

# CATÁLOGO 2024

RAIL-DEPOT.COM

# TABLE OF CONTENTS

**Pernos** ..... 2

RAIL DEPOT

## PERNOS

RAIL DEPOT



## PERNO DE DERIVA LARGO

El **perno de deriva corto de 2 lb**, de

- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 18" de largo,
- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 19" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,

El contorno de la cabeza es conforme a los **Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83**.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estrecho del pasador cónico se pueda insertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno **fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc**, .

Conforme a **AREMA Plan 39-09**.

### Descripción:

El **perno de deriva corto de 2 lb**, de

- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 18" de largo,
- 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 19" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,
- 7/8" diámetro de la punta y 2" diámetro de la cabeza por 26" de largo,

El contorno de la cabeza es conforme a los **Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83**.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estrecho del pasador cónico se pueda insertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno **fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc**, .

Conforme a **AREMA Plan 39-09**.

### Beneficios:

- **Variedad de tamaños:** Disponible en varios tamaños y longitudes, el perno de deriva c ofrece versatilidad para adaptarse a diferentes requisitos y aplicaciones en la industria ferroviaria.
- **Conformidad con estándares:** El contorno de la cabeza conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 y D-83 asegura que los pernos cumplan con las especificaciones y

normativas de la Asociación de Ingenieros de Vías Férreas de América (AREMA), garantizando así su calidad y seguridad.

- **Diseño robusto:** Fabricado con materiales de alta resistencia, estos pernos están diseñados para soportar cargas pesadas y condiciones ambientales adversas, lo que garantiza una sujeción segura y duradera en aplicaciones ferroviarias.
- **Facilidad de instalación:** Su diseño y construcción facilitan su instalación en diferentes entornos ferroviarios, lo que permite un proceso de fijación eficiente y rápido.

**Recomendaciones de uso:**

Elija el tamaño y la longitud del perno de driva según los requisitos específicos de su proyecto ferroviario, asegurándose de cumplir con las especificaciones y normativas aplicables.

Siga las prácticas de instalación recomendadas por el fabricante y las normativas de la industria para garantizar una fijación segura y efectiva de los pernos en las aplicaciones ferroviarias.

peso

2, 3, 4, 5



## PERNO DE DERIVA CORTO

El **perno de deriva corto de 2 lb, de 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 14" de largo**, el contorno de la cabeza es conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estecho del pasador cónico se pueda inertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

### Descripción:

El **perno de deriva corto de 2 lb, de 3/8" diámetro de la punta y 1-1/2" diámetro de la cabeza por 14" de largo**, el contorno de la cabeza es conforme a los Planes AREMA A-03, C-83 Y D-83.

Se utiliza para alinear los dos taladros para perno en dos componentes independientes diseñados para relacionarse.

En primer lugar, los dos talados se alinean hasta que los orificios de cada uno se encuentren de forma que el extremo estecho del pasador cónico se pueda inertar a través de los dos orificios, ideal para rieles de 136 lb.

Es un perno fabricado en acero SAE 9260 o en EN30B con tratamiento térmico, dureza 32-37 Rc.

Conforme a **AREMA Plan 38-06**.

### Beneficios:

- **Robustez:** Fabricado con materiales resistentes y duraderos, el perno de deriva corto ofrece una alta resistencia y robustez para una variedad de aplicaciones en la industria ferroviaria.
- **Dimensiones precisas:** Con un diámetro de punta de 3/8" y un diámetro de cabeza de 1-1/2", este perno está diseñado con dimensiones precisas para garantizar un ajuste adecuado y una sujeción segura en las aplicaciones requeridas.
- **Versatilidad de uso:** Su diseño y tamaño lo hacen adecuado para una amplia gama de aplicaciones, desde la fijación de vías férreas hasta la sujeción de componentes estructurales en proyectos ferroviarios.
- **Facilidad de instalación:** Su longitud de 14" proporciona un manejo cómodo durante la instalación, mientras que su peso de 2 lb facilita su manipulación en el lugar de trabajo.

### Recomendaciones de uso:

Antes de la instalación, inspeccione visualmente cada perno de deriva para detectar cualquier defecto, daño o deformidad que pueda afectar su rendimiento. Realice un mantenimiento regular de los pernos de deriva, inspeccionándolos periódicamente para detectar signos de corrosión, desgaste u otros daños, y reemplace aquellos que no cumplan con los estándares de seguridad establecidos.

RAIL DEPOT

# ÍNDICE

## P

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Perno de deriva corto | 5 |
| Perno de deriva largo | 3 |

RAIL DEPOT



**CATÁLOGO**

**CATÁLOGO**

---

**2024**



**RAIL-DEPOT.COM**