos

RAIL DEPOT

ferroviarios.
- **Ideal para Uso Pesado:** Diseñado específicamente para tareas de mantenimiento diarias en vías férreas, proporcionando una solución confiable y resistente para trabajos pesados.

Beneficios:

- **Durabilidad**: Construido con materiales resistentes y duraderos, como acero de alta calidad, que garantiza una larga vida útil incluso en condiciones de trabajo exigentes.
- **Potencia**: Diseñado para ofrecer una fuerza de impacto suficiente para manejar tareas pesadas, como conducir clavos de ferrocarril, enderezar rieles y ajustar conexiones.
- **Eficiencia**: Permite realizar trabajos de manera eficiente y rápida, lo que ayuda a aumentar la productividad en el mantenimiento y la construcción de vías ferroviarias.
- **Precisión**: Su diseño y peso equilibrado permiten una manipulación precisa y controlada, lo que ayuda a realizar ajustes y reparaciones con precisión.
- **Versatilidad**: Puede utilizarse para una variedad de tareas, como fijar placas de base, enderezar rieles, ajustar conexiones y más, lo que lo convierte en una herramienta versátil en el sitio de trabajo.

Recomendaciones de Uso:

- **Protección Personal**: Siempre se debe usar equipo de protección personal, como guantes resistentes, gafas de seguridad y casco, al manejar el martillo para evitar lesiones.
- **Mantenimiento Regular**: Es importante mantener el martillo limpio y lubricado para garantizar un funcionamiento suave y prolongar su vida útil.
- **Uso Correcto de la Fuerza**: Se recomienda aplicar la cantidad adecuada de fuerza al golpear para evitar daños en las herramientas y garantizar resultados efectivos.
- **Inspección Previa**: Antes de cada uso, se debe realizar una inspección visual del martillo para detectar cualquier daño o desgaste que pueda afectar su rendimiento o seguridad.

RAIL DEPOT

RAIL DEPOT

ÍNDICE

M
Martillo para Vía 7
Mazo Doble Cara 5

P
Punzón de Salida 3

RAIL DEPOT

CATÁLOGO

CATÁLOGO

2024

RAIL DEPOT

Materiales y Herramientas

RAIL-DEPOT.COM